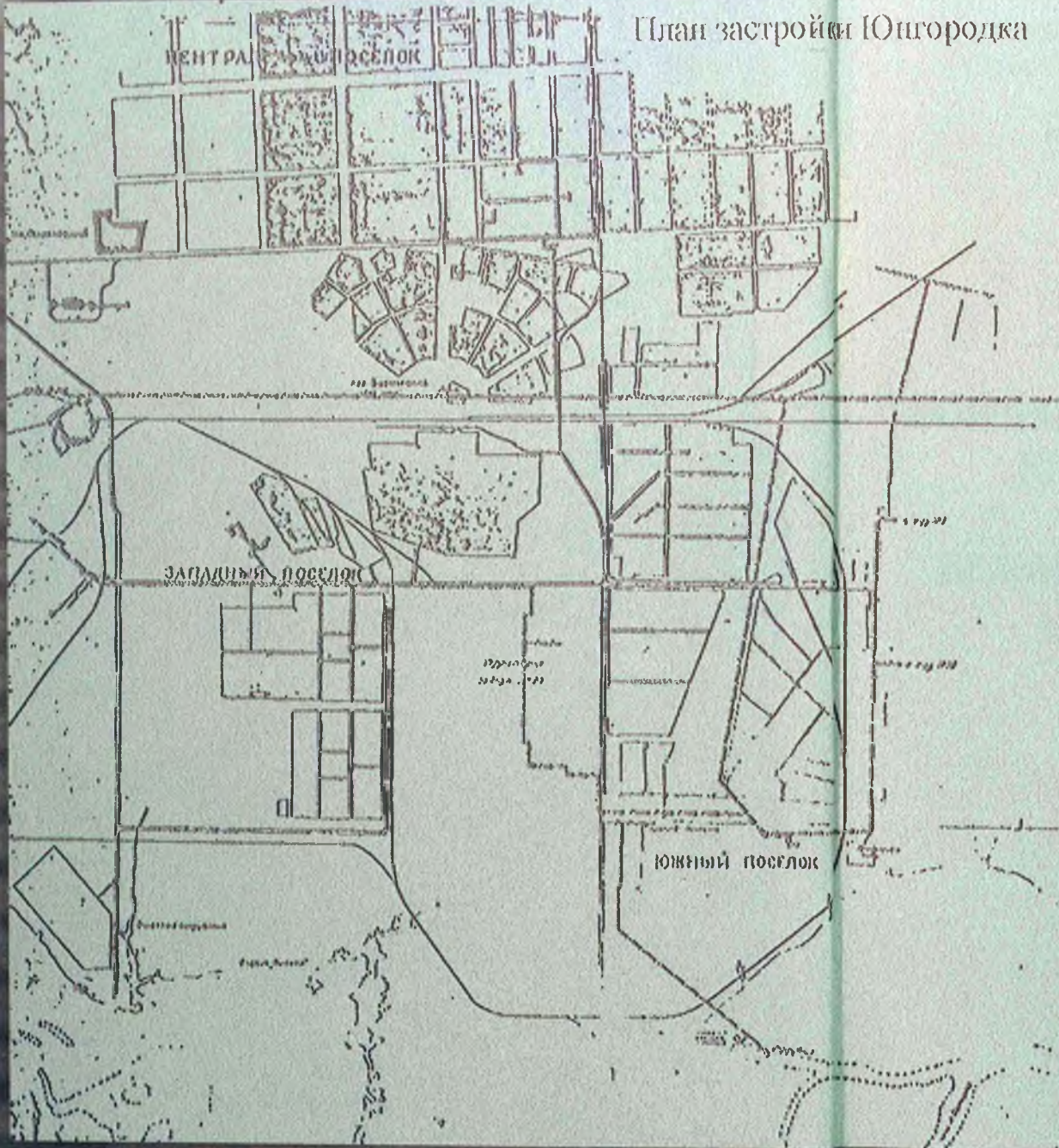


**ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС
КУЙБЫШЕВСКОЙ ОБЛАСТИ
В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
(1941-1945гг.)**

СБОРНИК ДОКУМЕНТОВ



План застройки Юггородка



УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АРХИВНОЙ СЛУЖБЫ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
САМАРСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ИСТОРИИ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ г. СЫЗРАНИ

**ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС
КУЙБЫШЕВСКОЙ ОБЛАСТИ
В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
(1941-1945гг.)**

СБОРНИК ДОКУМЕНТОВ

Самара
2005

УДК 947(085)(471.43)
ББК 63.3(2)622(2Рос-4Сам)
К63

Редакционная коллегия: **В.А. Белорусцев**, руководитель Управления государственной архивной службы Самарской области, **Р.Ф. Пантюхина**, заместитель руководителя, начальник отдела, **Г.С. Яшникова**, начальник отдела Управления, **В.Г. Бувевич**, директор Государственного архива Самарской области.

Научный редактор: **Л.В. Храмков**, заслуженный деятель науки РФ, доктор исторических наук, профессор.

Составители: **В.В. Алексеев**, **Г.В. Галыгина**, **О.В. Зубова**, **К.А. Катренко**, **Н.А. Локтева**, **Л.Ю. Покровская**, **Ю.Е. Рыбалко** (ответственный составитель), **П.А. Скрябнева**, **А.Г. Удинцев**.

Рецензенты: **Г.М. Ипполитов**, доктор исторических наук, профессор, академик Академии военных наук; **В.Н. Парамонов**, кандидат исторических наук, доцент Самарского Государственного университета.

**Военно-промышленный комплекс Куйбышевской области в
К63 годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Сборник до-
кументов.** – Самара: ФГУП «Изд-во «Самарский Дом печати», 2005. –
304 с.

ISBN 5-7350-0388-7

Издание является продолжением серии сборников документов и материалов, посвященных истории Куйбышевской области в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Вышедшие в 1966, 1995 и 2000 годах, они стали библиографической редкостью. Настоящее издание включает в себя ранее не опубликованные документы, хранящиеся в архивах Самарской области, и ряд наиболее ярких документов, опубликованных в предыдущих сборниках. Представленные в настоящем сборнике документы освещают работу оборонного строительства, авиационной, оборонной, химической, машиностроительной и местной промышленности, транспорта, производство боеприпасов и взрывчатых веществ.

Книга адресована широкому кругу читателей – историкам, краеведам, студентам, учащимся, всем тем, кто интересуется историей родного края.

ISBN 5-7350-0388-7

© Управление государственной
архивной службы Самарской области,
2005 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Военно-экономическое противоборство Советского Союза с Германией фактически возникло еще до того, как между ними началась война. Созданная в довоенные годы индустрия во многом предопределила ход и результат Великой Отечественной войны. Ликвидация количественного превосходства противника в боевой технике и вооружении и рост технической оснащённости армии в 1942-1943 гг. были достигнуты прежде всего за счет ускоренного развития военно-промышленной базы в восточных районах Советского Союза, а также перераспределением материальных средств на нужды военного производства. Противоборство военно-экономических потенциалов Германии и СССР, по образному выражению немецкого экономиста, закончилось полной “победой Магнитогорска над Руром”.

Архивы убедительно свидетельствуют, что Самарский край внес достойный вклад в победный исход Великой Отечественной войны.

Период с середины октября 1941 г. по август 1943 г. можно назвать вершиной политического значения Самары (тогда Куйбышев) в истории Российского государства.

15 октября 1941 г. Государственный Комитет Обороны принял решение, учреждавшее по сути “запасную столицу” в Самаре (Куйбышеве).

В октябре-ноябре 1941 г. в Самару эвакуировались Президиум Верховного Совета СССР, часть аппарата СНК СССР, ЦК ВКП(б), ЦК ВЛКСМ, Народный комиссариат по иностранным делам, дипломатический корпус.

Почему именно нашему городу суждено было стать запасной столицей? Близость к фронтам, один из важнейших в государстве железнодорожных узлов, прямое сообщение с Уралом, Сибирью, Дальним Востоком, Казахстаном и Средней Азией, центр одного из крупнейших тогда военных округов. Ну, а Волга – транспортная магистраль и водная преграда, защищавшая город с запада.

17 октября в Куйбышев приезжает М.И. Калинин – председатель Президиума Верховного Совета СССР. Одновременно в город прибывают маршал К.Е. Ворошилов – член ГКО, А.А. Андреев – секретарь ЦК ВКП(б), А.Ф. Горкин – секретарь Президиума Верховного Совета СССР, М.В. Шкирятов – заместитель председателя Совета Народных Комиссаров СССР, Н.А. Воз-

несенский – председатель Госплана, А.Я. Вышинский – зам. наркома иностранных дел и другие государственные работники.

В это же время началось строительство дублирующего командного пункта (бункера-убежища) Ставки Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина.

Заместителю председателя СНК Н.А. Вознесенскому поручалось представлять правительство СССР в г. Куйбышеве, руководить работой наркоматов оборонной промышленности. А.А. Андреев наделялся полномочиями от имени ЦК партии руководить деятельностью обкомов партии Поволжья, Урала, Средней Азии и Сибири по вопросам организации промышленных и сельскохозяйственных заготовок.

Город в течение 22 месяцев являлся фактически второй столицей страны, здесь решались многие политические, экономические, военные и дипломатические проблемы общегосударственного и международного масштаба.

Особенно велик вклад самарцев в военно-экономическую победу над врагом. Промышленная революция, бурное развитие военно-оборонного комплекса превратили область в один из крупнейших экономических и военных arsenалов страны. Родились и окрепли новые отрасли промышленности – нефтедобывающая, подшипниковая, газовая, авиационная, оборонная, огромную роль играла топливная промышленность области, железнодорожный и речной транспорт.

Свыше 600 тысяч самарцев сражались на всех фронтах в составе вооруженных сил.

Быстрому росту военно-промышленного комплекса области способствовала значительная военно-мобилизационная подготовка промышленности: развитие военно-технической мысли и подготовка кадров, проведенные еще в предвоенные годы; мобилизация средней и мелкой промышленности на нужды обороны; эвакуация из прифронтовых районов важных для защиты страны производств; создание чрезвычайных органов, концентрирующих ресурсы всех производств для обеспечения обороноспособности страны.

Оценивая уровень военно-экономического потенциала СССР и степень приведения его в состояние мобилизационного развертывания в предвоенные годы, Г.К. Жуков в своих мемуарах констатировал и “факт неуклонного и быстрого”, даже “форсированного” развития оборонной промышленности¹. Мнение маршала целиком относится и к Самарской области.

Мобилизационные запасы помогли избежать остановки заводов и фабрик. Своевременными оказались и жесткие меры 1940 г. по усилению внимания к качеству продукции, борьбе с браком, по увеличению продолжи-

¹ Жуков Г.К. Воспоминания и размышления. М., 1970. С. 190-191.

тельности рабочего дня и рабочей недели. Дальновидным оказалось создание системы трудовых резервов накануне войны, и поистине спасительную роль сыграл курс на создание второй индустриальной базы на востоке страны, курс на создание заводов-дублеров.

“Слаженное военное хозяйство” и “военно-промышленный комплекс” — не синонимы. Военно-промышленный комплекс СССР периода Великой Отечественной войны состоял из пяти взаимно обусловленных производственно-технических комплексов, входивших в систему военно-промышленных наркоматов: это авиационная, судостроительная, бронетанковая промышленность, промышленность вооружений и боеприпасов, почти все эти отрасли в том или ином объеме были представлены в экономике области.

Создание мощной энергетической базы, начатое в довоенный период, развитие промышленности по производству строительных материалов, транспортная структура, создававшаяся под возведение Куйбышевского гидроузла, стали основанием для эвакуации в нашу область десятков оборонных промышленных предприятий Москвы, Ленинграда, Тулы, Воронежа, Смоленска, Киева, Харькова, Коврова и других городов².

В конце 1941 г. в Куйбышев были перебазированы оборонные предприятия из Тулы и Коврова, которые производили зенитные артиллерийские орудия (будущий завод “Металлист”). Возникший на Волге завод изготовлял скорострельные ШКАС, турельные, синхронные, крыльевые установки для боевых самолетов.

В октябре 1941 г. прибыли эшелоны, доставившие работников Сталинградского завода, наладившего производство бронекорпусов для самолетов Ил-2. Вместе с оборудованием и значительным заделом бронекорпусов они влились в состав завода № 207. Прицельные устройства для самолетов начал выпускать эвакуированный на берега Волги киевский завод № 454.

Ряд предприятий наряду с гражданской продукцией начал осваивать и продукцию военную. Куйбышевский завод запасных частей (КЗЗЧ) им. Куйбышева, входивший в систему наркомата путей сообщения, приступил к производству 100-миллиметровых минометов и корпусов мин к ним, завод “Ход” стал производить обозное хозяйство для нужд кавалерии Красной Армии³.

Все военные годы большая часть продукции Куйбышевского завода автотракторного электрооборудования и карбюраторов поставлялась танковой и автомобильной промышленности⁴.

² ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 32. Д. 48. Л. 20; Ф. 714. Оп. 1. Д. 849. Л. 46; и др.

³ 150 лет Самарской губернии (цифры и факты). Статистический сборник. Самара, 2000. С. 38-39.

⁴ Ровесник первых пятилеток. Очерки истории Куйбышевского ордена Ленина завода автотракторного оборудования им.А.И. Тарасова. Куйбышев, 1984. С. 69, 71.

Осваивая выпуск подшипников, рабочие и инженеры подшипникового завода одновременно производили минометы, снаряды, гранаты, гильзы, литье. На счету заводского коллектива 70 тыс. минометов, 500 тыс. 122-миллиметровых снарядов и гильз к ним, 2,5 миллиона гранат.

18 марта 1942 г. заводчане дали первый подшипник для танков, до конца войны завод поставил танкостроителям 2 миллиона подшипников, что обеспечивало ежегодное комплектование 30 тысяч танков Т-34 и ИС. Получали продукцию подшипниковцев (позднее 4-го ГПЗ) и авиастроители. Это были подшипники для шасси самолетов Ил-2, Як, ЛаГГ и других.

Завод им. Масленникова, известный с 1910-х годов как Трубочный завод, выпускал боеприпасы для всех родов войск. Особое значение имел выпуск снарядов для реактивной артиллерии⁵.

Все годы войны производил боеприпасы Самарский судоремонтный завод, прежде занимавшийся ремонтом речных судов.

Уникальное значение в системе военно-промышленного комплекса страны занимали промышленные предприятия города Чапаевска (заводы №№ 15, 102, 309) наркоматов химической промышленности и боеприпасов СССР.

В условиях оккупации, когда сотни оборонных предприятий были выведены из строя или находились в процессе эвакуации, восстановления на новых площадках, чапаевские заводы остались единственными в стране производствами, занимавшимися изготовлением отдельных компонентов боеприпасов; изготовлением же тротила – основного взрывчатого вещества для снаряжения боеприпасов и изготовления суррогатных взрывчатых веществ, в эти годы в стране занимались только два завода, и одним из них являлся размещавшийся в Чапаевске завод № 15. Учитывая большое значение для обороноспособности страны заводов Чапаевска, руководство Союза возложило именно на эти заводы повышенные задания: главным было не допустить перебоев в выпуске боеприпасов⁶.

Огромную роль в совершенствовании артиллерийского и авиационного вооружения накануне и в годы войны сыграл Чапаевский артиллерийский полигон (Чапаевский опытный завод измерительных приборов).

Как известно, все производимые боеприпасы и орудия (обычные, танковые, противотанковые, зенитные, авиационные и другие) необходимо испытывать. Должна быть обеспечена полная гарантия надежности, безопасности для обслуживающего персонала, безопасности в работе орудий и боеприпасов.

⁵ Летопись трудового подвига. Исторический очерк о производственном объединении “Завод им. А. Масленникова”. Колл. авторов. Куйбышев, 1981. С. 76.

⁶ Есть у биографии начало, нет у биографии конца (История Сергиевского самарского завода взрывчатых веществ). Историко-экономический очерк. Чапаевск, 2001; ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 20. Д. 1. Л. 117.

В связи с тем, что в начальный период войны полигоны, производившие испытания боеприпасов заводов, расположенных в центральной части России, на Украине и в Белоруссии, были перебазированы на восток, вся тяжесть по испытаниям легла на Чапаевский, Уральский и Новосибирский полигоны.

В годы войны деятельность Чапаевского полигона заключалась в испытании валовых элементов артиллерийских и авиационных боеприпасов, разработывавшихся НИИ и КБ, и в сборке патронов и реактивных снарядов для Красной Армии. Полигон производил испытания боеприпасов разных калибров – от 20-миллиметровых до 152-миллиметровых, мин калибра от 50 до 160 миллиметров и взрывателей к ним, авиабомб и взрывателей к ним, гильз и взрывателей практически ко всем снарядам⁷.

Уже в октябре-декабре 1941 г. только цехом № 6 Чапаевского полигона были собраны и отправлены на фронт три партии осколочно-зажигательных 20-миллиметровых авиационных патронов, девятнадцать партий бронебойно-зажигательных патронов к авиационной пушке ШВАК и две партии 23-миллиметровых патронов к пушке ВЯ (Волкова-Ярцева).

22 октября 1942 г. был создан цех № 5 Чапаевского полигона по сборке 45-миллиметровых бронебойно-трассирующих патронов. В мае 1943 г. началась сборка 82-миллиметровых реактивных снарядов к установке БМ-8 (“Катюша”).

Особенно велик вклад в победу над врагом куйбышевских авиастроителей.

Еще в 1940 г. на территории области началось строительство крупнейшего в стране авиакомплекса. Строительство осуществлялось специально созданной организацией – Управлением особого строительства (УОС) (Обособстрой) НКВД СССР. “Обособстрой” выполнил работы на 700 млн. рублей, создав мощную инфраструктуру новых предприятий, и передал на баланс наркомата авиационной промышленности большую часть вновь возведенных корпусов. В Куйбышев полностью или частично были перебазированы авиационные заводы из Киева, Днепропетровска, Смоленска, Таллина, Риги, Московский завод № 1, Воронежский завод № 18, Московский моторостроительный завод № 24⁸.

Темпы восстановления производства на новых площадках говорят сами за себя: уже 10 декабря 1941 г. был проведен испытательный полет первого построенного в Куйбышеве самолета-штурмовика Ил-2.

⁷ Чапаевский опытный завод измерительных приборов. 1934-1999. Чапаевск, 1999. С. 20.

⁸ ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 37. Л. 52-59; Оп. 20. Д. 43. Л. 1-3.

В годы войны авиапромышленный комплекс Поволжья построил 66681 самолет, что составило 48% от общесоюзного производства. В их числе 15258 истребителей, 28321 штурмовик, 10721 бомбардировщик, 11413 легкомоторных самолетов. Большинство штурмовиков Ил-2 и Ил-10 были поставлены авиационными заводами города Куйбышева⁹. Заводы №№ 1 и 18 поставили фронту 25153 штурмовика Ил-2 и 1270 штурмовиков Ил-10¹⁰.

С 1943 по 1945 г. из цехов куйбышевских авиационных предприятий вышли десять модификаций самолетов и две новые модели машин.

В районных центрах и городах области широко развернулось производство приборов связи, химической защиты, полевого банно-прачечного оборудования, ободно-хозяйственного имущества, лыж, обмундирования.

Легкая промышленность области за годы войны изготовила для армии 6 млн. 300 тыс. шинелей, 330 тыс. комплектов теплого обмундирования, 3,9 млн. головных уборов, 172 тыс. армейских курток, 155 тыс. комплектов летнего обмундирования¹¹.

Основу военно-промышленного комплекса области составили двенадцать заводов наркомата авиационной промышленности, одиннадцать заводов наркомата вооружения и наркомата боеприпасов, двенадцать заводов наркомата среднего машиностроения и наркомата тяжелого машиностроения и другие, Чапаевский артиллерийский полигон.

Значительный вклад в выполнение военных заказов внесли предприятия местной, легкой, пищевой промышленности.

Неоценима роль военных и гражданских строителей, нефтяников, работников железнодорожного, речного, автомобильного и гужевого транспорта.

Объем оборонной продукции предприятий области в 1945 г. вырос по сравнению с 1940 г. в 4,6 раза¹².

В целом объем промышленного производства области увеличился в 7 раз, а по городу Куйбышеву – в 11 раз¹³.

Военно-промышленный комплекс Самарского края (в годы войны – Куйбышевской области), опередивший в своем развитии другие регионы Поволжья, сыграл огромную роль в победе над врагом в годы Великой Отечественной войны.

⁹ ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 54. Л. 4; Ф. 2453. Оп. 1. Д. 228. Л. 2.

¹⁰ ГАСО. Ф. Р-354. Оп. 1. Д. 15. Л. 14, 27, 43, 54.

¹¹ ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 24. Д. 33. Л. 333.

¹² ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 24. Д. 33. Л. 298.

¹³ ГАСО. Ф. Р-135. Оп. 7. Д. 35. Л. 21-22.

* * *

Великая Отечественная война отличалась ожесточенной вооруженной борьбой многомиллионных армий и решительным противоборством государств в экономической, дипломатической, идейно-политической, духовной и других сферах. В то время как для Советского Союза конечным ее результатом стала победа, для нацистской Германии это было сокрушительное поражение. Последствия войны до сих пор имеют место не только в социально-демографическом, но и в геополитическом, экономическом, внешнеполитическом, идеологическом и иных проявлениях человеческого бытия.

В массовом сознании события 1945 г. были связаны с эйфорией общего праздника, это был звездный час для страны. Праздник Победы в Великой Отечественной войне – праздник народной славы.

Предлагаемый читателю сборник документов и материалов является продолжением трех сборников, опубликованных ранее: “Куйбышевская область в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. – Куйбышев: Куйбышевское книжное издательство, 1966 г. – 445 с.; “Куйбышевская область в годы Великой Отечественной войны 1941-1945)”. Документы и материалы. – Самара: Издательство “Самарский Дом печати”, 1995. – 448 с.; “Здесь тыл был фронтом” (1941-1945)”. Сборник документов и материалов. – Самара: “Парус”, 2000. – 352 с.

Публикуемые документы и материалы, как и вышеназванные издания, памятник самарцам – мужественным воинам и беззаветным труженикам, большая часть которых уже ушла из жизни... Пусть будет вечной память о них!

*Л.В. ХРАМКОВ – Заслуженный деятель
науки РФ, доктор исторических наук, профессор*

ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ

Настоящее издание является продолжением серии сборников документов и материалов, посвященных периоду Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) и освещающих жизнь тыла на территории Куйбышевской (ныне Самарской) области.

При подготовке данного сборника составители использовали документы Государственного архива Самарской области (ГАСО), Самарского областного государственного архива социально-политической истории (ГАСПИ), Государственного архива города Сызрани (ГА города Сызрани), филиала Российского Государственного архива научно-технической документации (РГАНТД). Эти материалы составляют основную часть публикации. Кроме материалов названных архивов, в публикацию вошли также отдельные материалы из периодической печати и официальных источников (Ведомости Верховного Совета СССР, Собрание постановлений и распоряжений Правительства СССР, Собрание постановлений и распоряжений Совета Министров СССР).

Документы, вошедшие в сборник, более полно, чем предыдущие сборники, освещают героизм людей, трудившихся в тылу. Большую часть книги составляют документы, которые в недалеком прошлом были недоступны широкому читателю. Теперь эти ограничения сняты.

Основную часть сборника составляют документы, возникшие в процессе деятельности оборонных предприятий наркоматов авиационной промышленности, боеприпасов, вооружения, среднего машиностроения, химической промышленности и др. Все эти предприятия работали для фронта, причем в условиях исключительно экстремальных, когда не хватало буквально всего — сырья и материалов, инструментов и топлива, продовольствия и товаров. И все же трудовые коллективы этих заводов, фабрик, комбинатов сумели не только сохранить свои предприятия, но и развить их, создать новые производства, поднять промышленность на такой уровень, который только и мог обеспечить окончательную победу над врагом.

У читателя появилась возможность на основе документов познакомиться с тем, как на восток страны эвакуировались целые заводы, как развивалось и крепло производство на новых площадках, как буквально “с колес” запускались цеха...

Сборник содержит 6 глав, каждая из них посвящена определенной отрасли (строительству, авиационной промышленности, производству боеприпасов и взрывчатых веществ, машиностроению, местной промышленности, транспорту). Документы внутри глав расположены с соблюдением хронологического принципа, что дает читателю возможность проследить развитие событий во времени. В целях более полного освещения темы в книгу включены отдельные документы, даты которых выходят за хронологические рамки сборника.

Не все документы, вошедшие в публикацию, имели даты, в таком случае датировка устанавливалась по косвенным признакам (по содержанию документа, по пометам на документе и пр.).

Нумерация документов в сборнике валовая; каждый документ снабжен индивидуальным заголовком. Заголовки составлены с соблюдением требований, предъявляемых Правилами публикации исторических документов.

Документы публикуются как полностью, так и в извлечениях. Сокращенная часть документов отмечается отточием, заголовок в подобных случаях начинается со слова “Из...”

Основная часть включенных в сборник документов представлена подлинниками, а в случае их отсутствия официально заверенными копиями. Сохранены стиль и орфография первоисточника.

Каждый документ сопровождается легендой, которая содержит сведения о его местонахождении и поисковых данных.

Пояснения к текстам помещены в подстрочных примечаниях, обозначенных арабскими цифрами (1, 2 и т.д.). Примечания по содержанию документов обозначены арабскими цифрами, заключенными в скобки, и помещены в приложениях к сборнику.

Археографическая обработка документов проведена в соответствии с действующими “Правилами издания исторических документов в СССР” (М., 1990). Сборник снабжен приложениями, которые содержат список сокращенных слов, указатель имен, список использованных источников, перечень включенных в сборник документов, краткую хронику событий.

Сборник составили: В.В. Алексеев, Г.В. Галыгина, О.В. Зубова (ГАСО), К.А. Катренко (ГАСПИ), Н.А. Локтева (ГАСО), Л.Ю. Покровская (Филиал РГАНТД), Ю.Е. Рыбалко (ответственный составитель), П.А. Скрыбнева (ГА города Сызрани), А.Г. Удинцев (ГАСПИ).

В работе по выявлению документов и материалов для сборника принимали участие: Н.В. Богданова (Музей авиации и космонавтики при Самарском государственном аэрокосмическом университете), Л.П. Русина (ГА города Сызрани), Н.А. Санникова (Самарский государственный университет), Т.Н. Фисюк (Филиал РГАНТД).

В подготовке сборника составителям оказывали помощь: В.И. Корнева, Н.А. Трофимова, Т.В. Суравцева, А.Ф. Ярыш (ГАСО).

Компьютерный набор и дизайн выполнены А.А. Ларичевым, Н.Е. Шуваевой (ГАСО).

Научное руководство подготовкой сборника осуществлял зав.кафедрой отечественной истории и историографии Самарского государственного университета, доктор исторических наук, профессор Л.В. Храмков.

Редактирование сборника выполнено творческим коллективом в составе В.А. Белорусцева, руководителя Управления государственной архивной службы Самарской области; Р.Ф. Пантюхиной, зам.руководителя Управления государственной архивной службы Самарской области; Г.С. Яшниковой, начальника отдела Управления государственной архивной службы Самарской области; В.Г. Бувевича, директора Государственного архива Самарской области.

Глава 1

ОБОРОННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



№ 1

**Из постановления Комитета Оборона при СНК СССР
о строительстве в Куйбышевской области
самолето- и моторостроительных заводов и создании
специального проектного бюро**

6 августа 1940 г.
Сов. секретно

Комитет Оборона при СНК Союза ССР – ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Приступить в 1940 году к строительству трех новых авиационных заводов в районе г. Куйбышева на Безымянской и Падовой площадках, в том числе:

Самолетостроительный завод № 122 на выпуск 1500 двухмоторных цельнометаллических бомбардировщиков в год, с трудоемкостью на одну машину 10000 человеко-часов с запасными частями;

Самолетостроительный завод № 295 на выпуск 2000 одномоторных бомбардировщиков в год, с трудоемкостью на одну машину 7500 человеко-часов с запасными частями;

Моторостроительный завод № 337 на выпуск 12000 моторов типа АМ35а-М105 в год, с трудоемкостью на один мотор 1300 человеко-часов...

2. Установить следующие сроки окончания строительства, монтажа и пуска заводов:

самолетостроительный завод № 122 к 31 декабря 1941 г.

самолетостроительный завод № 295 к 1 февраля 1942 г.

моторостроительный завод № 337 к 1 мая 1942 г.

3. Возложить строительство самолетостроительных и моторостроительных заводов на НКВД СССР.

4. Проектирование заводов возложить на НКАП (1-й Государственный Проектный Институт), для чего НКАПу организовать специальное проектное бюро...

Председатель Комитета Оборона при СНК СССР Ворошилов

ГАСО. Ф. Р- 2064. Оп. 2. Д. 3. Л. 1-2. Копия.

№ 2

**Из приказа Наркома авиационной промышленности СССР
о создании в Москве Специального проектного бюро для
проектирования авиационных заводов на территории
Куйбышевской области**

16 августа 1940 г.
Сов. секретно

В соответствии с постановлением Правительства от 6 августа 1940 года о строительстве авиационных заводов самолето- и моторостроения –

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Возложить на ГПИ-1 комплексное проектирование заводов №№ 122, 295 и 337, для чего организовать в гор. Москве Специальное проектное бюро.

2. Начальнику ГПИ-1 тов. Байдакову:

а) укомплектовать не позднее 20 августа с.г. Специальное проектное бюро из состава проектировщиков ГПИ-1, ЦИТа, Оргоборонпрома и нижеследующих организаций:

46 Проектный трест НКСП; Теплоэлектропроект НКЭС; Промстройпроект; Горстройпроект; Центроэлектромонтаж НКСтроя; Госводоканал проект НКХоза РСФСР; ВАТ и Союзпроммеханизация НКТМ; Проектномонтажная контора и Электрохимзащита НКОМ; Газомонтажпроект НКНефти; Контора Электрочечь и 5-й Проектно-монтажный трест НКЭП; Союзтранспроект НКПС; Трест «Лакокраспокрытие» НКХимпрома; «Аэропроект», ГУГВФ, которые Правительство обязало выполнить проектные работы ГПИ-1 в сроки, обеспечивающие своевременное окончание проектно-монтажных работ по строительству, с выделением в указанное Бюро специальных бригад проектировщиков, освобожденных от всякой другой работы...

Народный комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 13. Л. 1. Копия.

№ 3

**Из протокола совещания
у заместителя начальника ГУЛАГа НКВД СССР
о направлении на площадки Особого строительства
города Куйбышева специалистов и квалифицированных
рабочих из состава заключенных**

не позднее 31 января 1941 г.

...2. Предложить тов. тов. Сафонову и Алешинскому представить не позднее 1-го февраля т.г. на подпись зам. Народного комиссара тов. Чернышова телеграммы лагерям, тюрьмам и ОИТК о направлении на площадку особого строительства в Куйбышеве заключенных по разнарядке Управления особого строительства от 31 января 1941 года, утвержденной зам. начальника ГУЛАГа тов. Орловым Г.М.

...5. Утвердить следующие количества рабочей силы, подлежащей отправке на Особое строительство в Куйбышеве:

Каменщики	550 чел.	Электромонтеры	110 чел.
Плотники	2500 чел.	Мостовщики	200 чел.
Столяры	100 чел.	Слесаря высокой	
Штукатуры	200 чел.	квалификации	20 чел.
Бетонщики	250 чел.	Стекольщики	100 чел.
Арматурщики	150 чел.	Электросварщики	200 чел.
Кровельщики	30 чел.	Газорезчики	25 чел.
Металлисты-монтажники		Подрывники-	
/строевые слесаря/	120 чел.	специалисты	30-50 чел.

Сверх того выполнить полностью отгрузку, предусмотренную ведомостью Управления особого строительства от 25 декабря 1940 года.

6. Обязать начальника отдела перевозок НКВД тов. Зикеева обеспечить необходимым количеством вагонов перевозку указанных контингентов и обеспечить продвижение этих вагонов в пути, докладывая о ходе перевозки людей каждые 3 дня в Куйбышев зам. нач. ГУЛАГа НКВД СССР тов. Орлову...

Зам. начальника ГУЛАГа НКВД СССР
майор госбезопасности

Орлов

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 24. Л. 2-3. Копия.

№ 4

**Из постановления СНК РСФСР об обеспечении
строительными материалами
Управления особого строительства НКВД СССР
в городе Куйбышеве и горючим заводов-поставщиков**

10 февраля 1941 г.
Сов. секретно

В соответствии с постановлением СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 1 февраля 1941 года, Совет Народных Комиссаров РСФСР постановляет:

1. Обязать исполнительные комитеты Московского, Куйбышевского, Сталинградского, Саратовского, Пензенского, Чкаловского, Воронежского областных Советов депутатов трудящихся и СНК Калмыцкой, Немцев Поволжья, Татарской АССР обеспечить поставку в 1941 году Управлению особого строительства НКВД СССР /в г. Куйбышеве/:

кирпича	– 140 млн. штук,
извести	– 36 тыс. тонн,
алебастра	– 34 тыс. тонн,
керамических труб	– 2300 тонн...

5. Просить Наркомпромстрой СССР ... выделить в 1941 году Наркомстройпрому РСФСР целевым назначением для заводов-поставщиков:

бензина	– 250 тонн (в том числе в феврале 30 т)
авторезины	– 360 компл. (-, - 1 кв. 200 компл.)
угля	– 76 т (-, - в феврале 7 тыс. т).

Госплану РСФСР предусмотреть оказание помощи Наркомстройпрому РСФСР - выделение бензина и авторезины из республиканских фондов...

Председатель Совета
Народных Комиссаров РСФСР
Зам. начальника Особого
сектора СНК РСФСР

И. Хохлов
В. Чистяков

№ 5

**Из справки начальника планово-финансового отдела
Управления особого строительства НКВД СССР
о запланированных сроках ввода в эксплуатацию
и финансовых вложениях в строительство авиационных
заводов в районе города Куйбышева**

13 июня 1941 г.
Сов. секретно

Приказом Народного комиссара внутренних дел СССР, Генерального комиссара государственной безопасности товарища БЕРИЯ Л.П. от 28 августа 1940 года за № 001060 организовано специальное управление по строительству авиационных заводов в районе станции Безымянка, Куйбышевской железной дороги в 18 километрах от города Куйбышева.

Комитет Обороны при СНК СССР установил следующие сроки ввода заводов в эксплуатацию:

Самолетного завода № 122 – 31/XII-41г.

Самолетного завода № 295 – 31/I-42г.

Моторного завода № 337 – 30/IV-42г.

Стоимость строительства группы авиационных заводов определена в 1408,6 млн. рублей, в 1940 году выполнены работы на 56,5 млн. рублей, объем работ текущего года – 700,6 млн. рублей.

В полтора года должны быть построены:

промышленные и жилые здания с общей кубатурой 11300 тыс. м. куб.

71 километр постоянных и временных железнодорожных путей,

91,3 км постоянных и временных шоссежных дорог,

63 км водопроводных и магистральных линий,

22 км канализационных магистральных линий,

53 км водосточных магистральных линий,

10 км теплофикационных магистральных линий и другие сооружения.

Заводы будут оснащены новейшим технологическим оборудованием общей стоимостью 425 млн. рублей, включая затраты по монтажу.

Объем предстоящих основных работ по строительству заводов и города:

земляных	25 млн. куб. метров,
кирпичной кладки	391 млн. штук,
металлоконструкции	45,6 тыс. тонн,
бетонных и железобетонных	425 тыс. куб. метров.

Для строительства авиационных заводов и города потребуется более 100 тысяч рабочих в день...

В отдельные периоды строительства на площадки заводов и города будет поступать до 1400 вагонов в день с различными строительными материалами и оборудованием.

Практика строительства в СССР и за рубежом не имеет прецедента осуществления таких больших объемов работ по промышленному и гражданскому строительству на одной площадке в столь ограниченные сроки.

Начальник планово-финансового отдела
Управления особого строительства НКВД СССР

Гарниц

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 13. Л. 73-74. Копия.

№ 6

**Письмо главного инженера Управления
особого строительства НКВД СССР Смирнова
председателю Куйбышевского горисполкома Пылеву
о строительстве автодороги Куйбышев-Безымянка**

18 августа 1941 г.

На Ваше отношение за № 26 от 12 августа 1941 г. сообщая, что в целях ускорения строительства автодороги Куйбышев-Безымянка, а также вследствие отсутствия полного обеспечения бутовым камнем и песком, Управлением Особого Строительства дано указание Тресту 525 уменьшить ширину проезжей части до 6 метров с перспективой дальнейшего расширения.

В связи с уменьшением ширины проезжей части мы вынуждены были сместить кювет на 2 метра для лучшего устройства водопровода, что также облегчает устройство в дальнейшем ливневой канализации и водопровода.

Кроме того, дорога Куйбышев-Безымянка соединяется с основной магистралью (Семейкинское шоссе), которое имеет ширину проезжей части 6 метров...

Главный инженер УОС НКВД СССР

Смирнов

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 1. Д. 6а. Л. 32. Копия.

№ 7

**Из письма начальника Специального
проектного бюро Герасимова
уполномоченному НКАП СССР Кофману
о строительстве трамвайной линии, соединяющей
город с рабочим поселком заводов НКАП**

25 августа 1941 г.

На совещании у главного инженера УОС НКВД СССР т. Смирнова В.В. по вопросу трамвая 14 августа с.г. постановлено: максимально форсировать строительство двух путей трамвайной линии на протяжении от примыкания к 1-му маршруту, у Линдова городка, до 711-го квартала поселка НКАП с тем, чтобы сдать ее в эксплуатацию к 15 сентября.

...считаем, что строительство путей по ул. Луначарского, от Клинической больницы до ул. Ново-Садовой, на соединение с маршрутами 2-м, 4-м и 5-м, и путей по промзоне от поселка НКАП через путепровод № 1 к заводам, является совершенно необходимым и к нему нужно приступить немедленно.

...Также считаем вполне своевременным ставить вопрос о строительстве путей от площадки № 1 к площадкам «ХОД» и «Стальконструкции». Хотя эта линия и отнесена ко второй очереди строительства, необходимо пересмотреть, тем более, что линия по улице I-I пройдет мимо зданий Управления строительства и дает хорошую связь площадок всех заводов.

Дополнительно сообщаем, что решением горсовета 21/VIII-с.г. постановлено: пути 1-го маршрута с Московской ул. и Семейкинского шоссе снять и прокладывать второй путь по Пролетарской и Мичуринской ул., это исключит возможность оборачивать маршруты с Безымянки на этом кольце.

Поэтому строительство оборотной петли у Клинической больницы должно быть осуществлено по проекту.

Начальник Специального проектного бюро

Герасимов

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 1. Д. 6а. Л. 48-49. Копия.

№ 8

**Письмо заместителя
Наркома внутренних дел СССР Завенягина
начальнику Управления особого строительства
куйбышевских заводов НКВД СССР Лепилову
о строительстве жилья для работников
эвакуированных заводов**

10 октября 1941 г.

Сов. секретно

Государственный Комитет Обороны постановлением от 8.Х. № ГКО-741сс об эвакуации заводов Наркомавиапрома Московской, Воронежской и Ростовской областей обязал НКВД и начальника строительства Куйбышевских заводов НКВД тов. ЛЕПИЛОВА:

А) немедленно развернуть барачное строительство двух городков на 7 тыс. человек каждый, ведя строительство барачков по упрощенным проектам;

Б) закончить строительство жилых домов в кварталах №№ 707, 709, 710 и 711 и сдать в эксплуатацию 40 тыс. кв. метров жилплощади к 25 октября и 10 тыс. кв. метров – к 1 декабря 1941 года;

В) построить деревянные дома облегченной конструкции площадью 40 тыс. кв. метров к 10 ноября с.г. и 40 тыс. кв. метров к 1 января 1942 года;

Г) передать заводам НКАП к 15 октября 1941 года не менее 30 тыс. кв. метров жилой площади за счет лагерных барачков.

Вам надлежит развернуть работы по жилстроительству для обеспечения сдачи в эксплуатацию жилплощади заводам НКАП в сроки, установленные указанным постановлением.

О ходе выполнения прошу сообщать мне телеграфно каждую пятитидневку.

Заместитель Народного комиссара
внутренних дел Союза ССР

Завенягин

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 56. Л. 50-51. Подлинник.

№ 9

**Телеграмма Наркома внутренних дел СССР Л.П. Берия
в Куйбышевский обком ВКП(б) и облисполком о мобилизации
местного населения на строительство оборонительных
объектов около города Куйбышева**

9 декабря 1941 г.
Сов. секретно

Мобилизация местного населения на строительство укрепленного рубежа произведена вами неудовлетворительно. Вместо необходимых 200 тысяч человек мобилизовано только 100 тысяч. В районных организациях Куйбышевской области имеет место недооценка значения оборонительных работ. Предлагается в пятидневный срок организовано вывести на работы 50 тысяч человек и форсировать строительство обводов гор. Куйбышева. Об исполнении сообщите для доклада Государственному Комитету Обороны.

Народный комиссар
внутренних дел Союза ССР

Л. Б Е Р И Я

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 1. Д. 7. Л. 171. Подлинник.

№ 10

**Телеграмма Л.П. Берия в Управление особого строительства
НКВД СССР об обеспечении квалифицированной
рабочей силой строительства заводов в городе Куйбышеве**

29 декабря 1941 г.

Тов.тов. ЛЕПИЛОВУ, КАНУННИКОВУ, КРУГЛОВУ

НКМП (тов. Казаков) дал сегодня указание немедленно направить в Куйбышев Особстрою НКВД Глававтогену из Свердловска – слесарей 30; из Сызрани – слесарей 20; сварщиков 10; из Красноярска – сварщиков 20. «Союзпроммеханизации» из Новосибирска – слесарей 40, сварщиков 10; из Сталинграда – слесарей 45, сварщиков 5, мастеров 3; из Горького – слесарей 15, сварщиков 5.

Замнаркомстрой тов. Юдин дал указание направить в Куйбышев «Союзсантехстрою» из Горького – слесарей-трубопроводчиков 5-7 разряда – 100 чел., электросварщиков с аппаратурой – 10, газосвар-

щиков с аппаратурой – 10, техперсонала – 5; из Казани – слесарей-трубопроводчиков 5-7 разряда – 100, электросварщиков с аппаратурой – 10, газосварщиков с аппаратурой – 10, техперсонала – 5.

«Союзтеплострою» из Горького – высококвалифицированных рабочих печников 40, слесарей – 30, электросварщиков с аппаратурой – 5.

Куйбышевскому «Облпрожектору» ... – монтеров 200, слесарей 50, техперсонала 15, в том числе: из Саратова – 50, из Горького – 40. Начальникам даны указания обеспечить отправку и посадку. НКПС дал указание дорогам о предоставлении вагонов и мест в поездах.

Проследите за прибытием, донесите о прибытии каждой группы рабочих – Б Е Р И Я.

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 1. Д. 18. Л. 66. Копия.

№ 11

**Из рапорта начальника Управления особого строительства
НКВД СССР А.П. Лепилова
Наркому внутренних дел Л.П. Берия об итогах капитальных
работ по строительству в районе города Куйбышева**

не ранее 31 декабря 1941 г.
Секретно

Во исполнение правительственного задания о строительстве авиационных заводов в районе Куйбышева Управление особого строительства НКВД выполнило на 1-е января 1942 года, согласно Ваших приказов и указаний, следующие работы:

1. Завод № 1 (быв. завод № 122).

Построены основные и вспомогательные корпуса в количестве 35 ед. с суммарной площадью в 178781 кв. м., в том числе – производственных площадей 151059 кв. м.

Корпуса обеспечены электроэнергией, водой, паром, теплом, воздухопроводом, кислородопроводом, ацетиленопроводом и мазутопроводом в необходимых для производства размерах.

Построенный комплекс корпусов обеспечивает развертывание производства по выпуску самолетов...

2. Завод № 18 (б. завод № 295).

На заводе построены основные и вспомогательные корпуса в количестве 36 ед. Остаются недостроенными из производственных и

подсобных помещений три ангара, цех для упаковки и отправки самолетов и инженерный корпус. Кроме того, заканчиваются работы по штамповочному корпусу и кузнице...

На территории бывшего завода № 295, в связи с решением об эвакуации, размещен эвакуированный из гор. Воронежа завод № 18, оборудование которого начало поступать с конца октября, причем основная его часть прибыла лишь во второй половине ноября.

В настоящее время завод начал освоение производства.

Кроме завода № 18, на территории бывш. завода № 295 размещен в корпусе № 128 и частично в недостроенном инженерном корпусе завод № 35, эвакуированный из гор. Ступина, уже начавший выпускать продукцию.

3. Завод № 24 (б. завод № 337).

Строительство завода № 337, предусмотренное окончанием по первоначальным решениям к 1-му мая 1942 года, потребовало, в связи с военной обстановкой, полной перестройки всех ранее установленных графиков и очередности работ.

С момента решения о размещении на территории этого строительства эвакуированного завода № 24 выявилась необходимость из-за большого объема срочных работ разместить литейную завода № 24 в цехах завода металлоконструкций Наркомстроя, расположенного поблизости от завода № 24. Для этого были произведены необходимые строительные работы по окончанию корпусов этого завода и по устройству фундаментов для оборудования...

На территории завода № 24 размещен в корпусе № 33 (б. гараж) завод № 1 Оргавиапрома, эвакуированный из Москвы и в настоящее время находящийся в стадии монтажа.

4. Безымянская и Куйбышевская ТЭЦ.

Безымянская ТЭЦ, рассчитанная на конечную мощность в 100000 квт., в своей строительной части закончена, ...теплофикационная турбина мощностью в 25.000 квт. введена в эксплуатацию в начале октября текущего года. Вторая турбина такой же мощности уже проводит пусковые испытания и 30-го декабря будет опробована.

Одновременно с введением в эксплуатацию мощностей на Безымянской ТЭЦ, строительством закончена реконструкция Куйбышевской ТЭЦ, где введена в эксплуатацию новая мощность в 12000 квт.

Обе станции соединены двойной высоковольтной линией передачи, протяжением свыше 20 км каждая, чем обеспечивается бесперебойное электропитание всех куйбышевских заводов...

Начальник УОС НКВД СССР

старший майор госбезопасности

Лепилов

Главный инженер УОС НКВД СССР

Смирнов

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 12. Л. 117-120. Заверенная копия.

№ 12

Из ходатайства Куйбышевского обкома ВКП(б) в Политбюро ЦК ВКП(б) о награждении правительственными наградами работников Управления особого строительства НКВД СССР за создание в районе города Куйбышева мощной авиационной базы

не ранее 1 января 1942 г.

ТОВАРИЩАМ БЕРИЯ, МАЛЕНКОВУ.

Куйбышевский областной комитет ВКП(б) докладывает, что во исполнение решения Политбюро ЦК ВКП(б) о создании в районе Куйбышева мощной авиационной базы героическим трудом коллектива Управления особого строительства НКВД СССР завершены все первоочередные строительные-монтажные работы...

Люди коллектива Управления особого строительства НКВД проявили высокую степень сознания своей ответственности за судьбы Родины в грозное время войны и неустанно боролись за освоение в предельно сжатые сроки грандиозной программы капитальных работ, программы, порученной Наркомвнуделу великим СТАЛИНЫМ.

На площадях строительства в районе города Куйбышева, где развернуло свои работы Управление особого строительства НКВД СССР, за один 1941 год построены:

1. Самолетостроительный завод № 122, где размещен эвакуированный из Москвы завод № 1.
2. Самолетостроительный завод № 295, где размещен эвакуированный из Воронежа завод № 18.
3. Моторостроительный завод № 337, где размещен эвакуированный из Москвы завод № 24.
4. Аэродром, наиболее мощный из существующих.
5. Завод № 454, производящий пулеметы для самолетов.
6. Завод № 145, производящий минометы.
7. Завод № 305, изготавливающий нормали.

8. Завод № 35, производящий пропеллерные винты.
9. Завод № 1 Органиапрома, выпускающий пневматическое оснащение самолетов.
10. Первая очередь Безымянской ТЭЦ, мощностью 50 тыс. кВт.
11. Достроена и расширена Куйбышевская ТЭЦ, что позволило ввести дополнительную мощность в 12 тыс. кВт.
12. Рабочий поселок на 160 000 кв.м. жилой площади.
13. Построен и оборудован Механический завод по изготовлению бронекорпусов для самолетов «Ил» и бронекорпусов для танков.
14. Выстроен и нормально работает объект № 30-31 – радиостанция ТАСС.
15. Закончен строительством и готов для эксплуатации объект «А» – командный пункт специального назначения.
16. Закончена строительством 1-я очередь Кислородного завода, с суточной мощностью в 100 куб.м.
17. Строится специальный цех Наркомата вооружения на территории паровозоремонтного завода им. Куйбышева.
18. Развернуто строительство объекта № 15 – мощной подземной радиостанции.

Областной Комитет ВКП(б) с особым удовлетворением отмечает работу коллектива Управления особого строительства НКВД, ...ходатайствует перед Вами о присвоении коллективу... правительственной награды и о награждении орденами и медалями Союза лучших людей этого коллектива.

Областной комитет ВКП(б) особо отмечает исключительную энергию, организационный размах и подлинно большевистскую преданность делу начальника строительства ЛЕПИЛОВА А.П., достойного быть отмеченным высшей в нашей стране наградой, – званием Героя Социалистического Труда.

Секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б)

Канунников

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 56. Л. 2-4. Копия.

№ 13

**Из письма директора завода В.И. Засульского
начальнику УОС НКВД СССР А.П. Лепилу**

8 января 1942 г.

Решением ГКО СССР от 25.12.41 г. за № 1065 сс. я обязан на бывшем Механическом заводе в г. Куйбышеве организовать производство бронекорпусов ИЛ-2 и других броневых частей самолетов.

Завод принят мною от Танкопрома, ранее переданный Вами совершенно не подготовленный к производству изделий весьма важного оборонного значения...

Положение завода крайне тяжелое, и нетерпимо запущено строительство цехов. Согласно технологической распланировке производства бронкорпусов, привлеченный для строительных работ 25 трест не может большевицкими темпами развернуть работу из-за отсутствия цемента, песка, огнеупорной глины, огнеупорного и красного кирпича, а также не имеет возможности из-за отсутствия жилплощади набрать рабочей силы, так как Ваш приказ о выводе лагеря к 15.01.42 г. из рабочего поселка не выполнен.

На мое обращение к зам. нач. УОС НКВД тов. Смирнову освободить лагерь, занимающий 18 барак, столовую и баню, было дано обещание вывезти лагерь к 15.02.42 г., а 23.01.42 г. дано было распоряжение выгородить 3 барака из лагеря с тем, чтобы поместить вновь принятых рабочих для завода.

Начальник лагеря распоряжение тов. Смирнова выгородить три барака тоже не выполнил.

Прошу дать распоряжение в короткий срок освободить лагерь от заключенных... Кроме того прошу дать распоряжение отпускать без задержки имеющиеся в Особстрое НКВД материалы, необходимые для строительно-монтажных работ.

Директор завода

Засульский

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 56. Л. 9.

№ 14

**Заявка командующего Куйбышевским
дивизионным районом ПВО полковника Курьянова
председателю Куйбышевского облисполкома Журавлеву
на обеспечение стройматериалами строительства
огневых позиций и землянок в г. Сызрани и Батраках**

30 января 1942 г.
Секретно

Для обеспечения спецстроительства огневых позиций и землянок в гор. Сызрани и Батраках частями, входящими в состав Куйбышевского дивизионного района ПВО, требуются стройматериалы.

Местные организации, снабжающие стройматериалами, выдачу таковых без соответствующих нарядов не производят.

Прошу Вашего распоряжения о выдаче нарядов на следующие стройматериалы:

1. Лесоматериала – 350 куб.м.
2. Пиломатериала – 300 куб.м.
3. Кирпича красного – 10 000 шт.
4. Це м е н т а – 3 т
5. Стекла оконного – 150 кв.м.

Командующий Куйбышевским Военный комиссар Куйбышевского
дивизионным районом ПВО дивизионного района ПВО
полковник /Курьянов/ старший батальонный комиссар
/Вишняков/
Начальник инженерной службы
капитан /Левитский/

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 66. Л. 75. Подлинник.

№ 15

**Из постановления бюро
Куйбышевского обкома ВКП(б) и облисполкома
о строительстве газопровода Бугуруслан – Куйбышев**

22 апреля 1942 г.

В обеспечение выполнения постановления Государственного Комитета Обороны Союза ССР от 7 апреля 1942 г. «О строительстве газопровода Бугуруслан-Куйбышев», обком ВКП(б) и исполком облсовета депутатов трудящихся постановляют:

1. Обязать начальника строительства газопровода т. Платонова и его заместителя т. Корнилова:

а) до 1 мая 1942 г. организовать управление строительством, районные строительно-монтажные конторы и приступить к подготовительным работам на трассе;

б) закончить работу по изысканию трассы газопровода к 1 июня; исследование грунтов и разборку расширенного проектного задания к 15 июня, разработку технического рабочего проекта трубопровода и искусственных сооружений к 1 августа 1942 г.;

в) организовать производство основных работ по строительству газопровода с 25 июня и обеспечить окончание строительства и монтаж к 1 декабря 1942 г.;

г) выделить и направить своих представителей в другие области для отбора и отгрузки труб и тракторов на строительство газопровода.

2. Обязать секретарей райкомов ВКП(б) и председателей райисполкомов: Похвистневского, Подбельского, Кинель-Черкасского, Кинельского, Волжского, Петровского, Богатовского, Дубово-Уметского, Красноярского районов, под их личную ответственность, привлечь на строительство газопровода в порядке платной гужовинности колхозников и местное население и подводы с возчиками...

4. Секретарям райкомов и председателям райисполкомов: Похвистневского, Подбельского, Кинель-Черкасского, Куйбышевского (Кротовка), Кинельского и Волжского районов расселить работающих на трассе газопровода в ближайших селениях...

5. Обязать Куйбышевский горисполком – т. Волкова предоставить для оперативной группы управления строительством газопровода и проектной организации служебное помещение площадью 200 кв. м., складское помещение 200 кв. м. и расселить в порядке уплотнения в г. Куйбышеве 60 чел. инженерно-технических работников и служащих управления строительством.

7. Поручить машиностроительному отделу и отделу местной промышленности обкома ВКП(б) совместно с облпланом оказать помощь управлению строительством газопровода в размещении заказов на предприятиях Куйбышевской области на изготовление: 8000 лопат, 500 топоров, 500 кирок, 50 котлов для варки пищи, 300 ведер, 80 кипятильников из материала управления строительством со сроком изготовления 40% до 1 июня, 30 % до 1 июля и 30 % до 1 августа 1942 г.

9. Просить народного комиссара нефтяной промышленности СССР т. Седина дать указание Гипрогазу учесть при проектировании необходимость продления газопровода от Безымянки до г. Куйбышева (вторая очередь строительства).

10. Войти с ходатайством в Президиум Верховного Совета Союза ССР о включении Бугурусланского района с районным центром г. Бугуруслан в состав Куйбышевской области¹.

Секретарь обкома ВКП(б)

Никитин

Председатель облисполкома

Васильев

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 6. Д. 131. Л. 218-223. Подлинник.

¹ г. Бугуруслан остался в составе Оренбургской области.

№ 16

**Письмо заместителя начальника
Управления авиационного строительства УНКВД
Куйбышевской области Горбачева
председателю Куйбышевского облисполкома Васильеву
об обеспечении кирпичом строительства аэродрома
в районе станции Смышляевка**

4 мая 1942 г.
Секретно

По решению ГКО в районе ст. Смышляевка Куйбышевской области УАС УНКВД должен построить постоянный аэродром с бетонной взлетно-посадочной полосой.

Учитывая исключительно тяжелое положение с получением цемента, отсутствие инертных материалов в районе строительства и необходимость завоза их по железной дороге на расстояние 200 км, что в условиях военного времени при большой перегруженности ж.д. транспорта военными перевозками совершенно нецелесообразно, УАСу разрешено взамен бетонной полосы построить кирпичную. Для строительства кирпичной полосы требуется 7,5 миллионов штук кирпича.

Замнаркома внутренних дел СССР тов. Чернышов дал разрешение на получение 3 миллионов штук кирпича с кирпичного завода Особстроя НКВД.

Для покрытия полной потребности строительства не хватает 4,5 млн. шт.

Прошу для обеспечения выполнения задания ГКО в установленный срок отпустить с кирпичных заводов области в течение мая-июля месяцев 4,5 млн. штук кирпича.

Зам. начальника УАС УНКВД КО
главный инженер-военинженер 1-го ранга

Горбачев

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 66. Л. 118. Подлинник.

№ 17

Перечень строительных организаций и объемов работ за 1942 год на территории Куйбышевской области – из докладной записки Куйбышевского обкома ВКП(б) в ЦК ВКП(б)

17 июля 1942 г.

...Развернутое в области строительство имеет крупное оборонное и народнохозяйственное значение.

Объем строительных работ велик (капиталовложения 1942 г. – около 800 млн. руб.), а ввод объектов в строй ограничен 1942 г., поэтому выполнение намеченных планов требует повседневного контроля и помощи со стороны обкома ВКП(б).

Основными строительными организациями по области являются:

1. Управление особого строительства НКВД, с годовой программой в 280 млн. руб., ведет работы по достройке Безымянского узла авиационных заводов и радиостанции (объект № 15).

2. Управление строительства № 11 Наркомнефти ведет строительство газопровода Бугуруслан-Куйбышев протяжением 150 км, с годовым объемом в текущем году в 35 млн. руб.

3. Управление строительства № 62 НКПС строит железную дорогу Сызрань-Ульяновск протяжением 149 км, с капиталовложениями в текущем году в 55 млн. руб.

4. Приволжское военно-строительное управление Главвоенстроя ведет строительство в Сызрани, Ульяновске, Чапаевске и Куйбышеве для НКО специального назначения и жилье для Наркомата вооружения. Годовая программа по области около 40 млн. руб.

5. Особая строительно-монтажная часть № 52 Наркомстроя производит работы в г. Куйбышеве на заводах подшипниковом, «Куйбышевкабель», АТЭ-1, № 676 и № 42. Годовой объем работ выразится в сумме около 35 млн. руб.

6. Особая строительно-монтажная часть № 18 Наркомстроя ведет работы в г. Ульяновске по строительству заводов им. Володарского и автозавода им. Сталина, с годовым объемом работ около 20 млн. руб.

Кроме этого, в области имеется около 20 строительно-монтажных организаций с меньшим объемом работ, но по объектам, имеющим не менее важное значение. К таким организациям относятся: трест № 58 Наркомстроя, строящий нефтеемкости, строительство № 9, ведущее работы по строительству железной дороги Звезда-Пугачевск, Управление аэродромного строительства и другие.

Параллельно с ростом капиталовложений должна вырасти и промышленность строительных материалов, основная задача которой сводится к обеспечению строек местными строительными материалами.

Секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б)

Никитин

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 20. Д. 6. Л. 155-156. Копия.

№ 18

**Постановление особого заседания
Кошкинского райисполкома о выделении земельного участка
под строительство аэродрома**

23 июля 1942 г.
Сов. секретно

1. В соответствии с решением исполкома облсовета депутатов трудящихся от 25 марта 1941 года за № 213 по дополнительному строительству аэродрома в Кошкинском районе, отвести под вновь строящийся аэродром 358, 50 га земли: из землепользования совхоза им. Молотова – 262, 50 га и из земли колхоза «Красный Пахарь» – 96 га.

2. Обязать зав. райЗО тов. Мишову в 2-дневный срок в соответствии с инструкцией Наркомзема СССР от 26 марта 1940 года оформить выделенный участок под вновь строящийся аэродром и материал представить в исполком райсовета.

Председатель Кошкинского
Райсовета депутатов трудящихся
Секретарь

Андреев
Мельников

ГАСО. Ф. Р-1262. Оп. 8. Д. 10. Л. 1. Подлинник.

№ 19

**Из постановления Куйбышевского обкома ВКП(б)
и облисполкома о подготовке переправ через реку Волгу
и строительстве кольцевой дороги вокруг города Куйбышева**

11 сентября 1942 г.
Секретно

В связи с поручением Военного Совета Приволжского военного округа о подготовке переправ через реку Волгу и строительстве

кольцевых дорог, Обком ВКП(б) и исполком Облсовета депутатов трудящихся ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Утвердить представленный Облдоротделом ... план ремонта подъездных путей к гор. Куйбышеву и строительства внешней кольцевой дороги радиусом 10-12 километров вокруг Куйбышева, проходящей через села: Шелехметь, Русские Липяги, Воскресенка, Подстепный, Преображенка, Лопатино, Николаевка, Черноречье, Безымянка, Семейкинское шоссе, поляна им. Фрунзе, Подгоры, Торновое, Новинки и Шелехметь с переправами у села Шелехметь и Подгорное и строительство мостов у села через реку Самарка в районе управления Особого строительства, а также моста через озеро Шелехметь, общим протяжением 198 километров, стоимостью 3840 тыс. рублей.

2. Утвердить представленный Куйбышевским горсоветом депутатов трудящихся (т.т. Волковым и Страментовым) план внутригородского дорожного кольца общим протяжением 35 километров и план ремонта плашкоутного моста, стоимостью 1276 тыс. рублей.

3. Утвердить представленный начальником передвижения войск Волжско-Камского бассейна т. Смирновым и начальником Средне-Волжского речного пароходства т. Петуховым проект организации паромных переправ у сел Шелехметь и Подгорное и в районе города Куйбышева у ТЭЦ на 2 тыс. автомашин в сутки в одном направлении (по трем переправам), для чего просить Наркомречфлот тов. Шашкова выделить и приписать транзитный флот, предусмотренный в проекте организации переправ, к пристани г. Куйбышева.

4. Обязать начальника Средне-Волжского речного пароходства тов. Петухова и начальника передвижения войск Средне-Волжского Камского бассейна тов. Смирнова построить причалы на переправах в районе у сел Шелехметь-Липяги, Подгоры-Поляна им. Фрунзе и в г. Куйбышеве у ТЭЦ – правый берег, приписав местный флот пристани Куйбышев и городских организаций к этим переправам.

Секретарь обкома ВКП(б)
Председатель исполкома Облсовета
депутатов трудящихся

Муратов

Хопов

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 66. Л. 300. Копия.

№ 20

Из распоряжения СНК СССР о строительстве троллейбусной линии Куйбышев – Безымянка

24 ноября 1942 г.

...1. Принять предложение куйбышевских городских и областных партийных и советских организаций о строительстве в IV кв. 1942 г. и I кв. 1943 г. троллейбусной линии Куйбышев-Безымянка для обеспечения перевозки рабочих и служащих заводов Наркомавиапрома.

2. Возложить строительство троллейбусной линии, тяговых электроподстанций, троллейбусной станции и мастерских для ремонта троллейбусов на Наркомат авиации, Наркомстрой и Куйбышевский горисполком.

Поручить Куйбышевскому горисполкому установить объем работ по строительству троллейбусной линии Куйбышев-Безымянка, подлежащих выполнению Наркомавиапромом, Наркомстроем и Куйбышевским горкомхозом.

3. Поручить Госплану СССР предусмотреть в плане на I кв. 1943 г. необходимые ассигнования на постройку троллейбусной линии.

4. Обязать Наркомавиапром поставить Куйбышевскому горисполкому для строительства троллейбусной линии следующие материалы: трансформаторов с ртутными выпрямителями – 5 шт. (в том числе РВ-10-4 и РВ-20-1), электрокабеля 120 кв. мм – 5 км, троллейбусного провода 20 т.

5. Обязать Наркомхоз РСФСР отпустить Куйбышевскому горисполкому на указанные цели 20 т троллейбусного провода за счет фондов Наркомхоза РСФСР на IV кв. 1942 г. и I кв. 1943 г.

6. Поручить Специальному проектному бюро Наркомавиапрома закончить к 15 января 1943 г. проектирование троллейбусной линии и тяговой электроподстанции.

Наркомхозу РСФСР утвердить проект и смету на строительство троллейбусной линии к 25 января 1943 г.

7. Разрешить Наркомхозу РСФСР выделить Куйбышевскому горисполкому на подготовительные работы по строительству троллейбусной линии 300 тыс. руб. за счет перераспределения лимитов капиталовложений, предусмотренных Наркомхозу РСФСР на IV кв. 1942 г.

Зам. Председателя Совета Народных
Комиссаров Союза ССР

А. Косыгин

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 20. Д. 44. Л. 241-242. Копия.

№ 21

**Из объяснительной записки к отчету треста «Монтажстрой»
Управления особого строительства НКВД СССР за 1942 г.
о строительных работах на территории Куйбышевской области**

не ранее 1 января 1943 г.

I. Общие сведения.

Хозяйственная деятельность треста «Монтажстрой» УОС за истекший 1942 год делится на три периода:

К первому периоду с 1/1 по 1/VI относится деятельность 5-го района УОС, реорганизованного по состоянию на 1 июня 1942 г. в трест «Монтажстрой».

Основной задачей 5-го района являлось строительство Безымянской ТЭЦ и окончание работ по Куйбышевской ТЭЦ.

Наряду со строительством ТЭЦ район вел (на началах подряда) строительство цеха филиала завода «Шарикоподшипник» (быв. завод им. Куйбышева) и выполнял строительно-монтажные работы по отдельным заказам 1-го и 2-го районов УОС.

Ко второму периоду следует отнести время с 1/VI по 1/XII-42 г., в течение которого трест «Монтажстрой», организованный на базе бывшего 5-го района, наряду с работами по своему титулу (БТЭЦ), выполнял все монтажные и внутренние сантехнические работы по заводам НККАПа, на основах внутреннего подряда для треста «Промстрой», в титул которого эти работы входят...

К третьему периоду деятельности «Монтажстроя» относится декабрь 1942 года, с началом которого «Монтажстрою» передано ведение работ, ранее выполнявшихся ликвидированным трестом «Доркоммунстрой».

II. Производственная деятельность.

1. Строительство БТЭЦ.

За отчетный год производились работы по завершению строительства и монтажа по 1-й очереди строительства БТЭЦ и строительно-монтажные работы по 2-й очереди.

В течение 42-го года закончены строительные работы по основным зданиям ТЭЦ. Выполнены планировочные работы и строительство основных гудронированных дорог и тротуаров. Выполнены все строительные работы, связанные со 2-й очередью. Выполнены большие работы по углублению водоподводящего канала, а также берегоукрепительные работы по этому каналу...

2. Монтажные работы по заводам НКАП.

По заводу № 1.

В течение второй половины 1942 г. производились работы по окончанию монтажа сантехники, промразводок и оборудования отдельных цехов, в основном введенных в эксплуатацию в 1941 году: закончена и сдана в эксплуатацию внутризаводская сеть теплофикации...

По заводу № 18.

Закончены недоделки по сантехническим и электромонтажным работам по всем корпусам, введенным в эксплуатацию в 1941 году и в первом квартале 1942 г. Кроме того, выполнены все промразводки, сантехнические и электромонтажные работы по корпусам № 107, 109, ЛИС, 130, 141 и др. ...

По заводу № 24.

Производилось окончание монтажа введенных в эксплуатацию корпусов...

По филиалу завода № 24 (бывший «Стальконструкция»).

Закончена монтажом и сдана в эксплуатацию котельная... и наружная теплофикационная сеть...

По заводу № 207.

...Полностью закончена и сдана в эксплуатацию внешняя сеть теплофикации и отопление внутри корпусов, смонтировано оборудование термического и заготовительного цехов. Закончены промразводки, сдана в эксплуатацию компрессорная.

По заводу № 1 ОАП.

Выполнены все электромонтажные работы в корпусе № 33 и смонтирован гальванический цех в корпусе № 47 ...

По заводу № 454.

Установлен в старой котельной один Ланкаширский котел, а также смонтирован на 90% котел Шухов-Берлин типа А-5, пуск котла в эксплуатацию затянулся вследствие отсутствия обмуровочного материала...

По заводу № 57.

...Монтаж завода был полностью закончен в 1942 году и все оборудование сдано в эксплуатацию. Помимо работ по проекту, были выполнены работы по реконструкции печи № 1, в связи с выявившимися в процессе эксплуатации дефектами проекта.

По аэродрому – Выполнены работы по отоплению здания Управления аэродрома и смонтирована котельная для этого здания.

По филиалу завода «Шарикоподшипник» – ...возведены стены корпуса, по низкой зоне уложена деревоплита на перекрытии, произведена установка оконных переплетов и их остекление, выполнен значительный объем, но не закончены работы по наружной и внутренней сантехнике...

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 1. Д. 114. Л. 8-10. Подлинник.

№ 22

**Из приказа Наркома авиационной промышленности СССР
о создании строительного-монтажного треста № 11**

15 апреля 1943 г.

Ввиду окончания основных работ по промышленному строительству и вводу в эксплуатацию авиационных заводов в г. Куйбышеве Государственный Комитет Оборона постановлением за № 3182с от 14 апреля с.г. освободил Управление особого строительства НКВД СССР от дальнейшего строительства куйбышевских заводов Нарком-авиапрома.

Во исполнение этого постановления ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Заместителю народного комиссара т. Визиряну Г.В.:

1) для выполнения работ по дальнейшему промышленному и жилищному строительству куйбышевских авиационных заводов организовать в г. Куйбышеве строительный-монтажный трест № 11 на базе Куйбышевского строительного-монтажного треста № 25 и материально-технических ресурсов и рабочих кадров стройтрестов №№ 1,2,6 и 7 Нарком-авиапрома¹, частично переводимых в г. Куйбышев;

2) считать основной задачей треста № 11 – обеспечение жилищного и коммунально-бытового строительства авиационных заводов в г. Куйбышеве, а также окончание строительства и обеспечение ввода в эксплуатацию первой очереди... литейного корпуса завода № 24.

Народный комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 2. Д. 1. Л. 14. Копия.

¹ Трест № 1 – г. Комсомольск, № 2 – г. Омск, № 6 – г. Саратов, № 7 – г. Новосибирск.

№ 23

**Из приказа Наркома авиационной промышленности СССР
о строительстве объектов местной противовоздушной обороны
на авиационных заводах в городе Куйбышеве**

13 мая 1943 г.
Секретно

Во исполнение приказа НКВД СССР № 00609/СС от 28 марта с.г. «О приведении в полную готовность МПВО и противохимической защиты куйбышевских заводов НКАП», п р и к а з ы в а ю:

1. Считать строительство объектов МПВО первоочередными работами;

2. Директорам заводов №№ 1, 18, 24, 145, 207 и 454:

а) полностью выполнить не позднее 1 сентября 1943 г. план мероприятий МПВО, утвержденный на 1943 год;

б) включить строительство объектов МПВО в титульные списки II-го квартала 1943 года;

в) изготовить своими силами по заказам треста № 11 оборудование, необходимое для ввода в действие объектов МПВО.

3. Управляющему трестом № 11:

а) составить подробный график производства работ по строительству основных сооружений МПВО (КП, убежищ, дегазкамер и площадок) на заводах №№ 1, 18, 24 и 454...

Зам. народного комиссара
авиационной промышленности

Визирян

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 2. Д. 1. Л. 45. Копия.

№ 24

Из постановления Куйбышевского городского комитета обороны о строительстве поверхностного водопровода для усиления противопожарной обороны города

25 июня 1943 г.
Секретно

Для усиления противопожарных мероприятий города Куйбышева городской комитет обороны постановляет:

1. Обязать исполком Горсовета т. Коновалова построить к 10 июля с.г. поверхностный водопровод в соответствии с представленным схематическим проектом.

2. Затраты по сооружению поверхностного водопровода отнести за счет средств, отпущенных городу по МПВО...

3. Техническое руководство и организацию работ по устройству поверхностного водопровода возложить на УОС НКВД /т. Лепилова/.

...9. Нач. МПВО т. Гребченко выделить для данной работы 200 человек за счет формирования МПВО и 100 человек из аварийно-восстановительного полка с необходимым инструментом.

Председатель городского
комитета обороны

Жаворонков

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 3. Л. 258. Подлинник.

№ 25

Телеграмма зам. начальника ГУАС НКВД СССР Юдина в Особстрой г. Куйбышева об обязательных поставках стройматериалов на строительство Куйбышевского нефтезавода

1 сентября 1943 г.
Сов. секретно

Приказом НР 514С 26 августа 43 г. зам. наркома Авиапром СССР тов. Дементьев обязал:

1. Нач. Авиастроя т. Визирян обеспечить:

А) поставку строительству куйбышевского нефтезавода с карьеров «Широкий овраг», «Старая жила», «Песчаный остров» с 25 ав-

густа по 10 ноября 43 г. камня бутового 75 тыс. куб. метров, щебня 35 тыс. куб. метров, песку речного 40 тыс. куб. метров...

Б) поставку тому же строительству с безымянских заводов красного кирпича 4 млн. штук, равными партиями ежемесячно с 25 августа по 15 ноября с.г.

В) предоставление права НКВД принимать с песчаного острова 120 тыс. куб. метров леса.

2. Начальника 15 управления тов. Кофмана обеспечить:

А) отпуск НКВД СССР кислорода с безымянского кислородного завода по 20 баллонов в сутки в III кв. 1943 г. и по 40 баллонов в 4 кв. 1943 г., а также карбида по 0,25 т. в сутки в III квартале с.г. и по 0,5 т. в сутки в IV кварт. с.г.

Б) производство в безымянском депо текущего ремонта и осмотра паровозов железнодорожного подвижного состава, принадлежащего НКВД СССР.

В) беспрепятственное движение по ж.д. путям куйбышевского узла авиазаводов вертушек НКВД СССР.

Г) поставку строительству Орского нефтезавода, начиная с августа 1943 г., по 50 баллонов кислорода в сутки из г. Куйбышева.

ЗАМ. НАЧ. ГУАС НКВД СССР

ЮДИН

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 85. Л. 2-2об. Подлинник.

№ 26

Из протокола заседания бюро Куйбышевского областного комитета ВКП (б) о мероприятиях по обеспечению ввода в эксплуатацию Сызранского локомобильного завода

26 сентября 1943 г.

В целях выполнения постановления ГКО..., быстрейшего окончания строительства цехов Сызранского локомобильного завода, ввода в эксплуатацию к 1 января 1944 г. производственных мощностей... и обеспечения в 1943 г. выпуска локомобилей и паровых машин...

бюро Обкома ВКП(б) и исполком областного Совета депутатов трудящихся

ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Обязать директора Сызранского локомобильного завода (г. Аброськин) обеспечить окончание строительства и ввод в эксплуатацию цехов завода в следующие сроки:

А) цех крупных станков	20.10.43 г.
Б) электростанцию	20.11.43 г.
В) модельный цех	15.12.43 г.
Г) 2-я очередь литейного цеха	20.03.44 г.
Д) котельно-сборочный цех	25.02.44 г.
Е) сборочно-испытательный цех	30.03.44 г.

2. Обязать начальника областного управления промышленности стройматериалов ... в сентябре и 4 квартале 1943 г. поставить Сызранскому локомобильному заводу 3 млн. шт. кирпича с Батраковского кирпичного завода № 7...

4. Обязать уполномоченного промкооперации ... до 10 октября с.г. отгрузить для Сызранского локомобильного завода 200 тонн албаstra с Винновской артели «Горняк»...

7. Обязать управляющего «Куйбышевлесснаб» ... поставить до 10 октября 1943 г. Сызранскому локомобильному заводу сплавом 20000 кубометров лесоматериалов...

8. Обязать начальника областного управления трудрезервов ... закрепить за Сызранским локомобильным заводом учащих очередьного выпуска школы ФЗО № 28 в количестве 200 человек...

14. Возложить контроль за выполнением настоящего постановления на зам. заведующего отделом Обкома ВКП (б) по машиностроительной промышленности т. Зубова.

Секретарь Обкома ВКП(б)

Муратов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 7. Д. 102. Л. 173об-174. Подлинник.

№ 27

**Из приказа Управления строительно-монтажного треста № 11
НКАП СССР об использовании на строительных площадках
г. Куйбышева различных категорий населения**

30 сентября 1943 г.

ПЛАН расстановки рабочей силы (перестроить к 15 октября 1943)

Наименование контор	Вольно-наемные	З/К	Стройбат	Всех
1 контора (18 завод)	1200	-	100	1300
2 контора (1 завод)	598	-	1108	1716
3 контора (24 завод)	1500	-	400	1900
Красная Глинка	20	2000	-	2020
Киркомбинат	70	-	500	570
Монтажная контора	249	180	111	540
ОРС	390	150	42	582
Лесозаготовительная контора	15	-	500	515

Управляющий трестом № 11 НКАП

К. Кузнецов

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 2. Д. 2. Л. 22. Подлинник.

№ 28

**Из приказа по Управлению государственного союзного
строительно-монтажного треста № 11 и 15-му Управлению
НКАП СССР о создании Юнгородка**

25 марта 1944 г.
Секретно

В соответствии с постановлением бюро Куйбышевского областного комитета ВКП(б) и исполкома областного Совета депутатов трудящихся об организации специализированных ремесленных училищ авиационной промышленности при заводах №№ 1, 18, 24 гор. Куйбышева, ПРИКАЗЫВАЕМ:

1.

Переоборудовать помещения 2-го лагерного пункта УИТЛК и детской трудколони № 1 УНКВД в Соцгороде под Юнгородок.

2.

На территории ОЛП-2 организовать пять специализированных ремесленных училищ авиационной промышленности на базе заводов № 1, № 24 и на территории трудколонии № 1 УНКВД – ремесленное училище на базе завода № 18.

3.

Утвердить представленный производственно-техническим отделом треста № 11 генплан переоборудования ОЛП-2 под Юнгородок...

7.

К работам по переоборудованию ОЛП-2 под Юнгородок приступить немедленно и срок сдачи Юнгородка в эксплуатацию установить 15 апреля с.г. ...

Управляющий трестом
№ 11 НКАП
К. Кузнецов

Начальник 15-го
Управления НКАП
Д. Кофман

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 2. Д. 6. Л. 13. Подлинник.

№ 29

**Из приказа Управления Государственного
Строительно-монтажного Треста № 11 НКАП
о распределении рабочей силы и сроках сдачи в эксплуатацию
объектов завода № 24 НКАП**

30 октября 1944 г.
Секретно

В связи с острой необходимостью форсировать целый ряд промышленных объектов на заводе № 24 П Р И К А З Ы В А Ю:

1.

За 3-й конторой на ноябрь месяц оставить 2 жилищно- и культурно-бытовых объекта, которые выполнять в основном только силами з/к. Для этого обязываю помощника управляющего трестом ... обеспечить добавление к 10 ноября с.г. к имеющимся з/к в 3-й конторе еще 200 человек з/к.

2.

Всех вольнонаемных рабочих 3-й конторы с 1-го ноября в основном сосредоточить на промобъектах завода № 24 и сделать следующую работу в нижеустанавливаемые сроки:

а) 2-й корпус с прибавлением сил 7 и 9 контор – все закончить и сдать к 15 ноября с.г.

б) ОКБ производственного корпуса – к 15 ноября.

в) бытовки для размещения конструкторского бюро завода – к 20-му ноября.

г) реконструкция старых испытательных кабин – все полностью закончить к 15 ноября.

д) построить и сдать заводу 2 новые испытательные кабины – к 1-му января 45 г.

Управляющий 11 Трестом

К. Кузнецов

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 2. Д. 6. Л. 34. Подлинник.

№ 30

**Из приказа Наркомата авиационной промышленности СССР
об организации производства деталей сборных жилых домов
для индивидуального строительства**

31 мая 1945 г.

В целях содействия широкому развитию индивидуального жилищного строительства для рабочих, инженерно-технических работников и служащих куйбышевских авиазаводов, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Управляющему стройтрестом тов. Кузнецову:

а) организовать на подсобных предприятиях треста изготовление стандартных деталей сборных жилых домов для индивидуального строительства в количествах:

в 1945 году – 200 комплектов домов и

в 1946 году – 800 - „ - „ -

со следующим распределением: завод № 1 – 25%, № 18 – 25 %, № 24 – 30%

б) изготовленные детали домов отпускать комплектно непосредственно куйбышевским авиазаводам по договорам;...

Заместитель народного комиссара
авиационной промышленности

П. Дементьев

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 1. Д. 25. Л. 3. Копия.

№ 31

**Из списка основных промышленных предприятий,
организованных в Куйбышевской области
в годы Великой Отечественной войны**

ранее 19 июня 1945 г.
Сов. секретно

Название предприятий	Название наркоматов	Число рабочих /чел./	Валовая продукция /тыс.руб./
1. Завод № 1	НКАП	14046	976494
2. № 18	- « -	14670	1104920
3. № 24	- « -	17097	687422
4. № 35	- « -	2322	211673
5. № 145	- « -	1867	100719
6. № 207	- « -	2285	109254
7. № 305	- « -	1092	112234
8. № 454	- « -	1621	67225
9. № 481	- « -	2638	87548
10. № 52	- « -	71	2918
11. № 53	- « -	207	11185
12. № 57	- « -	127	4097
14. № 525	НКВ	6193	438559
15. № 530	НКБ	1497	95136
16. № 676	- « -	480	15267
18. Подшипниковый завод	НКСМ	9715	235058
19. Автоизоляторный завод	НКПСМ	53	401
20. Локомобильный завод	НКТМ	1591	32679

Уполномоченный Госплана при СНК СССР
по Куйбышевской области

Н. Богачев

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 180. Л. 23-24. Подлинник.

№ 32

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении
строительного треста № 11
Наркомата авиационной промышленности СССР
орденом Трудового Красного Знамени**

16 сентября 1945 г.

За успешное выполнение заданий Правительства по строительству авиационных заводов наградить строительный трест № 11 Народного комиссариата авиационной промышленности орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин
Москва, Кремль, 16 сентября 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 25 сентября. № 67. С. 1.

№ 33

**Грамота Верховного Совета СССР о награждении Стройтреста
№ 11 Орденом Трудового Красного Знамени**

9 ноября 1945 г.

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик за успешное выполнение заданий правительства по строительству авиационных заводов, Указом от 16 сентября 1945 года наградил Строительный Трест № 11 Народного комиссариата авиационной промышленности Орденом Трудового Красного Знамени.

Первый заместитель Председателя
Президиума Верховного Совета
Союза ССР
Секретарь Президиума Верховного
Совета Союза ССР
Москва – Кремль. 9 ноября 1945 г. № 255/658

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 1. Д. 26. Л. 2. Копия.

Глава 2

АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



№ 34

**Из приказа по 10-му Главному Управлению НКАП СССР
о завершении разработки чертежей по самолету Ил-2**

25 июня 1941 г.
Секретно

В целях обеспечения полной идентичности самолетов Ил-2, изготавливаемых в серийном производстве на заводах №№ 18, 380 и 381, обеспечения взаимозаменяемости агрегатов и основных узлов ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Директору завода № 18 тов. Шенкману и Главному конструктору тов. Ильюшину к 15/VII с.г. закончить серийные чертежи по самолету Ил-2, внося в них все изменения и дополнения, проведенные уже в производстве и не отраженные в чертежах, и к 20/VII с.г. обеспечить все ведомые заводы двумя комплектами синек серийных чертежей 6-й серии.

2. Для обеспечения взаимозаменяемости агрегатов самолетов Ил-2, изготавливаемых на ведомых заводах, директору завода № 18 тов. Шенкману изготовить к 25/VII один контрольный комплект стыковочных шаблонов и контршаблонов для производства ступелей и передать его заводу № 381...

4. Директору завода № 18 тов. Шенкману и главному конструктору тов. Ильюшину обеспечить ведомые заводы техническими условиями на изготовление и приемку агрегатов самолета Ил-2 с указанием межоперационных и ремонтных допусков и припусков по каждому узлу и агрегату, в соответствии с техусловиями договора с У/правлением/ ВВС КА, со сроком отправки по два комплекта указанной документации ведомым заводам к 10/VII с.г.

5. Директорам заводов № 18, 380, 381 организовать в сентябре с.г. обмен основных агрегатов самолета Ил-2 для проверки взаимозаменяемости.

6. Директору завода № 18 тов. Шенкману, для скорейшего освоения самолета Ил-2, выделить и командировать на завод № 380 две бригады квалифицированных сборщиков самолета Ил-2 сроком на три месяца.

Начальник 10-го Главного
Управления

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 1. Л. 92. Завер. копия.

№ 35

**Из приказа НКАП СССР “О самолетах Ил-2”
об установке на Ил-2 пулеметов Шкас и Березина**

30 июля 1941 г.
Секретно

В исполнение постановления Государственного Комитета Обороны от 29 июля 1941 года № ГКО-327с и в дополнение к приказу НКАП № 760 от 29 июля 1941 года ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Директору завода № 18 тов. Шенкману и главному конструктору тов. Ильюшину установить на двух серийных самолетах Ил-2 пулеметы, неподвижно закрепленные на фюзеляже со стрельбой назад: на одном два пулемета Шкас с запасом патронов по 250 штук на пулемет, со сроком выпуска 12 августа 1941 года, на другом – один пулемет Березина с запасом патронов 200 штук со сроком выпуска 15 августа 1941 года...

3. Этим же постановлением Государственный Комитет Обороны обязал ГУ ВВС КА – тов. Петрова И.Ф. произвести испытания самолетов Ил-2 с этими установками на заводе № 18 в пятидневный срок.

Народный Комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 1. Л. 130. Завер. копия.

№ 36

**Указ Президиума Верховного Совета СССР
о присвоении звания Героя Социалистического Труда
гг. А.И. Шахурину, П.В. Дементьеву, П.А. Воронину,
А.Т. Третьякову**

8 сентября 1941 г.

За выдающиеся достижения в области организации и осуществления серийного производства новых типов боевых самолетов присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали “Серп и Молот”:

1. Шахурину Алексею Ивановичу, Народному Комиссару авиапромышленности;
2. Дементьеву Петру Васильевичу, первому заместителю Народного Комиссара авиапромышленности;
3. Воронину Павлу Андреевичу, заместителю Народного Комиссара авиапромышленности;
4. Третьякову Анатолию Тихоновичу, директору завода № 1.

Председатель Президиума

Верховного Совета СССР

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. Калинин

А. Горкин

Москва, Кремль. 8 сентября 1941 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1941. 13 сентября. № 39. С. 1.

№ 37

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников завода № 1
Наркомата авиационной промышленности СССР**

8 сентября 1941 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по выпуску боевых самолетов наградить:

Орденом Ленина

1. Литвинова Виктора Яковлевича – директора завода
2. Шепеткина Александра Петровича – медника-сборщика...¹

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР

М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. Горкин

Москва, Кремль. 8 сентября 1941 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1941. 21 сентября. № 40. С. 1.

№ 38

**Письмо заместителя начальника
Всесоюзного научно-исследовательского института
авиационных материалов (ВИАМ) С.Т. Кишкина в ЦК ВКП(б)
о размещении эвакуированного института в г. Куйбышеве**

24 ноября 1941 г.

Сов. секретно

ЦК ВКП(б) – тов. Андрееву А.А.

Согласно решению правительства от 16/X-41 г. за № 143/24 СЭ, Всесоюзный научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ) эвакуирован для продолжения работы в г. Куйбышев. ВИАМ сохранил из числа 1350 работников наиболее квалифицированные научные кадры количеством до 650 человек и перевез в г. Куйбышев все дорогостоящее импортное оборудование, находящееся в настоящее время в вагонах.

¹ Этим же указом награждены орденом Трудового Красного Знамени – 11 чел., орденом Красной Звезды – 14 чел., орденом “Знак Почета” – 41 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 27 чел., медалью “За трудовое отличие” – 32 чел.

Размещение ВИАМ в помещениях заводов НКАП на ст. Безымянка за счет переуплотнения последних исключено, так как приспособленных для размещения лабораторий института помещений нет, а достройка и переоборудование производственных зданий займет не менее 3-4 месяцев.

Между тем НКАП, Госплан СССР и Управление ВВС Красной Армии настоятельно требуют немедленного решения ВИАМом ряда вопросов, нуждающихся в экспериментальной проверке. Главнейшими из этих задач являются:

Разработка материалов-заменителей, исходя из имеющихся сырьевых ресурсов, и организация новых производств, обеспечивающих заводы НКАП материалами и полуфабрикатами;

Выполнение срочных работ для фронта по ремонту материальной части авиации.

В связи с трудностью размещения ВИАМ на площадях заводов Заместитель Народного Комиссара авиационной промышленности тов. - Воронин дал указание о подыскании необходимого помещения для ВИАМ с размещением его в г. Куйбышеве, что полностью поддерживается Заместителем Председателя Госплана СССР тов. Кузнецовым и Управлением Эксплуатации и Ремонта ВВС Красной Армии.

Хорошо приспособлен для размещения ВИАМ Индустриальный Институт им. Куйбышева, располагающий рядом лабораторий, на базе которых можно развернуть нормальную работу ВИАМ в 10-15 дней. Эти лаборатории заняты под общежитие НКВД, и такое использование специально оборудованных помещений в настоящее время следует считать абсолютно недопустимым.

Просим дать указание Куйбышевскому Облисполкому о предоставлении под общежитие сотрудников НКВД другого помещения и размещении ВИАМ в помещении Индустриального института г. Куйбышева, что наряду с этим позволит в полном объеме сохранить учебную работу этого учебного заведения с использованием профессуры ВИАМ.

Для размещения ВИАМ необходима площадь в 3500 кв. метров, что составляет не более 25% полезной площади Индустриального Института.

Зам.нач. ВИАМ по научно-техн. части
доктор технических наук

С.Т. Кишкин

Парторг ЦК ВКП(б) при ВИАМ

К. Терехов

Филиал РГАНТД. Ф. Р-124. Оп. 1-6. Д. 64. Л. 98. Копия.

№ 39

Из беседы с Героем Социалистического Труда
главным конструктором С.В. Ильюшиным
“Конструкторская мысль – на службе обороны страны”

29 ноября 1941¹

...На нас, работников Особого конструкторского бюро Наркомата авиационной промышленности, возложена почетная и ответственнейшая задача – конструировать боевые противотанковые самолеты. Правительство высоко оценило работу нашего коллектива. На днях Указами Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся успехи в области создания боевых машин награждена группа особо отличившихся конструкторов и работников бюро.

Советские летчики-соколы уже давно летают на противотанковых самолетах и наносят сокрушительные удары врагу. По признанию плененных немецких солдат и офицеров, от нашего противотанкового самолета никуда не скроешься. Смерть и разрушение несет он гитлеровским бандам. Тяжелые метеорологические условия, низкая сплошная облачность – не помеха для нашей штурмовой авиации, как принято сейчас называть соединения противотанковых самолетов.

Сочетая в себе элементы скорости, маневренности и боевой нагрузки, противотанковый самолет позволяет нашим летчикам вести точный прицельный огонь с бреющего полета...

Славные советские летчики всюду наносят большой урон танковым колоннам врага...

Но это только начало. Недалеко то время, когда у Красной Армии будет не меньше, а больше танков, чем у немцев. Добиться такого положения поможет не только наша танковая промышленность, с каждым днем увеличивающая выпуск своей продукции, но и противотанковая авиация, удары которой по врагу становятся все сокрушительнее. Геройская отвага и блестящее мастерство сталинских летчиков, самоотверженный труд рабочих авиационной промышленности, творческая работа авиаконструкторов – все направлено на скорейший разгром врага, мы, авиаконструкторы, не успокаиваемся на достигнутом. Весь коллектив нашего бюро с огромным воодушевлением работает над усовершенствованием противотанкового самолета, руководствуясь указаниями товарища Сталина. Наши творчес-

¹ Дата публикации в газете.

кие искания направлены в основном на то, чтобы самолет был прост и таким образом доступен для массового производства. Кроме того, он должен быть прост в эксплуатации и, следовательно, доступен рядовому летчику...

Никто из сотрудников бюро не считается со временем, лишь бы поскорее и лучше выполнить задания.

Каждый из нас гордится тем, что в борьбе с проклятыми фашистами и на нашу долю выпала честь уничтожить немецкие танки и тем самым ковать победу над врагом.

Волжская коммуна. 1941. 29 ноября.

№ 40

**Из приказа по Наркомату танковой промышленности СССР
о восстановлении эвакуированных заводов и организации
производства бронекорпусов для самолета Ил-2**

г. Челябинск

1 декабря 1941 г.
Сов. секретно

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны от 21 ноября 1941 года “О восстановлении эвакуированных заводов-поставщиков авиационной промышленности” и в целях обеспечения бесперебойного снабжения заводов Наркомавиапрома материалами и кооперированными изделиями, ПРИКАЗЫВАЮ:

...

3. Директору Куйбышевского механического завода тов. Каневскому, наряду с организацией производства корпусов для танков, организовать также производство бронекорпусов Ил-2, эвакуированное в г. Куйбышев с Подольского завода им. Орджоникидзе, и бронеспинок, бронедеталей для всех типов самолетов, доведя мощность Куйбышевского механического завода по изготовлению бронекорпусов Ил-2 к 1 февраля 1942 г. до 700 штук в месяц, а по выпуску бронеспинок и бронедеталей до 1700 комплектов в месяц.

4. Предупредить директоров заводов: ...Куйбышевского – тов. - Каневского., выполняющих заказы и производящих поставки заводам авиационной промышленности, что они лично отвечают за восстановление в кратчайшие сроки эвакуированных заводов и бесперебойное снабжение, и установить, что выполнение заказов

Наркомавиапрома должно производиться наравне с заказами по танкам и боеприпасам...

Зам. Народного Комиссара
танковой промышленности Союза ССР

Зальцман

ГАСО. Ф. Р-4131. Оп. 3. Д. 2. Л. 1, 2. Завер. копия.

№ 41

**Из пояснительной записки к отчету завода № 481
о работе за 1941 год – о выпуске оборонной продукции**

28 января 1942 г.
Секретно

...План по сдаче продукции оборонного значения выполнен за отчетный период заводом на 56,8%.

По отдельным ведущим изделиям выпуска выполнение плана в натуральном выражении характеризуется следующей таблицей:

Наименование изделий	План за год	Выполнение за 41 г.	% выполнения
1. Плоск/ость/ нижн/яя/ к самолету Р-5	330	325	98,4
2. Плоск/ость/ верхн/яя/ к самолету И-153	200	215	107,5
3. Плоск/ость/ нижн/яя/ к самолету/ И-153	480	547	113,9
По вооружению:	План на 4 кв.	Выполнение	%
4. АСШ СУ-2	120	312	260
5. АСП СУ-2	120	312	260
6. АСШ-141	775	883	114
7. АСИ-140	1712	1425	83,2
По авиальжам:			
8. Авиальжи Ил-2	130	134	103...

ГА города Сызрани. Ф. Р-76. Оп. 1. Д. 147. Л. 4. Подлинник

№ 42

**Из отчета завода № 454 по основной деятельности за 1941 г.
об эвакуации завода в г. Куйбышев и работе завода
во 2-м полугодии 1941 г.**

январь 1942 г.
Секретно

...В конце июня завод получил приказ эвакуироваться; коллектив приступил к организованной эвакуации завода.

В течение одной недели в основном было вывезено из Киева все оборудование, задел, материал, инструмент, имущество завода и кадры в г. Куйбышев.

Для размещения завода на новом месте были отведены территория и здания бывшей обозостроительной артели "Ход" Обллеспромсоюза.

Завод необходимо было расположить в одноэтажных каменных зданиях с площадью около 4 тысяч квадратных метров, а деревянных в 1,5 тысячи квадратных метров. При этом производственные здания явно не были подготовлены к монтажу оборудования, так как все полы были деревянные со старым прогнившим настилом.

При эвакуации были скомплектованы четыре эшелона, которые прибыли в Куйбышев в июле.

Часть руководящего персонала завода, прибывшего в Куйбышев 7 июля, к приезду основного эшелона подготовила планировку цехов и организовала начало строительных работ по приспособлению существующих зданий к монтажу оборудования и организации служб цехов, а также расселению кадров и созданию бытовых условий.

Мобилизовав коллектив завода, заводоуправление с 19 июля по 6 августа провело работы по осуществлению намеченной планировки (строительные работы и монтаж оборудования) и с 7 августа завод приступил к выпуску изделий...

В течение пятимесячной работы в Куйбышеве завод из месяца в месяц перевыполнял производственную программу и освоил выпуск новых 6 изделий.

В связи с увеличением программы, связанной с задачами военного времени, заводом были разработаны и проведены конструктивные и технологические изменения по упрощению деталей изделий. Всего было проведено 683 изменения по пяти изделиям...

ПРОИЗВОДСТВО. Первоначально производственный план на 1941 г. заводу был утвержден главком в сумме: валовая продукция – 14360 т. руб., товарная продукция – 12736 т. руб.

Во втором полугодии в связи с эвакуацией завода на новое место и потерей времени на переезд, согласно указаний главка, план выпуска товарной продукции был скорректирован как в номенклатуре, так и в ценностном выражении. Корректировка была произведена в соответствии с инструктивными указаниями главка, т.е. было принято фактическое выполнение за 1-е полугодие плюс сумма утвержденного плана на 3-й и 4-й кварталы, в результате чего план выпуска на 1941 г. был установлен в сумме 12170 т. руб.; валовый выпуск остался без изменения.

В результате годовой деятельности коллектив завода добился следующих производственных показателей:

Показатели выполнения плана за 1941 г.:

	1-е полугодие			2-е полугодие			Итого за 1941 г.		
	План	Факт	%	План	Факт	%	План	Факт	%
Товарная продукция	2474	2603	105,2	9696	10847	111,9	12170	13450	110,6
В т.ч. оборонная	2374	1661	70,0	8854	9857	111,3	11228	11518	102,6
Валовая продукция	3900	4326	110,9	10460	10927	104,4	14360	15253	106,2
Выработка 1 рабочего	6500	7433	114,3	10784	16683	154,7	18270	24682	135,1

Как видно из таблицы, основной выпуск продукции падает на 2-е полугодие, что составляет к годовому плану 89,2%. Это объясняется тем, что, во-первых, в первом полугодии завершилась начатая в конце 4-го квартала 1940 г. реконструкция завода, во-вторых, завод осваивал новые изделия.

Второе полугодие протекало в условиях военного времени в г. Куйбышеве, когда перед заводом была поставлена очень важная задача по выполнению заказов для фронта. Коллектив завода выпускаемую ранее продукцию в основном уже освоил и, будучи полон решимости дать отпор врагу, со всей силой своей энергии включился в выполнение производственных заданий для оснащения Красной Армии.

Несмотря на сравнительно незначительный рост производственных мощностей, все возрастающие планы, утвержденные главным, во 2-м полугодии заводом перевыполнялись...

Необходимо отметить особенно напряженную работу завода в 4-м квартале 1941 г., когда коллектив завода наряду с изготовлением старых изделий получил задание освоить и изготовить в серийном выпуске четыре новых изделия: 1. Балки У-2, 2. Реактивное оружие РО-82, 3. Мосты РО-82 на машину МиГ-3 и 4. Узлы миномета 52 мм.

Все эти изделия были освоены в кратчайший срок, и в ноябре была выпущена первая серия этих изделий в заданных количествах...

Указанные показатели работы заводом достигнуты в результате внедрения в жизнь ряда организационно-технических мероприятий, развития социалистического соревнования, стахановского движения и повышения производительности труда.

Выработка одного рабочего все время возрастала; если в первом полугодии она составляла 7433 рубля, что равнялось 114,3% к плану, то во втором полугодии выработка одного рабочего достигла 16683 руб., или 154,7% к плану. Если даже учесть, что во втором полугодии применялись массовые сверхурочные работы, которые в среднем по заводу составляли 24,3%, так и после этого выработка одного рабочего составляет к плану 130,4%...

На заводе 113 чел. рабочих-стахановцев имеют выполнение норм свыше 200% в ноябре и 90 чел. в декабре 1941 г. Большинство из них – это старые кадровые высококвалифицированные рабочие, давно работающие на заводе и хорошо освоившие свою работу. На заводе 43,3% рабочих составляют стахановцы, 33,1% – ударники...

В условиях переключения ранее экспериментального завода на изготовление новой продукции, а затем при эвакуации завода и развертывании его на новом месте работы, вопрос укомплектования завода рабочей силой и инженерно-техническими кадрами имел на протяжении всего 1941 г. актуальнейшее значение.

За истекший 1941 г. организованным и свободным набором приняты на завод 2048 человек. За то же время уволено 752 чел., из них 389 чел. были уволены в связи с эвакуацией, 152 чел. ввиду ухода в РККА, 98 чел. не выдержали испытания и т.д.

С ремесленными училищами г. Куйбышева были заключены договоры на прохождение производственной практики 251 ремесленником. Кроме того, были досрочно выпущены из ремесленных училищ и на-

правлены на завод 111 чел. различных профессий. По мобилизации райсовета свободным наймом из числа иждивенцев за 4-й квартал 1941 г. приняты на завод 282 человека, преимущественно женщин...

Директор
Главбух

подпись
подпись

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 5. Д. 6. Л. 47-48, 51-52, 59-62, 66, 81-82. Подлинник.

№ 43

**Справка отдела оборонной промышленности
Куйбышевского горкома ВКП(б) о заводах НКАП,
перевезенных на Безымянскую площадку г. Куйбышева**

7 марта 1942 г.
Сов. секретно

**Завод № 1 имени Сталина
(самолетостроение)**

Завод № 1 перевезен из г. Москвы на площадку завода № 122. Завод № 122, в свою очередь, комплектовался из следующих заводов:

Самолетных заводов: № 463, находившегося в г. Таллине,
№ 464, находившегося в г. Риге,
№ 465, находившегося в г. Каунасе,
№ 450, находившегося в г. Минске,
№ 35, находившегося в г. Смоленске,
№ 8 Оргавиапрома (з-д приспособлений),
находившегося в г. Днепропетровске.

Вся эта группа заводов располагала небольшим количеством оборудования и рабочей силы.

В общей сложности эти заводы привезли не более 400-500 единиц оборудования, а такие заводы, как: № 450 в г. Минске и № 465 в г. Каунасе – оборудования совершенно не привезли.

Эвакуация всей этой группы заводов проходила в течение июля и августа месяцев 1941 года.

К моменту приезда завода № 1 им. Сталина, завод № 122 уже располагал: кадрами рабочих и инженерно-технического состава в количестве около 5000 человек и оборудованием в количестве около 1000 единиц.

До прибытия завода № 1 им. Сталина, завод № 122 занимался подготовкой производства на самолет МИГ и производил сборку 5-10 самолетов МИГ из деталей завода № 1.

Завод № 24 имени Фрунзе

(моторостроение)

Завод № 24 перебазировался на площадке завода № 337.

Завод № 337 впитал в себя строившиеся моторы завода № 459 в г. Могилеве и завод № 452 в г. Днепропетровске. Частично был принят завод № 181 (торпедные вооружения) из г. Ленинграда.

К моменту приезда завода № 24, завод № 337 располагал уже около 1500 единицами оборудования и свыше 5000 рабочих и инженерно-технического состава.

До приезда завода № 24, завод № 337 занимался подготовкой производства на машину АМ-35 и постановкой производства клапанов.

К моменту приезда завода № 24, завод № 337 производство клапанов уже в основном освоил.

Завод № 18 имени Ворошилова

(самолетостроение)

Завод № 18 перебазировался из г. Воронежа и расположился на свободных площадках.

Из оборудования, находящегося в г. Куйбышеве, принадлежащего заводам №№ 132 и 337, заводу № 18 было передано порядка 200-250 единиц металлорежущих станков.

Завод № 454

(стрелковое и бомбардировочное вооружение)

Завод № 454 перебазировался из г. Киева в июле месяце 1941 года и расположился на территории бывш. Артельхода.

В течение месячного срока завод был восстановлен и начал выполнять заданную ему программу.

В ноябре-декабре месяцах на заводе № 454 был перебазирован частично завод № 487 имени КПП из г. Москвы.

Завод № 145

(химическое вооружение)

Завод № 145 прибыл из г. Москвы и расположился на территории бывшего завода № 455, прибывшего в июле месяце из г. Киева.

Частично в этот завод была влита часть завода № 261 из г. Москвы, который был занят производством химического вооружения.

Завод № 35

(воздушные винты)

Завод № 35 прибыл в ноябре месяце 1941 года и расположился на территории завода № 18 в корпусе 128. Он представляет из себя винтовое производство Комбината № 150, находившегося ранее под Москвой (станция Ступино).

Завод № 305

(производство нормалей)

Завод № 305 перебазируется из г. Москвы на площадке складов завода № 1.

Завод № 1 Оргавиапрома

(производство лафетов, пневмо-инструмента и изделий М-13)

Перебазируется из г. Москвы в ноябре месяце 1941 года на площадке гаражей заводов №№ 1 и 24.

Завод № 207

(бронекорпуса)

Завод № 207 представляет из себя часть Подольского завода, производящего в прошлом бронекорпуса. Эта часть завода была вначале из Подольска перебазирована в Свердловск, а затем, последующими решениями, была перебазирована на Безымянку, с расположением на территории бывшего механического завода УОС НКВД.

ГАСПИ. Ф. 714. Оп. 1. Д. 900. Л. 29-31. Подлинник.

№ 44

**Из Постановления Совета Народных Комиссаров СССР
о присуждении Сталинских премий
за выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования
методов производственной работы**

10 апреля 1942 г.

Во исполнение постановления Совета Народных Комиссаров от 20 декабря 1939 г. и 11 января 1942 г. о присуждении Сталинских премий за выдающиеся изобретения за 1941 год Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присудить Сталинские премии за выдающиеся изобретения:

Премии первой степени в размере 150 000 рублей...

9. Микулину Александру Александровичу, Герою Социалистического Труда, и Флисскому Михаилу Романовичу, заместителю главного конструктора завода № 24, – за разработку новой конструкции авиационного мотора.

Председатель

Совета Народных Комиссаров Союза ССР

И. Сталин

Управляющий Делами

Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Я. Чадаев

Москва, Кремль. 10 апреля 1942 г. № 485.

Собрание постановлений и распоряжений Правительства Союза Советских Социалистических Республик. 1942. 19 мая. № 3. Ст. 56. С. 42.

№ 45

**Из приказа Наркома авиационной промышленности СССР
об объявлении благодарности и награждении значком
“Отличник социалистического соревнования авиационной
промышленности” работников ОКБ завода № 454**

14 мая 1942 г.

1. За создание и внедрение нового вооружения самолетов объявить благодарность и наградить значком “Отличник социалистического соревнования авиационной промышленности” следующих работников ОКБ завода № 454 НКАП:

1. Карева Владимира Ивановича – ведущего конструктора
2. Смирнова Алексея Григорьевича – -»-
3. Журавлева Владимира Васильевича – конструктора
4. Ляпина Андрея Леонидовича – начальника опытного цеха
5. Бацына Константина Александровича – зам. нач. цеха
6. Лобова Михаила Ивановича – конструктора
7. Остапкевича Дмитрия Михайловича – конструктора
8. Чехранова Бориса Ивановича – конструктора
9. Жукова Михаила Васильевича – конструктора

10. Левочкина Ивана Матвеевича – конструктора
11. Смирнова Василия Васильевича – ст. мастера
12. Лушина Михаила Лукьяновича – ст. мастера
13. Клейменова Федора Федоровича – конструктора
14. Лапшина Николая Александровича – слесаря
15. Сидорова Романа Николаевича – слесаря
16. Крюкова Дмитрия Ивановича – слесаря
17. Голубева Андрея Федоровича – ст. инженера.

2. Начальнику Финансового Управления НКАП тов. Хавину выделить в распоряжение главного конструктора ОКБ тов. Шебанова - И.П. средства на премирование работников ОКБ в сумме двадцати пяти тысяч рублей.

3. За создание и внедрение нового вооружения самолетов за период 1941 г. главному конструктору завода № 454 тов. Шебанову И.П. объявляю благодарность.

Народный Комиссар авиационной
промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 6. Д. 2. Л. 1. Типогр. экз.

№ 46

**Справка о крупнейших работах
Всесоюзного научно-исследовательского института
авиационных материалов в области материалов-заменителей
(1941–1942 гг.)**

ранее 18 мая 1942 г.
Секретно

1. Разработаны две марки стали хромансиль без дефицитных при-
садок: 25 ХГСА и 30 ХГСА. Сталь 25 ХГСА является полноценным
заменителем хромомолибденовой стали, а вторая марка превосходит
последнюю по прочности. Эта работа освободила страну в области
самолетостроения от импорта молибдена для производства стальных
полуфабрикатов. Сталь хромансиль внедрена ВИАМом на всех са-
молетных заводах.

Переход в самолетостроении на сталь хромансиль марок 30 ХГСА и 25 ХГСА, вместо хромо-молибденовой стали дал в 1941-42 гг. 407 тонн экономии ферро-молибдена.

2. Разработаны и внедрены на всех авиационных моторных заводах стали марок 38 ХА и 15 ХА без дефицитных присадок взамен хромо-никелевых сталей, что дало значительную экономию дефицитного никеля.

Разработаны и успешно прошли испытания высокопрочные стали марок ЭИ-273 и ЭИ-274, совершенно без дефицитных присадок, и ЭИ-275, с небольшим содержанием молибдена, для изготовления наиболее ответственных моторных деталей (коленчатые валы моторов воздушного охлаждения, шатуны, детали ВИШ и др.), освоение которых значительно сократит в нашей стране потребление никеля, вольфрама и молибдена на нужды НКАП.

За 1941 год и первую половину 1942 года в результате внедрения моторных сталей-заменителей марок 38 ХА, ЭИ273 и ЭИ275 получена экономия 689 тонн никеля и 28 тонн ферро-вольфрама.

Ожидаемая экономия во второй половине 1942 года при внедрении моторных сталей-заменителей, прошедших и проходящих испытания, составит 746 тонн никеля и 330 тонн ферро-вольфрама.

3. Разработана и внедрена в массовое производство корпусов ИЛ-2 авиационная броня марок АБ-1 и АБ-2, значительно превосходящая по своей стойкости немецкую броню и другие известные броневые стали. Высокая вязкость сталей АБ-1 и АБ-2 при сопротивлении разрыву выше 200 кг/кв. мм, вместо 160-180 кг/кв. мм у старых марок брони, обеспечивает хорошую живучесть броневого фюзеляжа ИЛ-2 при попадании в него осколков снаряда. Способность новой брони закаливаться на воздухе и под штампом позволила совместить закатку со штамповкой деталей сложной аэродинамической формы и избежать их коробления.

В результате перехода с броневой стали марки АБ-1 на марку АБ-2 квартальная экономия никеля составляет 133 тонны, а ферро-молибдена — 46 тонн. Общая экономия за 1942 г. будет свыше 500 тонн по никелю и свыше 180 тонн по ферро-молибдену...

Начальник Всесоюзного научно-исследовательского института авиационных материалов

А.Т. Туманов

Филиал РГАНТД. Ф. Р-124. Оп. 1-6. Д. 127. Л. 53-57. Подлинник.

№ 47

**Приказ по заводу № 454 в связи с установлением
слесарем-сборщиком А.Т. Шушкетой
рекорда выполнения дневного задания (1102%)**

4 июня 1942 г.

Довожу до сведения телеграмму Народного комиссара авиационной промышленности СССР тов. Шахурина А.И.:

“Москва, Правительственная 2 Адреса, Куйбышев областной, Звезда, слесарю-сборщику Шушкета Архипу Трофимовичу.

Копия: Звезда, Горелик.

Поздравляю выдающимся производственным достижением товарища Шушкета тчк Желаю дальнейших успехов тчк Награждаю значком “Отличника соцсоревнования”. Шахурин.

Выражаю уверенность, что тов. Шушкета в дальнейшей своей работе добьется еще больших производственных успехов и тем самым оправдает доверие Народного комиссара.

Уверен, что среди членов нашего коллектива выявятся последователи тов. Шушкеты, которые покажут образцы отличной стахановской работы и заслужат право быть отмеченными как отличники соцсоревнования.

Зам. директора завода

Муратов

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 6. Д. 3. Л. 54. Подлинник.

№ 48

**Из приказа по 2-му Главному Управлению НКАП СССР
о создании КБ на заводе № 481**

9 июня 1942 г.

В связи с выпуском заводом № 481 ряда новых конструкций создать при заводе № 481 объединенное конструкторское бюро и придать ему опытно-серийные, конструкторские работы.

Начальник второго
Главного Управления НКАП

Климовицкий

ГА города Сызрани. Ф. Р-76. Оп. 11. Д. 4. Л. 215. Завер. копия.

№ 49

**Из приказа по Наркомату авиационной промышленности СССР
о выпуске бронекорпусов самолета Ил-2 заводом № 207**

28 июня 1942 г.

Проект

Сов. секретно

Для обеспечения заводов № 1 и № 18 бронекорпусами Ил-2 на полную мощность ПРИКАЗЫВАЮ:

§ 1.

Выпуск бронекорпусов Ил-2 заводом № 207 довести до 1000 шт. в месяц по следующему графику:

Июль	575 шт.	Октябрь	850 шт.
Август	650 »	Ноябрь	1000 »
Сентябрь	750 »	Декабрь	1000 »

Директору завода тов. Засульскому установить личный контроль за ходом строительных работ и обеспечить нарастание производственных мощностей в соответствии с этим графиком...

§ 3.

В целях сокращения сроков строительства завода № 207 и введения дополнительных мощностей, обеспечивающих выполнение установленного графика, Уполномоченному НКАП тов. Кофман оказать помощь 4-й строительной конторе УОС НКВД предоставлением 700 чел. рабочих не позднее 10 июля 1942 г.

§ 4.

Установить согласованные с начальником УОС НКВД тов. Лепиловым следующие сроки строительства и сдачи в эксплуатацию цехов завода № 207:

1. Заготовительный цех – 1 сентября 1942 г.,
2. Расширение прессового цеха – 15 сентября 1942 г.,
3. Термический цех... – 1 сентября 1942 г..

Народный Комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-4131. Оп. 3. Д. 4. Л. 33-35. Копия.

№ 50

**Из приказа НКАП СССР и Командующего ВВС Красной Армии
о выпуске самолетов Ил-2 в модернизированном варианте**

29 августа 1942 г.

Секретно

Главным конструктором самолета Ил-2 тов. Ильюшиным проведена модернизация бомбардировочного вооружения самолета, благодаря которой возможно применение мелких бомб непосредственной загрузкой в бомбоотсеки без специальных кассет КМБ, а также применение бомб ФАБ-250 и приборов ВАП-250 и УХАП-250 на замках МД-3-40, вместо замков Дер-31 и специальных балок.

Модернизированное бомбардировочное вооружение выдержало испытание и рекомендовано НИПАВом к внедрению в серийное производство.

В соответствии с этим приказываю:

§ 1.

Директору завода № 18 тов. Белянскому к 15 сентября 1942 года сдать 20 самолетов Ил-2 в модернизированном варианте для проведения войсковых серийных испытаний.

§ 2.

Начальнику 10 Главного Управления НКАП тов. Тарасевичу, директорам заводов № 1, 18... гг. Третьякову, Белянскому... с 15 октября 1942 года выпускать самолеты Ил-2 в модернизированном варианте ... по чертежам Главного конструктора тов. Ильюшина, с учетом опыта эксплуатации первых 20 самолетов, выпущенных заводом № 18.

§ 3.

Начальнику 2 Главного Управления НКАП тов. Климовицкому обеспечить своевременную поставку заводам № 1, 18... замков МД-3-40 вместо замков Дер-31 и специальных балок по заявкам 10 Главного Управления...

Зам. Народного Комиссара
авиационной промышленности

П. Дементьев

Зам. Командующего и Главный
инженер ВВС КА генерал-лейтенант
инженерно-авиационной службы

А. Репин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 6. Л. 9. Завер. копия.

№ 51

**Из заявки на изобретение – описание скорострельного
авиационного пулемета системы Александра и Пытьева**

24 сентября 1942 г.
Секретно

1. Назначение

Предлагаемая конструкция относится к скорострельным пулеметам с автоматикой, приводимой в действие отработанными пороховыми газами через специальное отверстие в начале ствола и при посредстве газовой камеры с поршневым механизмом. Пулемет может быть использован в качестве турельного, крыльевого и синхронного.

Однако авторы считают, что по предлагаемому принципу работы выгоднее строить крупнокалиберные крыльевые пулеметы или пушки, данная же конструкция была разработана и изготовлена с целью проверки предлагаемого принципа работы и автоматики.

2. Отличительные признаки и преимущества

Предлагаемый пулемет (автоматическая пушка) отличается от существующих типов наличием разъемного патронника, клинообразного затвора и барабанного подающего механизма, являющегося одновременно нижней составной частью патронника. Благодаря такому устройству предлагаемый пулемет имеет по сравнению с существующими типами значительно уменьшенную длину хода подъемных частей механизма, а следовательно и значительно укороченную тыльную часть, что позволяет ставить его в турели небольших размеров. Уменьшенная длина хода должна способствовать также резкому увеличению скорострельности.

Наряду с этим пулемет имеет небольшое количество деталей (64) и как следствие обладает легкостью сборки и разборки без применения специального инструмента.

Наличие барабанного механизма позволяет легко осуществить спаренную стрельбу в одном пулемете с двумя стволами и одним барабаном. Вес пулемета не превышает существующие аналогичные типы...

Авторы

Александров
Пытьев

Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 50-5. Д. 1078. Л. 1-5. Копия.

№ 52

**Из протокола совместного рассмотрения
ВЦСПС и НКАП СССР итогов Всесоюзного
социалистического соревнования работников авиационной
промышленности за октябрь 1942 г.**

4 ноября 1942 г.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат авиационной промышленности, рассмотрев итоги социалистического соревнования работников авиационной промышленности за октябрь 1942 года, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими ПЕРВЫЕ МЕСТА, заводы №№ 1, 18..., 24..., 35..., которые выполнили в октябре взятые обязательства, перевыполнили государственный план, обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями и работали равномерно по суточному графику.

Сохранить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

заводу № 1 (директор тов. Третьяков, парторг ЦК ВКП(б) тов. Замчевский, предзавкома тов. Чернов) и выдать заводу премию в размере 500 тысяч рублей;

заводу № 18 (директор тов. Белянский, парторг ЦК ВКП(б) тов. Федоренко, предзавкома тов. Кудрин) и выдать заводу премию в размере 500 тысяч рублей...

заводу № 24 (директор тов. Жезлов, секретарь парткома тов. Румянцев, предзавкома тов. Устинов) и выдать заводу премию в размере 600 тысяч рублей...

Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ:

заводу № 35 (директор тов. Марочкин, парторг ЦК ВКП(б) тов. Литвиненко, предзавкома тов. Дмитриев) и выдать заводу премию в размере 250 тысяч рублей...

4. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими третьи места, и выдать премии:

заводу № 207 (директор тов. Засульский, парторг ЦК ВКП(б) тов. Нагорный, предзавкома тов. Лазыкин) в размере 80 тысяч рублей...

заводу № 481 (директор тов. Гулай, парторг тов. Егоров, предзавкома тов. Савкин) в размере 80 тысяч рублей.

5. ВЦСПС и Наркомат авиационной промышленности отмечают хорошую работу следующих заводов, выполнивших и перевыполнивших государственный план:

...завод № 454 (директор тов. Горелик)...

Секретарь ВЦСПС

Н. Шверник

Народный Комиссар
авиационной промышленности
А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 6. Л. 93-94. Завер. копия.

№ 53

**Из приказа Наркома авиационной промышленности СССР
о внесении изменений в конструкцию самолета Ил-2**

17 ноября 1942 г.
Секретно

§ 1

Обязать главного конструктора тов. Ильюшина спроектировать на самолет Ил-2 новое боепитание пушки Волкова и Ярцева под бронебойный снаряд калибром 14,5 мм.

Чертежи должны быть готовы к 25.XI.1942 года.

Народный Комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 6. Л. 89. Завер. копия.

№ 54

**Из приказа Наркома авиационной промышленности СССР
о переходе на выпуск двухместных самолетов Ил-2
с форсированными моторами**

14 января 1943 г.
Сов. секретно

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны № ГОКО-2727сс от 10 января 1943 года – ПРИКАЗЫВАЮ:

2. Начальнику 10-го Главного Управления НКАП тов. Тарасевичу Б.Н. и директорам заводов № № 1, 18... принять к исполнению в первом квартале 1943 года план производства самолетов в количестве 4243 самолета, в том числе:

№№ заводов	Наименование самолетов	Всего на квартал	В т.ч. по месяцам		
			январь	февраль	март
18	<u>Штурмовики</u>				
	Ил-2 АМ-38ф	1008	250	352	406
	Ил-2 АМ-38	149	149	—	—

Начальнику 10-го Главного Управления т. Тарасевичу и директорам заводов № № 1, 18... считать важнейшей задачей осуществление в 1-м квартале 1943 года следующих мероприятий:

а) на заводах № № 1 и 18 – полный переход на выпуск двухместных самолетов Ил-2 с форсированными моторами АМ-38ф.

9. Начальнику 10-го Главного Управления т. Тарасевичу и директорам заводов № № 1 и 18 обеспечить выпуск в 1-м квартале 1943 г., в счет установленной программы, самолетов Ил-2 с двойным управлением: на заводе № 1 – 40 самолетов, из них в феврале – 15, в марте – 25 и на заводе № 18 – 80 самолетов, из них в январе – 15, феврале – 25, марте – 40 самолетов.

Народный Комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 24. Л. 4. Завер. копия.

№ 55

Из пояснительной записки к отчету завода № 481 за 1942 год
о выпуске оборонной продукции

19 января 1943 г.
Секретно

Выпуск оборонной продукции по месяцам за 1942 год (шт.)

Месяцы	Отчет за 1941 г.	Отчет за 1942 г.	В процентах к отчету 1941 г.
январь	373	4218	1130,8
февраль	417	3348	802,8
март	426	6767	1588,4
Итого за 1 квартал	1216	14333	1178,7
апрель	528	6619	1253,5
май	543	7510	1383
июнь	784	8167	1041,7
Итого за 2 квартал	1855	22296	1201,9
июль	770	7893	1025
август	2077	8373	354,9
сентябрь	1359	8224	605,1
Итого за 3 квартал	4206	24490	582,2
октябрь	2843	7986	280,9
ноябрь	1436	8590	598,2
декабрь	3530	7842	222,2
Итого за 4 квартал	7809	24418	312,7
Год	15066	85537	567,7

ГА города Сызрани. Ф. Р-76. Оп. 1. Д. 150. Л. 4. Подлинник.

№ 56

Из отчета завода № 481 за 1942 год о развитии соревнования
тысячников и фронтовых бригад

19 января 1943 г.

Секретно

Тысячники

В борьбе за выпуск дополнительной продукции фронту на заводе возникло движение тысячников. Участники предоктябрьского социалистического соревнования слесари тт. Пожарицкий и Лушин, изменив технологический процесс сборки сложного узла, введя новое приспособление, выполнили 21 октября норму на 1107 процентов, положив начало движению тысячников. В октябре мы имели 6-х тысячников, в ноябре — 10 чел/овер/, в декабре — 20 чел/овер/.

Среднее выполнение тысячниками норм на 1 рекорд составило:

в октябре 1210 проц/ентов/

в ноябре 1370 проц/ентов/

в декабре 1460 проц/ентов/.

Фронтовые бригады

В мае после исторической первомайской речи товарища Сталина на заводе начало развиваться движение фронтовиков тыла. В мае уже работало 85 фронтовых бригад. Каждому фронтовику был открыт лицевой счет. Обязательства брались конкретные и проверялись ежедекадно и ежемесячно. Число фронтовых бригад и участников в них из месяца в месяц росло. Фронтовые бригады служили образцом. Новые изделия, нужные фронту, осваивались в первую очередь фронтовыми бригадами.

В 4-м квартале на заводе уже работали 118 фронтовых бригад, с количеством участников 44 проц/ента/ состава стахановцев-сдельщиков.

В декабре, когда перед заводом была поставлена задача освоить новое нужное фронту изделие, весь коллектив работал по-фронтовому, закончив задание в срок...

Директор завода

Гулай

Главный бухгалтер

Старцев

ГА города Сызрани. Ф. Р-76. Оп. 1. Д. 150. Л. 33. Подлинник.

№ 57

Из приказа по заводу № 18 о проведении серийных испытаний самолета Ил-2

18 февраля 1943 г.

Согласно договора между заводом и ГУЗ ВВС КА на 1943 г. с 1 марта по 1 апреля на заводе проводятся серийные испытания самолета Ил-2 под общим руководством старшего военного представителя на заводе.

В связи с этим приказываю:

§ 1.

Серийные испытания самолета проводятся на заводе специальной комиссией, назначенной старшим военпредом ГУЗ ВВС КА на заводе, по программе, приложенной к договору.

§ 2.

Ответственным за организацию и обеспечение проведения испытаний от завода назначаю главного инженера завода т. Вострова.

§ 3.

Для серийных испытаний выделяется самолет, полностью отработанный в ЛИС завода и сданный заказчику.

§ 4.

Нач/альнику/ цеха № 7 т. Еленевич совместно с нач/альником/ ОТК завода т. Бобровым обеспечить проведение взвешивания и обмера самолета в цехе № 7 согласно программы серийных испытаний; а также тарировку и приведение в порядок макетов бомб и весового хозяйства.

§ 5.

По первому требованию ведущего инженера по испытаниям нач/альнику/ цеха ЛИС т. Маковецкому обеспечивать всем необходимым для проведения наземных и летных испытаний самолета по программе серийных испытаний...

§ 7.

По просьбе старшего военпреда для работы в комиссии выделить следующих работников завода, освободив их на время испытаний от основной работы:

нач/альника/ группы ВМГ СКО т. Соболева; нач/альника/ техбюро ОЭР т. Козлова, нач/альника/ группы прочности СКО т. Победоносцева, ст. техника по испытаниям т. Артюшина, летчика-испытателя майора т. Рыкова.

§ 8.

Для обеспечения проведения испытаний выделить следующих работников завода: бортмеханик Хлынов с бригадой, мастер по приборам Юрлов.

Директор завода

Белянский

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 25. Л. 29-29об. Подлинник.

№ 58

Из приказа НКАП о строительстве на заводах №№ 1, 18 самолетов Ил-2 усовершенствованной конструкции

28 мая 1943 г.
Секретно

В целях улучшения центровки двухместного самолета Ил-2 с /мотором/ АМ-38Ф необходимо сместить концы консолей назад, для чего приказываю:

1. Обязать директоров заводов № 1 т. Третьякова и № 18 т. Белянского построить по два самолета с отведенными концами консолей назад.

Провести заводские испытания к 10 июля 1943 г., каждому заводу сдать самолет на госиспытания...

3. Заводам № 1 – т. Третьякову и № 18 – т. Белянскому провести статические испытания консолей крыла с центропланом.

Зам. Народного Комиссара
авиационной промышленности

П. Дементьев

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 14. Л. 150. Завер. копия.

№ 59

**Приказ по заводу № 18 об установке на самолете Ил-2
с улучшенной центровкой турельной установки**

16 июля 1943 г.
Секретно

Во исполнение приказа Народного Комиссара от 10/VI 1943 г. за № 346с ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить на одном самолете Ил-2 с улучшенной центровкой турельную установку, взамен установки ВУБ-3, и передать его на госиспытания НИИ 12/VII 1943 г.

2. Начальнику СКО получить от Главного Конструктора тов. Ильюшина и спустить в цеха чертежи на установку турели.

Срок – 17/VI 1943 г.

Директор завода

Белянский

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 25. Л. 50. Подлинник.

№ 60

**Приказ по заводу № 454 о переводе цехов и отделов завода
на круглосуточную работу**

18 июня 1943 г.

За 10 дней июня программа завода выполнена на 30%, что создает угрозу выполнению не только взятого соцобязательства, но и программы июня месяца. Создавшееся положение требует присутствия руководящих инженерно-технических работников на заводе круглосуточно.

Впредь до вхождения завода в график ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальников цехов, зам. нач., нач. БЦК, нач. ПДБ и старших технологов перевести с 18/VI на круглосуточную работу, в цехе № 1 на круглосуточную работу переводится весь инженерно-технический персонал цеха.

2. Начальника ОТК завода и зам. нач. перевести на круглосуточную работу.

3. Аппарат ОТК во всех цехах, лабораторию, тир перевести на круглосуточное обслуживание цехов завода.

4. Начальнику ОТК завода обусловить со старшим военпредом завода круглосуточное пребывание на заводе военпреда.

5. Для усиления наблюдения за продвижением деталей нач. производства оставлять ежедневно двух дежурных работников отдела № 3.

6. Начальникам отделов №№ 4, 5, 7, 8, 12 оставлять дежурного для обеспечения обслуживания цехов на 2-й смене (из руководящих работников отдела) нач. отдела, зам. нач. и приравненные к ним.

7. ИТР цехов и отделов №№ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 15, кроме переведенных согласно п. 1 настоящего приказа на казарменное положение, уход с завода до 23/VI разрешать только с 22 час. 30 мин. вечера.

8. График чередования ИТР для отдыха в цехах установить начальникам цехов с таким расчетом, чтобы не менее двух руководящих работников находились в течение всей второй смены в цехе.

Нарушение установленного данным приказом режима работы без моего ведения или главного инженера будет рассматриваться как самовольное оставление работы.

Перевод на нормальный режим работы будет производиться по моему указанию с момента вхождения в график работы цеха.

Моему заместителю т. Гардашникову обеспечить всех переведенных на казарменное положение работников питанием.

Директор завода

Горелик

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 6. Д. 7. Л. 107. Подлинник.

№ 61

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников завода № 18 Наркомата
авиационной промышленности СССР**

21 июня 1943 г.

За успешное выполнение заданий Правительства по выпуску боевых самолетов наградить работников завода № 18 Наркомата авиационной промышленности:

Орденом Ленина

1. Архипова Дмитрия Алексеевича – начальника цеха
2. Белянского Александра Александровича – директора завода
3. Вострова Николая Дмитриевича – главного инженера
4. Годенко Абрама Львовича – начальника производства
5. Демина Виталия Ивановича – главного технолога

6. Ельшина Митрофана Алексеевича – начальника цеха
7. Ерусалимова Петра Николаевича – клепальщика
8. Кофмана Давида Ефимовича – начальника Главного Управления
9. Маковецкого Андрея Тимофеевича – начальника ЛИС
10. Трегубова Михаила Павловича – заместителя директора...¹

Председатель

Президиума Верховного Совета СССР

М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. Горкин

Москва, Кремль. 21 июня 1943 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 10 июля. № 25. С. 1.

№ 62

**Приказ Наркома авиационной промышленности СССР
о создании эталонов самолета Ил-2 для отработки
внешней поверхности самолета**

3 июля 1943 г.

Секретно

В целях повышения качества выпускаемого самолета Ил-2, в частности, в целях повышения его максимальной скорости, – приказываю:

1. Директору завода № 1 тов. Третьякову, директору завода № 18 тов. Белянскому... создать эталоны самолета Ил-2, на которых тщательно отработать внешнюю поверхность самолета с целью достижения максимальной скорости у земли без РСов 410-415 км/час.

Кроме того, на этих эталонах сделать легким управление элеронами.

Самолеты заводов № 1 и 18 должны иметь консоли крыла со стрелкой назад.

Срок выпуска эталонного самолета Ил-2 в полет устанавливаю 15 июля 1943 года.

¹ Этим же указом Орденом Трудового Красного Знамени награждены 13 чел., орденом Красной Звезды – 27 чел., орденом “Знак Почета” – 53 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 47 чел., медалью “За трудовое отличие” – 17 чел.

Заводские летные испытания закончить к 20 июля 1943 года. Отчет об испытаниях предоставить мне.

2. Директору завода № 35 тов. Марочкину подобрать для самолета Ил-2 соответствующие лопасти винтов и подать их заводам не позднее 12 июля 1943 года.

Народный Комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 14. Л. 196. Завер. копия.

№ 63

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников завода № 24 Наркомата
авиационной промышленности СССР**

10 июля 1943 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству авиационных моторов наградить работников завода № 24 им. Фрунзе М.В. Наркомата Авиационной промышленности:

Орденом Ленина

1. Бабина Дмитрия Ивановича – мастера
2. Жезлова Михаила Сергеевича – директора завода
3. Кузнецова Василия Петровича – заместителя наркома
4. Куинджи Анатолия Александровича – главного инженера
5. Логинова Ивана Алексеевича – литейщика
6. Минасбекова Авака Григорьевича – главного диспетчера
7. Чернышева Владимира Васильевича – начальника производства...¹

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 10 июля 1943 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 22 июля. № 26. С. 4.

¹ Этим же указом орденом Трудового Красного Знамени награждены 20 чел., орденом Красной Звезды – 46 чел., орденом “Знак Почета” – 75 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 34 чел., медалью “За трудовое отличие” – 18 чел.

№ 64

**Из приказа наркома авиационной промышленности СССР
о дальнейшем улучшении летно-тактических данных
штурмовика Ил-2**

11 октября 1943 г.
Сов. секретно

В целях дальнейшего улучшения летно-тактических данных бронированных штурмовиков Ил-2 ПРИКАЗЫВАЮ:

3. Директору завода № 18 т. Белянскому:

а) закончить производством и выпустить на заводские летные испытания к 15/XI-1943 г. одноместный самолет Ил с мотором АМ-42, изготавливаемый по приказу НКАП от 12/VII-1943 г. за № 414;

б) по чертежам главного конструктора т. Ильюшина построить второй экземпляр самолета в двухместном варианте и выпустить его на заводские летные испытания к 10/XII-1943 г.

в) к 20/XI-1943 г. изготовить необходимые агрегаты самолета для статических испытаний.

5. Заместителю Наркома т. Кузнецову В.П. и директору завода № 24 т. Жезлову обеспечить поставку моторов АМ-42 в следующие сроки:

б) заводу № 18 – 1 мотор к 15 октября с.г. и 1 мотор к 1 ноября с.г.

6. Начальнику 14-го Главного Управления т. Дубову, директору завода № 35 т. Марочкину и главному конструктору т. Жданову спроектировать по техническим условиям главного конструктора т. Ильюшина, изготовить и передать:

б) 2 трехлопастных винта для самолетов Ил с мотором АМ-42 заводу № 18 не позднее 25 октября с.г.

7. Главному конструктору завода № 124 т. Воронину:

б) изготовить 1 комплект водо- и маслорадиаторов для самолетов Ил с моторами АМ-42 по техническим условиям главного конструктора т. Ильюшина и направить их на завод № 18 не позднее 10/XI-с.г.

8. Начальнику 7-го Главного Управления т. Шишкину выделить необходимые средства для проведения работ на заводах № 1, 18., указанных в настоящем приказе, за счет средств по плану опытного самолетостроения.

9. Начальнику Финансового отдела т. Хавину выделить в распоряжение директора завода № 18 т. Белянского 200 тыс. руб. ... и главного

конструктора т. Ильюшина 100 тыс. руб. для премирования особо отличившихся работников указанных заводов и заводов-смежников за успешное выполнение заданий, предусмотренных в настоящем приказе.

Народный Комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 24. Л. 75-76. Завер.копия.

№ 65

**Из отчета завода № 18 об итогах работы завода
в ноябре 1943 года**

2 декабря 1943 г.

Сов. секретно

...

Социалистическое соревнование и стахановское движение

Наименование показателей	Количество или %
Охват соревнованием всех работающих в цехах	13818
% их к общему числу работающих	85,1
Охвачено стахановским движением	9001
% их к общему числу работающих	45,9
Число ударников	4734
% их к общему числу работающих	24,1
Число двухсотников	3171
% их к общему числу сдельщиков	32,1
Число трех-, четырех- и пятисотников	848
% их к общему числу сдельщиков	8,6
Количество фронтовых коллективов:	
а) бригад	348
б) групп	79
в) мастерских и участков	14
г) смен	2
Охвачено рабочих фронтовыми коллективами	4662
% их к общему числу производственных рабочих	40,5

Директор завода
Начальник ПЭО

Белянский
Юдин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 38. Л. 4-5. Подлинник.

№ 66

Из постановления ВЦСПС и НКАП по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь 1943 г.

ранее 8 декабря 1943 г.¹

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат авиационной промышленности, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников авиационной промышленности за ноябрь 1943 г.,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими первые места, заводы № 1, 18, 24..., которые выполнили в ноябре взятые обязательства, перевыполнили государственный план, обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями, и работали равномерно по суточному графику.

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

заводу № 1 (директор т. Третьяков, парторг ЦК ВКП(б) т. Одинцов, предзавкома т. Чернов) в размере 380 тыс. рублей,

заводу № 18 (директор т. Белянский, парторг ЦК ВКП(б) т. Еленевич, предзавкома т. Синюков) в размере 370 тыс. рублей...

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

заводу № 24 (директор т. Жезлов, парторг ЦК ВКП(б) т. Стоянец, предзавкома т. Дубов), передав знамя с завода № 387, выдать заводу премию в размере 400 тыс. рублей...

2. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, и выдать премии:

заводу № 35 (директор т. Марочкин, парторг ЦК ВКП(б) т. Литвиненко, предзавкома т. Трофимов) в размере 110 тыс. рублей,

заводу № 207 (директор т. Засульский, парторг ЦК ВКП(б) т. Данилич, предзавкома т. Первых) в размере 110 тыс. рублей...

¹ Датируется по содержанию документа.

3. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими третьи места, и выдать премии:

заводу № 145 (директор т. Крупнов, парторг ЦК ВКП(б) т. Виноградов, предзавкома т. Алексеев) в размере 80 тыс. рублей,

заводу № 165 (директор т. Мизюров, парторг ЦК ВКП(б) т. Курчевский, предзавкома т. Гончаров) в размере 70 тыс. рублей...

Секретарь ВЦСПС

Н. Шверник

Зам. Народного Комиссара
авиационной промышленности

П. Дементьев

ГАСО. Ф. Р-3562. Оп. 1. Д. 46. Л. 440, 441. Завер. копия.

Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 15. Л. 177-178а. Завер. копия.

№ 67

**Статья директора завода № 1 в газете “Волжская коммуна”
“Плодотворный год”**

31 декабря 1943 г.

Коллектив нашего завода приходит к новому году с большими производственными победами. Годовой план выполнен досрочно. По сравнению с прошлым годом мы выпустили в полтора раза больше продукции с меньшим количеством рабочих и оборудования. Резко снизилась трудоемкость изделия и себестоимость. Мы сэкономили много электроэнергии, металла, материалов.

Эта победа была достигнута благодаря тому, что весь коллектив завода трудился не щадя сил, непрерывно усиливая помощь фронту, благодаря резкому повышению производительности труда и улучшению техники.

Во второй половине этого года мы приступили к внедрению точного метода производства. Было решено в первую очередь внедрить поток в решающих цехах – агрегатных и сборочных.

С переходом на поток ранее отстававший цех Журавлева выдвинулся вперед и одним из первых закончил годовую программу. Поток в цехе Алексева совершенно изменил лицо цеха. Резко повысилась выработка. Освободилась значительная производственная площадь. С вводом

электротельфера мы смогли освободить на другую работу большую часть такелажников. Механизированная обработка агрегатов в цехах Савельева и Храмова повысила выпуск продукции.

На поток переходят и механические цеха. В цехе Иткинда пущен новый конвейер. Уже через две недели на конвейер было пущено более десяти наименований деталей, выпуск которых увеличился в полтора-два раза. Успешно переводится на поток ряд изделий в цехах Мельникова, Шванкова и др.

Литейщики, применяя полунепрерывное литье, переводя все новые детали на литье под высоким давлением, не только увеличили выпуск продукции, но и высвободили на другую работу десятки станков и людей.

Кузнцы, благодаря установке гидропресса, замене горячей штамповки прессованием, улучшению организации рабочего места, дают все больше поковок и добились большой экономии металла.

В сборочных цехах проведена колоссальная работа по переводу монтажа отдельных узлов на верстак, разукрупнению операций по так называемой “малой механизации”.

Вдвое по сравнению с прошлым годом выросло число фронтальных бригад, большинство из них горячо подхватило инициативу молодежи столицы. Бригады Платова, Зайцева, Феоктистова, Горюновой, Головенко и многие другие с уменьшенным составом дают больше продукции.

В прошлом году тысячники на заводе были редкостью. Сейчас почти во всех цехах имеются стахановцы, которые за смену выработывали по десять-пятнадцать норм. Батурин, Лапшин, Кудряшов, Шиманогов, Фролов, Константинов и другие дали в этом году высшую выработку.

Нельзя не отметить самоотверженного труда нашей интеллигенции. Отделы главного технолога досрочно выполнили свой план. Разработка принципов технологии, определение номенклатур и специальной оснастки выполнены технологами в три с половиной раза быстрее запланированного. Досрочно закончено проектирование специальных сборочных приспособлений. Эту работу выполнили вместо 22 конструкторов – 11. Успешно выполнено задание дирекции по подготовке производства и внедрению нового агрегата. Осо-

бенно отличились конструкторы и технологи тт. Грибков, Лисицын, Плескачев, Дорофеев.

В новом году мы намечаем дальнейшее внедрение поточного метода во всех цехах. Наши инженеры и техники, командиры производства будут упорно добиваться дальнейшего повышения производительности труда, снижения трудоемкости изделия, удешевления стоимости агрегата.

Дать в будущем году еще больше продукции для фронта – такова наша задача.

В. Литвинов

Волжская коммуна. 1943. 31 декабря.

№ 68

**Из доклада директора завода № 18 о работе завода
в 1943 году**

январь 1944 г.

Сов. секретно

...Непрерывно участвуя в социалистическом соревновании, наш завод в течение всего 1943 года, за исключением марта месяца, удерживал за собой переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, все время перевыполнял план и сдавал в особый фонд Верховного Главного Командования Красной Армии грозные для врага боевые самолеты – штурмовики.

Высоко подняв переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, воодушевленный сокрушительным наступательным порывом и одержанными победами нашей Героической Красной Армии на многих фронтах отечественной войны, коллектив нашего завода с упорством, с настойчивостью в преодолении возникающих на пути трудностей, добивался досрочного выполнения годового государственного производственного задания.

Коллектив нашего завода 14 декабря с радостью рапортовал Партии, Правительству о выполнении годовой программы по сдаче самолетов и счастливым с этого времени с тем же энтузиазмом работал над продукцией в фонд Верховного Главного Командования Красной Армии.

До конца 1943 года завод сдал в особый фонд Верховного Главного Командования Красной Армии 223 боевых самолета, 22 групповых комплекта, на 68364 тыс. рублей запасных частей россыпью и другой продукции оборонного значения.

Общая сумма товарной продукции в неизменных ценах сдаваемой заводом за год в особый фонд Верховного Главного Командования Красной Армии составляет 79027 тысячи рублей.

Можно с уверенностью сказать, что сделанный заводом вклад в особый фонд Верховного Главного Командования Красной Армии был бы несравненно больше, если бы работа его протекала в менее трудных условиях...

Установленное заводу планом на 1943 год задание по выпуску основной продукции, в сравнении с фактическим выполнением за 1942 год, представляло собой достаточно ответственную и сложную задачу.

Если в 1942 году завод фактически сдал 3837 самолетов, то в 1943 году по утвержденному плану он должен был сдать 4551 самолет, или на 18,3% больше фактического выполнения за 1942 год.

Это задание приобретает еще большую серьезность, если рассматривать его в сочетании с другими основными плановыми показателями, в частности со среднесписочным числом рабочих.

В 1942 году завод был в состоянии выпустить 3837 самолетов при фактическом наличии среднесписочного числа рабочих в 17486 человек; в 1943 году на выполнение увеличенного на 18,3% производственного задания по плану заводу дано было почти то же самое среднесписочное число рабочих (17700 человек). А практически заводу пришлось выполнять это производственное задание с числом рабочих значительно ниже планового. К тому же значительная часть фактического наличия рабочих, укомплектованная, главным образом, за счет мобилизации местного сельского и городского населения, была малоквалифицированной и без достаточных производственных навыков.

Следовательно, из-за недостатка рабочей силы против плана и низкой квалификации ее, с одной стороны, недостаточности и перебоек в снабжении материалами, с другой, – действительные условия

работы завода в 1943 году были значительно тяжелее, чем предусматривалось планом.

Но, несмотря на трудности, широко пользуясь в своей напряженной работе социалистическими методами труда и благодаря внедрению в производство ряда организационных и технических мероприятий, коллектив завода досрочно справился с выполнением производственного задания по годовому плану и параллельно этому выполнил ряд ответственных заданий сверх плана, в частности изготовил несколько опытных машин.

Насколько успешно справился завод с выполнением годового производственного задания по выпуску основной продукции оборонного значения, можно судить по следующим показателям.

	Отчет за 1942 г.	План 1943 г.	Отчет за 1943 г.	1943 г. в %%	
				к плану	к 1942 г.
1. Сдача самолетов Ил-2 к бою готовых (в шт.) в т.ч. учебных (шт.)	3837 153	4541 290	4764 406	104,9 140	124,2 266
2. Сдача групповых комплектов к самолету Ил-2 (в комплектах)	384	454	476	104,8	124
3. Сдача запасных частей россыпью (в тыс. руб.)	16746	13300	14047	105,6	83,8
4. Прочая оборонная продукция и работы в войсковых частях (в тыс.руб.)	9774	4000	13857	346,7	141,9

...

Директор завода

Белянский

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 27. Л. 4-6. Подлинник.

№ 69

Из приказа по заводу № 454 о мобилизации рабочих для завода
4 января 1944 г.

§ 1.

Тт. Каморника Я.Н. и Яковлева А.И. с 5/1 по 15/1-1944 г. командировать в Челно-Вершинский район для выполнения наряда Куйбышевского облисполкома от 25/XI-1943 г. по мобилизации людей для нашего завода...

Директор завода

Горелик

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 6. Д. 12. Л. 3. Подлинник.

№ 70

**Из протокола совместного рассмотрения ВЦСПС
и НКАП итогов Всесоюзного социалистического соревнования
работников авиационной промышленности за декабрь 1943 г.**

ранее 21 января 1944 г.¹

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат авиационной промышленности, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников авиационной промышленности за декабрь месяца 1943 года, **ПОСТАНОВЛЯЮТ:**

1. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ПЕРВЫЕ МЕСТА**, заводы № 1., 18., 24., которые выполнили в декабре месяце взятые обязательства, перевыполнили государственный план, обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями и работали равномерно по суточному графику.

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать **ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ:**

заводу № 1 – директор т. Третьяков, парторг ЦК ВКП(б) т. Одионов, предзавкома т. Чернов, в размере 400 тыс. руб.,

заводу № 18 – директор т. Белянский, парторг ЦК ВКП(б) т. Еленевич, предзавкома т. Синюков, в размере 400 тыс. руб.,

¹ Датируется по содержанию документа.

заводу № 24 – директор т. Жезлов, парторг ЦК ВКП(б) т. Стоянецв, предзавкома т. Дубов, в размере 420 тыс. руб...

2. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ВТОРЫЕ МЕСТА**, и выдать премии:

заводу № 207 – директор т. Засульский, парторг ЦК ВКП(б) т. Данилич, предзавкома т. Первых, в размере 110 тыс. руб...

3. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ТРЕТЬИ МЕСТА**, и выдать премии:

заводу № 145 – директор т. Крупнов, парторг ЦК ВКП(б) т. Виноградов, предзавкома т. Алексеев, в размере 80 тыс. руб.,

заводу № 305 – директор т. Гавриленко, парторг ЦК ВКП(б) т. Силич, предзавкома т. Селиваненко, в размере 50 тыс. руб.,

заводу № 165 – директор т. Мизюров, парторг ЦК ВКП(б) т. Курневский, предзавкома т. Гончаров, в размере 70 тыс. руб...

Секретарь ВЦСПС

К. Николаева

Зам. Народного Комиссара
авиационной промышленности

П. Дементьев

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 26. Л. 20-22об. Завер. копия.

№ 71

**Из совместного протокола ВЦСПС и НКАП
об итогах Всесоюзного социалистического соревнования
работников авиационной промышленности за январь 1944 года**

8 февраля 1944 г.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат авиационной промышленности, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников авиационной промышленности за январь 1944 года, **ПОСТАНОВЛЯЮТ**:

1. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ПЕРВЫЕ МЕСТА**, заводы № 1, 18, 24., которые выполнили в январе взятые обязательства, перевыполнили государственный план, обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями и работали равномерно по суточному графику.

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать **ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ**:

заводу № 1 – (директор т. Третьяков, парторг ЦК ВКП(б) т. Одинок, предзавкома т. Чернов) в размере 400 т.р.,

заводу № 18 (директор т. Белянский, парторг ЦК ВКП(б) т. Еленевич, предзавкома т. Синюков) в размере 400 т.р.,

заводу № 24 (директор т. Жезлов, парторг ЦК ВКП(б) т. Стоянец, предзавкома т. Дубов) в размере 460 т.р...

2. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ВТОРЫЕ МЕСТА**, и выдать премии:

заводу № 165 (директор т. Мизюров, парторг ЦК ВКП(б) т. Курчевский, предзавкома т. Гончаров) в размере 100 т.р.,

заводу № 207 (директор т. Засульский, парторг ЦК ВКП(б) т. Данилич, предзавкома т. Первых) в размере 120 т.р...

3. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ТРЕТЬИ МЕСТА**, и выдать премии:

заводу № 35 (директор т. Марочкин, парторг ЦК ВКП(б) т. Литвиненко, предзавкома т. Трофимов) в размере 100 т.р.,

заводу № 305 (директор т. Гавриленко, парторг ЦК ВКП(б) т. Силич, предзавкома т. Фадеев) в размере 65 т.р...

Секретарь ВЦСПС

Кузнецов

Зам. Народного Комиссара
авиационной промышленности

П. Дементьев

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 26. Л. 65-66об. Завер. копия.

№ 72

**Из приказа НКАП СССР “Об итогах работы
энергохозяйства Куйбышевской группы заводов” –
об экономии электроэнергии на заводах №№ 1, 18, 24, 35, 57, 207, 305**

10 марта 1944 г.

Проведенным Главэнерго анализом работы энергохозяйства Куйбышевской группы заводов установлено, что в результате проведения намеченных мероприятий по энергохозяйству заводов в 1943 г. коллективы энергетиков достигли следующих показателей:

1. На заводе № 1 (главный энергетик т. Алексеев) сэкономлено 8 млн. квт/ч электроэнергии, доведен возврат конденсата на ТЭЦ до 59%, повышен косинус “фи” до 0,89.

2. На заводе № 18 (главный энергетик т. Шашенков) сэкономлено 3 млн. квт/ч электроэнергии, увеличен возврат конденсата на ТЭЦ до 60%, повышен косинус “фи” до 0,88, восстановлено 124 тыс. шт. электроламп.

3. На заводе № 57 (директор т. Травников) путем изменения и усовершенствования технологии производства сэкономлено 967 тыс. квт/ч электроэнергии.

4. За 1943 год количество аварий в энергетическом хозяйстве по группе куйбышевских заводов снижено на 70%.

5. На заводах №№ 1, 18, 24, 35, 305 проведена большая работа по внедрению и использованию естественного газа местного происхождения, в результате чего высвобождено только за IV квартал 1943 г. 2000 т. мазута и 700 куб. м. дров.

6. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования промышленных предприятий по экономии электроэнергии за IV квартал 1943 г. заводам Наркомавиапрома №№ 1, 18, 207, 305 присуждены первые места...

Заместитель Народного Комиссара
авиационной промышленности

Дементьев

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 26. Л. 90. Завер. копия.

№ 73

**Из приказа по 10-му Главному Управлению НКАП СССР
о деятельности завода № 18 за 1943 год**

17 марта 1944 г.

Рассмотрев представленный заводом № 18 годовой отчет о производственной и финансово-хозяйственной деятельности завода за 1943 год, **о т м е ч а ю:**

Установленный план на 1943 год заводом выполнен:

- | | |
|---|--------------|
| а) по товарной продукции в неизменных ценах | – на 106,5%, |
| б) по валовой продукции | – на 101,7%, |
| в) по капитальному строительству | – на 122% |
| г) по вводу в эксплуатацию объектов строительства | – на 158%. |

Завод перевыполнил установленную годовую программу при соблюдении равномерности и ритмичности в выпуске самолетов, благодаря чему удерживал в течение 9-ти месяцев 1943 года Знамя Государственного Комитета Обороны.

Помимо основной программы завод отремонтировал в частях ВВС КА 1296 самолетов, перевыполнив задание II полугодия на 39,6% и одновременно провел большую работу по оказанию технической помощи и инструктажу летно-технического персонала воинских частей.

Завод имел также ряд достижений в области механизации и усовершенствования технологических процессов, как-то: внедрено большое количество многоместных приспособлений по механическим цехам, применена обработка деталей методом непрерывного фрезерования, изготовление ряда деталей переведено на литье в кокиль с применением многоместных кокилей и на литье под давлением, внедрено рафинирование жидкого металла, внедрено в серийное производство большое количество высокопроизводительного специального инструмента и приспособлений, проведена большая работа по улучшению антикоррозийных свойств деталей, окончательно освоены новый разработанный заводом сплав АЛЗ-АТ, применение которого дало заводу в 1943 году большую экономию чушкового алюминия и электроэнергии и ряд других достижений.

Технически грамотно и просто завод разрешил задачу перевода на поток внестапельных работ по центроплану, добившись на этом участке значительного сокращения производственного цикла и снижения трудоемкости.

Завод в 1943 году перевел мазутные печи, расходовавшие в месяц до 120 тонн мазута, на газ от Бугурусланского газопровода и значительно улучшил эксплуатацию карбидной печи.

Установленный заводу план накоплений перевыполнен на 7,4 млн. руб., остаток нормированных материальных ценностей сокращен ниже установленных Главным Управлением нормативов, дебиторская задолженность снижена на 81%.

Наряду с перевыполнением плана по капитальному строительству на 22% и вводу в эксплуатацию объектов на 58%, снижен остаток незавершенного производства на 2,9 млн. руб. и мобилизованы внутренние ресурсы, за счет снижения остатка материальных ценностей, на 971 тыс. руб.

Деятельность завода № 18 за 1943 год в части основного производства считаю хорошей, по капитальному строительству удовлетворительной.

Годовой отчет представлен в срок. Качество отчета хорошее.

Реальность отчета подтверждается проведенной инвентаризацией, результаты которой отражены в балансе...

Заместитель Народного Комиссара
авиационной промышленности

А. Кузнецов

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 26. Л. 108-108а. Подлинник.

№ 74

**Из приказа по заводу № 18
о запуске в серийное производство машины Ил-8**

18 мая 1944 г.

В соответствии с указанием Народного Комиссара авиационной промышленности о запуске в серийное производство машины Ил-8 на заводе № 18 приказываю:

1. Машине Ил-8 в оперативной заводской документации присвоить шифр “М”...

3. Первую серию машины Ил-8 установить в 10 машин, вторую – в 30 машин, последующие – по 100 машин.

4. Сборку первой машины Ил-8 закончить 12 августа 1944 года. Первую, головную серию, 10 машин, выпустить из цеха № 7 к 25 августа 1944 г.

Директор завода

Белянский

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 40. Л. 40-41. Подлинник.

№ 75

**Из отчета Всесоюзного Научно-исследовательского института
авиационных материалов (ВИАМ) за 1941-1944 годы**

не ранее октября 1944 г.
Секретно

По решению ГОКО от 16/X-1941 г. за № 143/24 ЭС была произведена эвакуация ВИАМ НКАП в г. Куйбышев. Эвакуация началась с 16/X-41 и была закончена 17/XI-41 г. В первую очередь было вывезено ценное и уникальное оборудование в количестве около 2000 единиц. Всего в распоряжение ВИАМ НКАП было предоставлено 111 вагонов, которые полностью прибыли к месту назначения в г. Куйбышев.

По прибытию в г. Куйбышев было приступлено к размещению лабораторий и оборудования в предоставленном помещении. Все оборудование лабораторий было смонтировано и сдано в эксплуатацию к 21/XII-41 г. С указанного времени началась практическая работа. В период монтажа оборудования весь инженерно-технический состав института был направлен на обслуживание и оказание технической помощи авиационным заводам.

В феврале 1942 г., в соответствии с решением ГОКО, был организован филиал ВИАМ в Москве, куда и началась реэвакуация института продолжавшаяся до 15/XI-43 г. К этому времени все оборудование было восстановлено и смонтировано на основных производственных площадях института. Потери, связанные с эвакуацией и реэвакуацией, определяются незначительной суммой и относятся в основном к малоценному оборудованию...

В связи с военными условиями в 1941 году тематический план института подвергся коренному пересмотру в сторону исключения ряда теоретических и менее актуальных в условиях войны тем, и включения работ:

1. В области изыскания высококачественных заменителей, имеющих необходимую сырьевую базу в стране и организацию их производства в глубинных районах;

2. По разработке новых технологических процессов, исключающих применение дефицитного оборудования (процессов и станков по механической обработке) и расширяющих производственные мощности нашей страны;

3. По организации новых баз, производящих авиационные полуфабрикаты, в восточных районах страны;

4. По изучению материальной части противника на основе исследования трофейных самолетов и моторов и изысканию новых методов ремонта самолетов в полевых условиях.

К числу важнейших работ, выполненных в 1941 году, следует отнести:

1. Разработку сплавов ВХН и ЭИ-334, являющихся полноценными заменителями сплава ВЗК, содержащего до 62% остродефицитного кобальта и 4% вольфрама и применяемого при наплавке клапанов авиамоторов. Сплавы ВХН и ЭИ-334 применены на заводах №№ 29, 16, 24 и 26, что позволило увеличить ресурс моторов АМ-38 с 150 до 200 часов, ВКА-105 ПФ с 150 до 175 час. и М88Б с 150 до 250 часов и выпустить новые форсированные моторы АМ-42 и ВК-107А, на которых клапаны, наплавленные кобальтовым стеллитом, не выдерживали установленного для них 100-часового ресурса и программ после 30-35 часов работы. Экономия за счет разницы в стоимости этих сплавов и кобальтового стеллита достигает до 40 млн. руб. в год;

2. Разработку технологии, составление и внедрение в частях ВВС КА инструкции по сварке при ремонте самолетных и моторных деталей на ремонтных базах;

3. Разработку гомогенной авиаброни АБ-2 для бронированных самолетов, защищающей от бронебойных пуль калибра 2,7 мм и осколков снаряда и позволяющей понизить никель в броневои стали АБ-1;

4. Изучение применения материалов в конструкциях моторов и самолетов иностранного происхождения...

7. Антифрикционные чугуны как заменители бронзы в самолетов и моторостроении;

8. Методы ремонта лакокрасочных покрытий в ремонтных мастерских и полевых условиях...

Наряду с разработкой и внедрением научно-исследовательских вопросов коллективом научных работников института в 1941 году проведена большая работа по технической помощи заводам НКАП, заводам-поставщикам и частям Красной Армии, особенно в период организации производства заводов на новых, в связи с эвакуацией, местах...

Всего за время январь-сентябрь 1944 года, выполняя тематический план, ВИАМ полностью разработал и частично внедрил в промышленность более 150 научно-исследовательских работ и оказал техническую помощь более 110 заводам и организациям по 250 вопросам...

Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 1-6. Д. 207. Л. 73-80. Завер. копия.

№ 76

Из отчета завода № 454 о работе за 1944 год

январь 1945 г.
Секретно

А. ПРОИЗВОДСТВО

Производственная деятельность завода в 1944 г. была направлена на выполнение и перевыполнение месячных, квартальных государственных заданий, увеличение выпуска продукции – вооружения.

В 1944 г. заводу было спущено повышенное, более сложное производственное задание, чем в предыдущем 1943 г., на выполнение которого и был мобилизован весь коллектив завода в течение всего 1944 года.

Производственная программа 1944 г. по сравнению с 1943 г. в ценностном выражении возросла:

- а) по валовой продукции на 13,5%
- б) по товарной ->- на 15,2%
- в том числе по оборонной на 15,3%

Помимо суммарного роста план 1944 года характеризуется сложностью изготовленных изделий, номенклатура и объем которых в значительной степени изменились в сравнении с 1943 г.

Из 14 номенклатур, изготовленных заводом в 1944 г., пять изделий были вновь освоены, как-то: ТУМ-5, ВУ-8, ВУ-9, 5ФП-279 на Ил-10, ВЯ на Ил-10.

Часть из этих изделий оказалась очень сложной как в освоении, так и в производстве. Первый образец изделия ТУМ-5 был изготовлен в декабре 1943 года.

В течение 1944 года был освоен серийный выпуск этого изделия. ТУМ-5 является сложной электрифицированной установкой со сложной технологией изготовления, охватывающей все виды обработки: стальное и цветное литье, холодную и горячую штамповку, сварку, слесарную и механическую обработку.

ТУМ-5 имеет 380 оригинальных изделий.

В связи с жесткими сроками, установленными главком и наркоматом, это изделие осваивалось и изготовлялось в первом полугодии при отсутствии капитальной технологии и капитальной оснастки, что вызвало дополнительные трудности и излишние затраты труда на их изготовление. В процессе освоения данного изделия был проведен ряд конструктивных изменений, улучшающих эксплуатационные данные этого изделия, что потребовало некоторой переделки значительной партии ранее изготовленных изделий (перешивка оргстекла, изготовление переходников и др.).

Изделие ВУ-8 (новая установка на самолет Ил-10) освоено в 1944 году и проводится серийный выпуск, ВУ-9 изготовлен первый образец.

Трудности изготовления этого изделия заключались в том, что оно имеет чрезвычайно сложные детали со сложной технологией и большими переходами в механической обработке – фасонное стальное литье.

В связи с жесткими сроками изготовления с момента получения заказа, это изделие так же, как и ТУМ-5, осваивалось и изготовлялось по упрощенной технологии без капитальной оснастки, что значительно увеличило трудность и вызвало большие затруднения в изготовлении первых партий наиболее сложных трудоемких деталей (вилки, качалки, кольца и др.). Дополнительные трудности были вызваны отсутствием стабилизации, что задерживало своевременную

сдачу изделий. Впоследствии, согласно указанию главка, эти изделия сдавались самолетным заводам без стабилизации, а с прибытием последних требовался демонтаж их для установки стабилизации и вторичная мoнтировка для окончательной приемки, что потребовало дополнительную квалифицированную рабочую силу, в которой завод в течение 1944 г. ощущал большой недостаток.

Несмотря на указанные трудности, завод в 1944 г. изготовил 183 установки и в ноябре-декабре добился выпуска серии 5ФП и ВЯ на самолет Ил-10, которые отличаются от старых конструкций целым рядом новых деталей, требующих для изготовления новые модели, приспособления и штампы.

Кроме производственного задания главка по выпуску оборонной продукции, завод имел задание по линии областного комитета партии на изготовление запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам, а также по ремонту трамваев и запчастей к ним для куйбышевского трампарка.

В результате развернутого социалистического соревнования и осуществления целого ряда организационно-технических мероприятий коллектив завода в 1944 году достиг следующих производственных и технико-экономических показателей:

№№ п.п.	Показатели	План в тыс. руб.	Факт в тыс. руб.	% к плану	% роста к факту 1943 г.
1.	Выполнение плана по валовой продукции	65000	67350	102,4	107,5
2.	Выполнение плана по товарной продукции	66300	68587	103,4	115,7
	в т.ч. оборонной продукции	64900	65010	100,2	114,1
	гражданской продукции	1000	2053	200,5	—

Из таблицы видно, что, несмотря на общее увеличение планового задания в сравнении с прошлым годом, план 1944 г. по всем основным производственным показателям перевыполнен, а по товарной продукции выполнение возросло в сравнении с фактом прошлого года на 115,7 % и по оборонной – на 114,1%. С начала войны завод в 7 раз увеличил выпуск продукции...

Коллектив завода в течение всего года перевыполнял свои месячные задания, в результате чего дал в Фонд Главного Командования дополнительно товарной продукции на сумму 2235 тысяч рублей.

В натуральном выражении выполнено сверх плана по изделиям: РО-82 – 1444 штуки, ВЯ Ил-2 – 231 комплект, ВЯ Ил-10 – 14 комплектов, 5ФП-279 Ил-10 – 90 комплектов.

Директор завода № 454
Главбух

Горелик
Тучинский

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 5. Д. 30. Л. 1-53. Завер. копия.

№ 77

Из отчетного доклада директора завода № 18 об улучшении конструкции машин, модернизации и опытных работах в 1944 году

январь 1945 г.
Сов. секретно

Помимо оперативного разрешения возникавших в процессе производства вопросов по конструкции серийного самолета, коллектив конструкторов завода за год провел много конструктивных изменений по самолету ИЛ-2, в том числе ряд достаточно серьезных по содержанию.

Особенно напряженной была работа конструкторов в период запуска, увязки и отработки на производстве чертежей нового самолета ИЛ-10.

Правильному решению отдельных сложных вопросов по конструкции машин во многом помогала своей работой заводская лаборатория стат-испытаний.

Конструктивные изменения самолета ИЛ-2

Необходимость дальнейшего улучшения эксплуатационных данных самолета ИЛ-2 вызвала очень серьезное изменение его конструкции.

Перед заводом была поставлена задача в короткий срок модернизировать крыло, освоить его в производстве и, не снижая темпов выпуска машин, давать на вооружение Красной Армии самолеты ИЛ-2 измененной конструкции, улучшенного качества.

Изменение конструкции самолета ИЛ-2 заключалось в ведении крыла со стрелкой в плане. Стрельчатое крыло по технологии изготовления его мало отличается от старого, но все же оно увеличило трудоем-

кость машины, потребовало несколько увеличенного расхода материала. Независимо от этого, введение нового крыла относится к крупным конструктивным изменениям. Внедрение в серийное производство нового крыла заняло достаточно длительное время. В связи с тем, что угол наклона нового крыла в плане увеличен, потребовалось заменить всю старую специальную оснастку по крылу на новую в агрегатно-крыльевых, механических и заготовительных цехах.

Текущие конструктивные изменения самолета ИЛ-2 проводились, главным образом, по извещениям Главного конструктора т. Ильюшина С.В., частично по приказам НКАП, по требованию заказчика, по инициативе завода. Так, за год по извещениям гл. конструктора по самолету ИЛ-2 было проведено 45 изменений, по приказам НКАП 6 изменений, по требованию заказчика 7 изменений и по инициативе завода 6 изменений. Всего, таким образом, было проведено за год 64 конструктивных изменения.

По группам самолета проведенные конструктивные изменения разделяются так: по группе оборудования – 18, по винтомоторной группе – 8, по группе шасси и управления – 8, по фюзеляжу и оперению – 12, по группе вооружения – 8, по группе крыла и центроплана – 10 изменений.

Все проведенные конструктивные изменения по самолету ИЛ-2 по своему характеру касаются или улучшения эксплуатационных данных и аэродинамики машины, или преследовали цель снижения трудоемкости изготовления ее.

Конструктивные изменения по улучшению аэродинамики самолета одновременно позволили несколько увеличить скорость, улучшить внешний вид и отделку самолета. К таким изменениям относятся улучшенный фонарь пилота (по типу завода № 30), съемный концевой обтекатель крыла, запотаивание всех выступающих болтов и заклепок по фюзеляжу, клепка впотай крыла и стабилизатора.

Улучшение эксплуатационных данных самолета ИЛ-2 достигалось за счет внедрения ряда конструктивных изменений...

Постановка производства самолета ИЛ-10.

В первом квартале отчетного года на заводе продолжалось изготовление опытного экземпляра самолета ИЛ-10 (ИЛ-1) по заказу гл. конструктора тов. Ильюшина С.В. Коллектив конструкторов обеспечивал чертежами, планами и др. документацией изготовление этой опытной машины и принимал непосредственное участие в руководстве монтажами ее.

Предполагалось, что эта машина после постройки опытного образца и испытания будет внедряться на заводе в серийное производство, поэтому она особенно приковывала к себе внимание конструкторов, технологов и руководящего состава цехов. Особенно серьезное внимание было обращено на качество изготовления отдельных деталей, узлов, агрегатов и окончательную отделку машины в целом. В результате опытная машина, без особых доделок на заводе 240, успешно прошла заводские и государственные испытания, показав при этом хорошие летно-тактические данные.

По особому постановлению ГКО завод получил на освоение и внедрение в серийное производство новый самолет Ил-10, опытный образец которого им был изготовлен ранее.

Успех разработки конструкции новой машины и запуска чертежей в производство был обеспечен качественной работой конструкторов по опытной машине...

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 43. Л. 25-30. Подлинник.

№ 78

Из отчетного доклада директора завода № 18 о роли рационализаторов на производстве

январь 1945 г.
Сов. секретно

Результаты рационализаторской работы в отчетном году были более эффективны. Принятые и внедренные рационализаторские предложения и усовершенствования дали снижение норм рабочего времени на машину в количестве 503,3 часа против 404 часов в 1943 году, или больше на 24%. Но не только снижение норм рабочего времени дали заводу рационализаторы. Снижение расхода материала, замена остродефицитных недефицитными, упрощение и улучшение технологии производства, усовершенствование линий потока и т.п. – частые темы рационализаторских предложений и усовершенствований.

Намеченный на 1944 год общий план получения условий экономии в 3500 тысяч рублей фактически оказался перевыполненным. Фактически полученная за год условная экономия составила 3850,1 тыс. руб., или 110% к плану...

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 43. Л. 38-39. Подлинник.

№ 79

**Из отчетного доклада директора завода № 18
об общих итогах работы завода в 1944 году**

январь 1945 г.
Сов. секретно

... За истекший военный год много раз Партия и Правительство высоко оценивали работу коллектива нашего завода. Большую часть года заводу присуждалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. Больше полугода непрерывно завод держал это Знамя как символ победы в социалистическом соревновании заводов авиационной промышленности. Оценка работы коллектива нашего завода была высокой и справедливой.

Правительством было поручено заводу изготовить опытный экземпляр нового самолета ИЛ-1, штурмовика более высокого класса. Завод успешно выполнил это задание. Государственные испытания показали высокие качества этого самолета.

По заданию Правительства модернизировать самолет ИЛ-2 за счет введения крыла новой конструкции – со стрелкой в плане, освоить производство его и давать серийный выпуск модернизированных машин. Коллектив завода успешно и вполне удовлетворительно справлялся с этой задачей. Начиная со второго квартала, завод дает Красной Армии модернизированные машины ИЛ-2 в большем количестве, чем было предусмотрено планом.

Во втором полугодии новую ответственную задачу Правительства о внедрении новой боевой машины ИЛ-10 завод принципиально решил. При большом недостатке рабочей силы на заводе до конца года было собрано 73 новых машины, из них 43 сдано Кр. Армии.

Перманентно совершенствовался на заводе техпроцесс, внедрялись многоместные, высокопроизводительные приспособления и поточные методы работы. За счет потоков снижена норма на машину на 671 н/час., высвобождено на другие работы 764 квалифицированных производственных рабочих.

Рационализаторы производства дали заводу 3850 т. р. экономии.

Завод расширил охват соцсоревнованием до 84,2%. Число рабочих-стахановцев возросло до 87,6%. Выросло число фронтовых бригад до 777, с охватом 3102 рабочих, в том числе 526 бригад молодежных, с охватом 2148 рабочих. Молодежная бригада т. Извекова во Всесоюзном соревновании завоевала первое место, а бригада тов. Трухачева – второе.

Внедряется на заводе почин тов. Агаркова.

Ряд цехов завода занимал первые и вторые места в соцсоревновании по городу.

Задание по производительности труда рабочих заводу было повышено до 102,5% по сравнению с 1943 годом. Это повышенное задание завод выполнил на 104,5%, доведя производительность труда в четвертом квартале до 108,7% к плану.

При пониженном против плана числе рабочих (93,4%) завод выполнил план по товарной продукции на 100,6% и по валовой продукции на 97,6%.

Задание по снижению коммерческой себестоимости сравнимой продукции заводом перевыполнено на 2,71%. Завод дал за год сверхплановой прибыли от производства 16066 тыс. руб., а всей прибыли 29114 тыс. руб.

За год завод сэкономил 4882 тыс. квт.часов электроэнергии, 11129 тонн пара; возврат конденсата доведен до 72%.

К новому хозяйственному году завод пришел снова победителем в соцсоревновании. За работу в декабре завод вновь получил переходящее Красное Знамя ГКО...

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 43. Л. 4-5. Подлинник.

№ 80

**Из пояснительной записки к отчету завода № 481 за 1944 год
о выпуске продукции**

17 января 1945 г.
Секретно

В отчетном году завод окончательно перешел на изготовление авиационного вооружения, причем изделия, выпускаемые заводом, значительно усложнились как в смысле конструкции, так и по технологическим признакам.

Производственная программа за 1944-й год выполнена:

по валовому выпуску	102,1%
по товарному выпуску	100,1%
в т.ч. по оборон. продукции	97,76%

ГА города Сызрани. Ф. Р-76. Оп. 1. Д. 156. Л. 6-9. Подлинник.

№ 81

**Из совместного постановления ВЦСПС и Наркомавиапрома
об итогах Всесоюзного социалистического соревнования
работников авиационной промышленности за декабрь 1944 года**

ранее 28 января 1945 г.¹

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат авиационной промышленности, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников авиационной промышленности за декабрь месяц 1944 года, **ПОСТАНОВЛЯЮТ:**

1. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ПЕРВЫЕ МЕСТА**, заводы №№ 1., 18., 24., которые выполнили в декабре месяце взятые обязательства, перевыполнили государственный план, обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями и работали равномерно по суточному графику.

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать **ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ:**

заводу № 1 (директор т. Литвинов, парторг ЦК ВКП(б) т. Одинок, предзавкома т. Чернов) в размере 350 т.р.,

заводу № 24 (директор т. Жезлов, парторг ЦК ВКП(б) т. Иванов, предзавкома т. Куприянов) в размере 380 т.р.

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны:

заводу № 18 (директор т. Белянский, парторг ЦК ВКП(б) т. Коротких, предзавкома т. Синюков), передав знамя с завода № 32, и выдать первую премию в размере 330 т.р.

2. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ВТОРЫЕ МЕСТА**, и выдать премии:

заводу № 165 (директор т. Мизюров, парторг ЦК ВКП(б) т. Худин, предзавкома т. Сифеткин) в размере 85 т.р.,

заводу № 207 (директор т. Засульский, парторг ЦК ВКП(б) т. Данилич, предзавкома т. Шелыхманов) в размере 100 т.р...

3. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ТРЕТЬИ МЕСТА**, и выдать премии:

¹ Датируется по содержанию документа.

заводу № 35 (директор т. Марочкин, парторг ЦК ВКП(б) т. Новиков, предзавкома т. Трофимов) в размере 80 т.р.,

заводу № 305 (директор т. Гавриленко, парторг ЦК ВКП(б) т. Пестов, предзавкома т. Гейман) в размере 55 т.р...

Секретарь ВЦСПС

М. Тарасов

Зам. Народного Комиссара
авиационной промышленности
П. Дементьев

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 39. Л. 10-11об. Завер. копия.

№ 82

**Из приказа Наркома авиационной промышленности СССР и
командующего ВВС КА о выпуске на заводе № 18
самолетов Ил-10 с установкой пушки Березина**

30 января 1945 г.

В целях обеспечения выпуска самолетов Ил-10 с задней стрелковой установкой ВУ-9 под пушку Березина калибра 20 мм ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику 10 Главного Управления – зам. наркома тов. Кузнецову А.И. и директору завода № 18 тов. Белянскому обеспечить выпуск самолетов Ил-10 с задней стрелковой установкой ВУ-9, с пушкой Березина 20 мм в следующие сроки:

в феврале выпустить заводу № 18 – 30 самолетов,

в марте — заводу № 18 – 75 самолетов,

в апреле заводу № 18 перейти полностью на выпуск самолетов Ил-10 с пушечной установкой ВУ-9, с пушкой Березина 20 мм.

2. Начальнику 2 Главного Управления тов. Гришину обеспечить выпуск пушечных установок ВУ-9 в соответствии с программой, данной заводам №№ 1 и 18.

3. Начальнику Главного Управления заказов ВВС КА генерал-лейтенанту тов. Селезневу обеспечить приемку установок ВУ-9 на заводах 2-го Главного Управления и самолетов Ил-10 на заводах №№ 1 и 18 с задней стрелковой установкой ВУ-9 с пушкой Березина калибра 20 мм.

Народный Комиссар
авиационной промышленности
А. Шахурин

Командующий ВВС Красной Армии
Главный маршал авиации
А. Новиков

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 50. Л. 3. Завер. копия.

№ 83

**Из приказа Наркома авиационной промышленности СССР
о поставке заводами №№ 1, 18, 207 в 1 квартале 1945 г.
запчастей к самолетам ВВС КА, ВВС ВМФ и ГВФ**

13 февраля 1945 г.

В исполнение постановления Государственного Комитета Оборона от 29 января 1945 года № 7416 “О ремонте самолетов, авиационных моторов и материально-техническом обеспечении Военно-Воздушных Сил Красной Армии и Военно-Морского Флота в первом квартале 1945 года” приказываю:

10. Начальнику 10-го Главного Управления – зам. наркома тов. Кузнецову А.И. и директорам заводов №№ 1, 18., 207 включить в план производства и обеспечить поставку в первом квартале 1945 года ВВС КА, ВВС ВМФ и ГУГВФ запасных частей россыпью к самолетам... в количествах и по номенклатуре, согласованных с заказчиками, в том числе по основным агрегатам, согласно приложенной...¹

Народный Комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 50. Л. 5. Завер. копия.

№ 84

**Приказ Наркома авиационной промышленности СССР
о разработке проекта установки для подвески
реактивных снарядов на самолете Ил-10**

17 февраля 1945 г.

1. Главному конструктору тов. Ильюшину С.В. спроектировать для самолета Ил-10 (с мотором АМ-42) установку для подвески четырех реактивных снарядов калибра РС-82 или для подвески четырех реактивных снарядов М-13.

Чертежи передать заводам № 1 и № 18 не позднее 20 февраля 1945 года.

2. Директору завода № 1 тов. Литвинову и директору завода № 18 тов. Белянскому:

¹ Приложения опущены.

а) до 1 марта выпустить по два самолета Ил-10 с реактивной установкой под РС-82 и под М-13 и произвести проверку смонтированной установки с необходимыми испытаниями;

б) с 20 марта 1945 года выпускать все самолеты Ил-10, оборудованными установками, обеспечивающими подвеску четырех РС-82 или четырех М-13.

Народный Комиссар
авиационной промышленности

А. Шахурин

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 39. Л. 38. Завер. копия.

№ 85

Из приказа по 10-му Главному Управлению НКАП о работе завода № 18 за 1944 год – о выполнении плана по основной деятельности и капитальному строительству

21 февраля 1945 г.

Рассмотрев представленный заводом № 18 годовой отчет о производственной и финансово-хозяйственной деятельности за 1944 год, ОТМЕЧАЮ:

Установленный план на 1944 год заводом выполнен:

по основной деятельности:

- | | |
|---|------------------|
| а) по товарной продукции | на 100,6% |
| б) по валовой продукции | « 97,6% |
| в) по выработке на 1 рабочего | « 104,5% |
| г) себестоимость товарной продукции к плану | « 97,9% |
| д) перевыполнение плана накоплений | « 10,4 млн. руб. |

по капитальному строительству:

- | | |
|--|----------|
| а) по капитальному строительству | « 154,2% |
| б) по вводу в эксплуатацию | « 144% |

В первом полугодии 1944 года завод провел большую модификацию самолета Ил-2, внедрив в производство стрелчатое крыло. Во втором полугодии завод в короткие сроки решил задачу подготовки и внедрения в производство нового самолета Ил-10, причем подготовка производства была произведена на высоком техническом уровне.

Наряду с борьбой за качество производственного выполнения и за повышение летных данных серийных самолетов, завод следил за

состоянием технико-экономических показателей и поддерживал их в продолжение всего года на удовлетворительном уровне.

Считаю деятельность завода № 18 по основному производству и капитальному строительству ХОРОШЕЙ...

Начальник 10 Главного Управления
заместитель Народного Комиссара
авиационной промышленности

А. Кузнецов

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 39. Л. 52. Завер. копия.

№ 86

**Из приказа по заводу № 18 о постройке эталонной машины
Ил-10**

26 марта 1945 г.

В соответствии с принятыми решениями на совещании у зам. наркома тов. Кузнецова А.И. по вопросу постройки эталонной машины Ил-10 на 1945 год приказываю:

§ 1.

Построить эталонную Ил-10 1945 года со следующими изменениями и добавлениями:

а) установить приемник РСИ-6-МУ с дистанционным управлением РСИ-4;

б) установить радиополукомпас РПКО-10;

в) заменить генератор ГС-350 на ГС-500...¹

Машину сдать по сборке до 20/IV.

Директор завода

Белянский

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 51. Л. 15. Подлинник.

¹ Всего в приказе названо 19 наименований и дополнений к эталонной машине Ил-10.

№ 87

Из постановления ВЦСПС и НКАП об итогах Всесоюзного социалистического соревнования работников авиационной промышленности за май 1945 г.

ранее 22 июня 1945 г.¹

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат авиационной промышленности, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников авиационной промышленности за май месяц 1945 г.,

ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ПЕРВЫЕ МЕСТА**, заводы №№ 1., 18., 24., которые выполнили в мае месяце взятые обязательства, перевыполнили государственный план, обеспечили качество выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями и работали равномерно по суточному графику.

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать **ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ**:

заводу № 1 (директор т. Литвинов, парторг ЦК ВКП(б) т. Одинок, предзавкома т. Чернов) в размере 360 тыс. руб.,

заводу № 24 (директор т. Жезлов, парторг ЦК ВКП(б) т. Иванов, предзавкома т. Куприянов) в размере 400 тыс. руб. . .

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать **ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ**:

заводу № 18 (директор т. Белянский, парторг ЦК ВКП(б) т. Ефремов, предзавкома т. Синюков), передав Знамя с завода № 22, и выдать премию в размере 370 тыс. руб. . .

2. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими **ВТОРЫЕ МЕСТА**, и выдать премии:

заводу № 35 (директор т. Марочкин, парторг ЦК ВКП(б) т. Авдошин, предзавкома т. Трушин) в размере 105 тыс. руб.,

заводу № 145 (директор т. Данилич, парторг ЦК ВКП(б) т. Виноградов, предзавкома т. Курбатов) в размере 100 тыс. руб.,

¹ Датируется по содержанию документа.

заводу № 165 (директор т. Мизюров, парторг ЦК ВКП(б) т. Худин, предзавкома т. Сироткин) в размере 90 тыс. руб...

3. Признать победителями в социалистическом соревновании, занявшими ТРЕТЬИ МЕСТА, и выдать премии:

заводу № 305 (директор т. Гавриленко, парторг ЦК ВКП(б) т. Пестов, предзавкома т. Гейман) в размере 70 тыс. руб.,

заводу № 481 (директор т. Гулай, парторг ЦК ВКП(б) т. Пономарчук, предзавкома т. Фадкина) в размере 85 тыс. руб...

Председатель ВЦСПС

Заместитель Народного
Комиссара авиационной
промышленности СССР

Кузнецов

П. Дементьев

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 39. Л. 174-177. Завер. копия.

№ 88

**Указ Президиума Верховного Совета СССР
о награждении ордена Ленина завода № 1
Наркомата авиационной промышленности СССР
орденом Красного Знамени**

2 июля 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству боевых самолетов наградить ордена Ленина завод № 1 Народного Комиссариата авиационной промышленности орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 2 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 18 августа. № 50. С. 1.

№ 89

**Указ Президиума Верховного Совета СССР
о награждение ордена Ленина завода № 18
Наркомата авиационной промышленности СССР
орденом Красного Знамени**

2 июля 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству боевых самолетов наградить ордена Ленина завод № 18 Народного Комиссариата авиационной промышленности орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 2 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 24 августа. № 53. С. 1.

№ 90

**Указ Президиума Верховного Совета СССР
о награждении завода № 24
Наркомата авиационной промышленности СССР
орденом Красного Знамени**

2 июля 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству моторов наградить завод № 24 Народного Комиссариата авиационной промышленности орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 2 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 14 августа. № 48. С. 1.

№ 91

**Указ Президиума Верховного Совета СССР
о награждении завода № 207
Наркомата авиационной промышленности СССР
орденом Красной Звезды**

2 июля 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству агрегатов для боевых самолетов наградить завод № 207 Народного Комиссариата авиационной промышленности орденом Красной Звезды.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин
Москва, Кремль. 2 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 22 августа. № 52. С. 2.

№ 92

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников ордена Ленина завода № 24
Наркомата авиационной промышленности СССР**

2 июля 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству моторов наградить работников ордена Ленина завода № 24 Народного Комиссариата авиационной промышленности:

Орденом Ленина

1. Борового Юлиа Самойловича – начальника цеха
2. Гаврилова Григория Ивановича – заместителя главного инженера
3. Заяц Николая Ильича – бригадира
4. Жезлова Михаила Сергеевича – директора завода
5. Иванова Александра Петровича – парторга ЦК ВКП(б)
6. Максимовича Бориса Михайловича – начальника цеха

7. Минасбекова Авака Григорьевича – начальника производства
8. Михайлова Константина Николаевича – начальника цеха
9. Никифорова Александра Васильевича – начальника ЭРО
10. Фаворова Григория Дмитриевича – бригадира
11. Флисского Михаила Романовича – главного конструктора
12. Юдина Ефрема Марковича – главного инженера...¹

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 2 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 16 августа. № 49. С. 3.

№ 93

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников ордена Ленина завода № 1
Наркомата авиационной промышленности СССР**

2 июля 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству боевых самолетов наградить работников ордена Ленина завода № 1 Народного Комиссариата авиационной промышленности:

Орденом Ленина

1. Артемова Семена Степановича – заместителя директора завода
2. Голубева Михаила Кирилловича – начальника ОТК завода
3. Ильюшина Сергея Владимировича – главного конструктора
4. Кузнецова Кузьму Дмитриевича – управляющего трестом
5. Литвинова Виктора Яковлевича – директора завода
6. Мельникова Ивана Ефимовича – начальника цеха
7. Новикова Василия Андреевича – токаря
8. Ратнера Евгения Наумовича – начальника цеха
9. Севостьянова Сергея Михайловича – начальника цеха

¹ Этим же указом орденом Отечественной войны II степени награждены 7 чел., орденом Трудового Красного Знамени – 30 чел., орденом Красной Звезды – 64 чел., орденом “Знак Почета” – 96 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 52 чел., медалью “За трудовое отличие” – 23 чел.

10. Скарбова Андрея Алексеевича – главного инженера завода
11. Яценко Василия Панфиловича – начальника СКО...¹

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин
Москва, Кремль. 2 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 18 августа. № 50. С. 1-2.

№ 94

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников завода № 207
Наркомата авиационной промышленности СССР
орденами и медалями СССР**

2 июля 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству агрегатов для боевых самолетов наградить работников заводов №№ 125 и 207 Народного Комиссариата авиационной промышленности.

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Дубовикова Бориса Александровича – главного инженера
2. Засульского Виктора Ивановича – директора завода
3. Мурашова Василия Ивановича – кузнеца...²

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин
Москва, Кремль. 2 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 26 августа. № 54. С. 1.

¹ Этим же указом награждены: орденом Отечественной войны 1 ст. – 11 чел., орденом Трудового Красного Знамени – 37 чел., орденом Красной Звезды – 65 чел., орденом “Знак Почета” – 117 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 95 чел., медалью “За трудовое отличие” – 85 чел.

² Этим же указом награждены (по заводам №№ 125 и 207): орденом Трудового Красного Знамени – 29 чел., орденом Красной Звезды – 26 чел., орденом “Знак Почета” – 54 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 38 чел., медалью “За трудовое отличие” – 39 чел.

№ 95

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников ордена Ленина завода № 18
Наркомата авиационной промышленности СССР
орденами и медалями СССР**

2 июля 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству боевых самолетов наградить работников ордена Ленина завода № 18 Народного Комиссариата авиационной промышленности:

Орденом Ленина

1. Белянского Александра Александровича – директора завода
2. Ельшина Митрофана Алексеевича – начальника цеха
3. Ефремова Леонида Николаевича – парторга ЦК ВКП(б)
4. Извекова Гаврилу Федотовича – токаря
5. Маковецкого Андрея Тимофеевича – начальника ЛИС
6. Милехина Тимофея Евстафьевича – каменщика
7. Мухина Николая Васильевича – начальника цеха
8. Рагозина Василия Ивановича – слесаря...¹

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 2 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 27 августа. № 55. С. 1-2.

¹ Этим же указом орденом Отечественной войны 1 степени награждено 13 чел., орденом Трудового Красного Знамени – 33 чел., орденом Красной Звезды – 38 чел., орденом “Знак Почета” – 74 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 68 чел., медалью “За трудовое отличие” – 64 чел.

№ 96

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о присвоении звания Героя Социалистического Труда
конструкторам и руководящим работникам авиационной,
танковой промышленности, вооружения и боеприпасов**

16 сентября 1945 г.

За выдающиеся заслуги в деле организации производства самолетов, танков, моторов, вооружения и боеприпасов, а также за создание и освоение новых образцов боевой техники и обеспечение ими Красной Армии и Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали “Серп и Молот”:

2. Белянскому Александру Александровичу – директору завода № 18 НКАП...

6. Жезлову Михаилу Сергеевичу – директору завода № 24 НКАП...

9. Литвинову Виктору Яковлевичу – директору завода № 1 НКАП...

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 16 сентября 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 25 сентября. № 67. С. 1.

№ 97

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении
завода № 35 Наркомата авиационной промышленности СССР
орденом Красной Звезды**

16 сентября 1945 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству агрегатов для боевых самолетов наградить завод № 35 Народного Комиссариата авиационной промышленности орденом Красной Звезды.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 16 сентября 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 27 сентября. № 68. С. 1.

№ 98

**Из Постановления Совета Народных Комиссаров СССР
о присуждении Сталинских премий за выдающиеся
изобретения и коренные усовершенствования
методов работы за 1943-1944 годы**

26 января 1946 г.

Во исполнение постановлений Совета Народных Комиссаров СССР от 20 декабря 1939 г. и 11 января 1942 г. о присуждении Сталинских премий за выдающиеся изобретения за 1943-1944 годы Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присудить Сталинские премии за: а) выдающиеся изобретения и б) коренные усовершенствования методов производственной работы:

Премии первой степени в размере 150 000 рублей.

...13. Ильюшину Сергею Владимировичу, Герою Социалистического Труда, конструктору по самолетостроению – за разработку конструкций нового самолета – штурмовика “Ильюшин-10” и коренное усовершенствование штурмовика “Ильюшин-2”...

Премии второй степени в размере 100 000 рублей.

...13. Литвинову Виктору Яковлевичу, директору завода № 1 имени И.В. Сталина, Гутману Борису Иосифовичу, Иванову Константину Григорьевичу, Бабакину Николаю Филипповичу, Шишову Павлу Петровичу, инженерам того же завода – за коренное усовершенствование технологии сборки самолетов и внедрение высокопроизводительного поточного производства, обеспечившие значительное увеличение выпуска самолетов.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

И. Сталин

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров СССР

Я. Чадаев

Москва, Кремль. 26 января 1946 г. № 213.

Собрание постановлений и распоряжений Совета Министров СССР. 1946. 27 февраля. № 2. Ст. 32. С. 25-26, 27, 31.

№ 99

**Из отчетного доклада директора завода № 18
о работе завода в 1945 году**

январь 1946 г.

Инициатор Всесоюзного социалистического соревнования в авиационной промышленности, коллектив нашего завода все годы Великой Отечественной войны с честью выполнял и перевыполнял производственные задания и выходил победителем.

За время социалистического соревнования в промышленности ему 26 раз присуждалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и оставлено ему навечно как символ производственных побед в результате героического, самоотверженного труда.

Во втором полугодии 1944 года заводу было дано ответственной государственное задание – параллельно развернутому производству и выпуску штурмовиков Ил-2 подготовить и освоить производство и начать серийный выпуск штурмовика Ил-10 – самолета более совершенной конструкции, не снижая при этом выпуска общего количества машин, установленного планом.

Завод знал, что выпускать параллельно два типа самолетов – дело трудное, что при этом усложняется организация производства, планирование и оперативное регулирование ходом производства. Но не первый раз заводу партией и Правительством поручалось такое ответственное задание, не впервые встретился он с трудностями освоения нового производства. Завод смело взялся за порученное ему большое дело и с ним справился.

К отчетному году завод подошел с параллельным производством двух типов самолетов, хотя в это время новую машину еще нельзя было считать окончательно отработанной для серийного производства и достаточно подготовленной для серийного запуска.

Не прекращая выпуска и отправки на фронт самолетов Ил-2 до полного освоения серийного производства новой машины, продолжая это на ходу, завод с первого же месяца отчетного года начал давать регулярный, все нарастающий выпуск новых машин, эшелонами отправляемых завершающей свое победоносное шествие на Запад нашей доблестной Красной Армии.

Если в январе завод отправил фронту 50 новых штурмовиков Ил-10 и 225 старых Ил-2, то в марте было сдано 90 новых машин и 207 старых, а в мае – 163 новых самолета Ил-10 и 112 старых Ил-2.

С июня завод, по существу, перешел на развернутый выпуск только нового самолета Ил-10.

Как и весь наш советский народ, коллектив завода не жалел сил и труда во имя победы. Только благодаря беспредельной любви к нашей героической Красной Армии, только благодаря проникнутому глубоким патриотизмом к своей великой Родине самоотверженному труду, организованному на началах широкого социалистического соревнования, коллектив завода успешно разрешил сложнейшую производственно-техническую задачу.

На заводе в дни Отечественной войны социалистическое соревнование приняло широкие формы и широкий размах. Соревновались цех с цехом, бригада с бригадой, соревновались между собой почти все рабочие, ИТР и служащие, принимая на себя конкретные соцобязательства.

На заводе к концу отчетного года охвачено коллективным и индивидуальным соцсоревнованием 85,7% работающих; число стахановцев составляет 54,2%, ударников 24,2% к общему числу рабочих. Насчитывается 641 фронтовая бригада с охватом 2926 человек производственных рабочих, или 37,8% общего числа их; 200 человек многостаночников обслуживают 486 станков.

Значительно возросло число отличников качества; 233 рабочим вручены индивидуальные клейма.

Внедрялись методы Егора Старкова, в результате было объединено 12 цехов, 57 участков, 201 группа, 92 бригады, ..., за счет чего высвобождены 781 человек работающих разных категорий.

За счет внедрения рационализаторских предложений получено 1050 тыс. руб. экономии.

Ряд проведенных организационно-технических мероприятий позволил сэкономить за год 2861,7 тыс. квт/часов электроэнергии.

Коммерческая себестоимость самолета Ил-2 снижена на 1,2% против плана, а самолета Ил-10 – на 4,2%.

План по валовой продукции выполнен на 105%.

За год получено 44759 тыс. руб. прибыли, в том числе 11529 тыс. руб. сверх плана.

Достаточно успешно разрешив в отчетном году основную задачу по выполнению плана, коллектив завода так же успешно справился с особыми заданиями по реактивному двигателю РД-10, по освоению и выпуску гражданской продукции и ширпотреба и готов к новым трудовым подвигам в текущем году...

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 54. Л. 1-3. Подлинник.

Глава 3

БОЕПРИПАСЫ И ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА



№ 100

**Письмо Наркомата боеприпасов СССР
в Куйбышевский обком ВКП(б) об оказании помощи
заводу № 309 в организации производства оборонных изделий**

26 июля 1941 г.
Сов. секретно

Завод № 309 НКБ, расположенный в городе Чапаевске Куйбышевской области, в связи с военной обстановкой становится основной базой производства: а) капсюлей-воспламенителей и капсюлей-детонаторов для снаряжения взрывателей, выпускаемых заводами НКБ и заводами других Наркоматов, б) капсюлей для патронных заводов НКВоружения, в) снаряжения капсюльных втулок и трубок для арт. выстрела и ряда других оборонных изделий.

В связи с этим перед заводом № 309 стоит задача освоения всех тех оборонных изделий, производство которых в настоящее время поставлено на других снаряжательных капсюльных заводах (дублирование) и задача обеспечения программы, резко увеличившейся против спущенного заводу мобплана на 2 полугодие 1941 г. и на 1942 год.

Осуществление указанных задач потребует от руководства завода № 309 большого напряжения сил по наращиванию мощностей, по вводу рабсилы, по размещению и обслуживанию вновь набираемых рабочих и ИТР.

Уже по плану на III кв. с/г., утвержденному мною, заводу № 309 необходимо будет принять вновь около 3 тыс. чел. рабочих и 100 чел. инженерно-технических работников.

Государственный Комитет обороны в своем Постановлении от 13/VII-1941 г. (№ ГКО 116сс) обязал НКБ немедленно приступить к строительству на заводе № 309 мастерских снаряжения трубочных капсюлей-воспламенителей с окончанием строительства к 10/IX-1941 г., ввести в эксплуатацию две мастерские для снаряжения капсюлей-детонаторов к 1/VIII и реконструировать мастерскую прессования тетриловых детонаторов к 15/VIII-с/г.

Учитывая стоящие перед заводом № 309 большие задачи по выпуску оборонных изделий, мною приняты меры помощи заводу.

Прошу вас также оказать помощь заводу № 309 в обеспечении поставленных перед ним задач и указать местным партийным и советским организациям о необходимости особого внимания заводу № 309 НКБ.

Горемыкин

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 6. Л. 168. Подлинник.

№ 101

**Из докладной записки отдела оборонной промышленности
Куйбышевского обкома ВКП(б) секретарю обкома ВКП(б)
Терентьеву о работе Чапаевского артполигона НКБ СССР
в январе-июле 1941 г.**

9 августа 1941 г.
Секретно

Выполнение плана Чапаевским артполигоном за истекший период 1941 г. по месяцам характеризуется следующими данными (показатели в процентах):

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
81,0	94,5	98,5	105,0	91,0	102,3	163,0

За последнее время работа артполигона значительно улучшилась, испытание продукции в большинстве своем проходит в день поступления ее на полигон. Так, например, с 22 июня по 1 августа с. г. было всего 4 случая перенесения испытаний продукции на следующий день...

...Распоряжение НКБ о проведении испытаний по изделию В-011 вне очереди полигоном за последнее время выполняется. По заявлению руководства полигона и военотряда, испытание этих изделий проходит быстро и задержек не бывает, за исключением одного случая: 7 июля две партии изделий В-011 были испытаны в 8 часов вечера, тогда как их можно было испытать к 5-6 часам вечера. За последнее время такие явления не повторяются.

Территория, где находятся склады боеприпасов и материальная часть, была не огорожена, в связи с чем не исключалась возможность, даже при наличии охраны, проникнуть на эту территорию. Руководством полигона к устранению этого недостатка приняты меры.

5-6 августа территория складов и материальной части огорожена, причем у каждого объекта имеется охрана. Вход на территорию арtpолигона установлен строго по пропускам...

...Учет поступаемых на полигон изделий упорядочен. Материальной частью и элементами выстрела для испытания продукции, предусмотренной программой III квартала, полигон обеспечен, за исключением элементов выстрела для испытания изделий МГ-8 и В-011. Запас по В-011 имеется, но очень ограниченный, а по МГ-8 совершенно отсутствует. Руководство полигона неоднократно писало об этом Управлению полигонов и Главснабу НКБ, но надлежащего разрешения этого вопроса до настоящего времени не получено. Одним из серьезных недостатков в работе арtpолигона является то, что руководство арtpолигона и парторганизация не добились еще правильной и четкой организации работы отделов и цехов, их взаимной связи и направления в работе на выполнение стоящих задач.

Бюро Чапаевского горкома ВКП(б) 27 июля с.г., заслушав руководство арtpолигона, указало им на имеющиеся недостатки в работе и предложило их устранить и улучшить партийно-массовую работу среди коллектива полигона.

Инструктор отдела оборонной
промышленности обкома ВКП(б)

Колобов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 23. Л. 152-155. Подлинник.

№ 102

**Докладная записка отдела оборонной промышленности
Куйбышевского обкома ВКП(б) секретарю обкома ВКП(б) Бабину
об организации выполнения оборонного заказа
мотороремонтным заводом**

19 сентября 1941 г.
Секретно

Куйбышевский мотороремонтный завод Наркомсовхозов имеет программу на сдачу корпусов 45-мм осколочных снарядов. С переходом завода в ведение Наркомата судостроения СССР предполагается организация производства тралов. На III квартал 1941 года задание по корпусам установлено в 10 тыс. штук с началом подачи уже в июле месяце. В течение III квартала завод сдачу не производил, а лишь вел орга-

низацию и подготовку производства. К 20 сентября на переходах имеется около 6000 корпусов, из которых готовится к сдаче и отправке на полигон для испытания стрельбой опытная партия в 60 штук. Задание на IV квартал установлено в 35 тысяч, из которых 10 тысяч на октябрь месяц. Для выполнения заказа установлено 25 станков из 46 по программе (остальные отсутствуют). Рабсилой, топливом, сталью и утвержденной технологией завод обеспечен. Из-за отсутствия по технологии револьверных станков, работа производится на токарных с введением одной дополнительной операции. Недостающий контрольно-мерительный инструмент изготавливает завод им. Масленникова, а на оборудование имеется разрядка Главка на получение 10 станков Нейфель и 2 станков завода Ленина из г. Махачкала. Кроме того имеется наряд на 10 револьверных станков из г. Феодосия. Поступление перечисленного оборудования обеспечит выполнение программы. Из материалов отсутствуют асфальто-канифольный лак и спирт, на последний не имеется даже фондов. Тяжелое положение с транспортом – имеется лишь одна машина ГАЗ. Две автомашины ГАЗ сданы в Красную Армию, а 2 грузовые 3-х тонные автомашины решением Облсполкома во временное пользование переданы УАСУ (одна до 25 октября 1941 года и другая на 10 дней), несмотря на истечение срока, машина не возвращается и находится на работах в Ставрополе.

Инструктор

Зеленов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 7. Л. 23-24.

№ 103

**Письмо начальника Чапаевского артполигона НКБ СССР
Панкевича в Куйбышевский облисполком и обком ВКП(б)
о мобилизации рабочей силы для объектов оборонного значения**

28 сентября 1941 г.
Секретно

Моботдел и командование Чапаевского артполигона просит Вашего разрешения выделить район для набора рабочей силы в порядке мобилизации в количестве 300 человек, которые крайне необходимы полигону, как для выполнения спецзадания, а также для вновь введенных в эксплуатацию объектов оборонного значения.

Начальник Чапаевского артполигона

Панкевич

Начальник отдела кадров

Алмакаев

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 24. Л. 12. Подлинник.

№ 104

**Выписка из распоряжения СНК СССР
об изготовлении, сборке и снаряжении заводами № 13 и № 309
корпусов ружейной противотанковой гранаты**

5 ноября 1941 г.
Сов. секретно

1. Обязать директора завода № 13 Наркомхимпрома (т. Григорова) в кооперации с заводами других наркоматов, расположенных в Куйбышевской области (согласно приложению) изготовить и собрать в ноябре 1941 г. корпусов ружейной противотанковой гранаты 40 тыс. штук.

6. Обязать Наркомуголь (т. Вахрушева), Наркомнефть (т. Седина), Наркомхимпром (т. Денисова), Наркомместпром РСФСР (т. Смиряева), Совнарком Казахской ССР (т. Ундасынова) поставить до 25 ноября 1941 г. заводу № 309 (г. Чапаевск) Наркомбоеприпасов на снаряжение корпуса ружейной противотанковой гранаты в указанном выше количестве.

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров Союза ССР

М. Первухин

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 5. Л. 182. Копия.

№ 105

**Письмо главного военно-химического управления Красной
Армии секретарю Куйбышевского обкома ВКП(б)
Канунникову об изготовлении карбюраторным заводом
опытного образца порохового газогенератора**

22 ноября 1941 г.
Секретно

Прошу оказать содействие в размещении на Куйбышевском Карбюраторном заводе опытного заказа на пороховой газогенератор, имеющий большое оборонное значение.

Эскизный проект (не в масштабе) изготовлен и будет заводу представлен.

Завод необходимо обязать:

1. Изготовить под непосредственным руководством нашего инженера технический проект и комплект рабочих чертежей опытного образца газогенератора.

2. Изготовить опытный образец.

Газогенератор представляет собой прибор, заменяющий баллоны и воздушные редукторы, не изготавливаемые в настоящее время нашей промышленностью.

Зам. Начальника ГВХУ КА
полковник Кубасов

Военный комиссар ГВХУ КА
полковой комиссар Рябошук

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 24. Л. 178. Подлинник.

№ 106

**Распоряжение СНК СССР о производстве заводами
Куйбышевской области винтовочной противотанковой гранаты**

ранее 10 декабря 1941 г.
Сов. секретно

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны от 28 ноября 1941 г. № 972сс:

1. Утвердить план и среднесуточный график сдачи винтовочной гранаты на декабрь 1941 г. по предприятиям Куйбышевской области, представленный Куйбышевским Обкомом ВКП(б) согласно приложению № 1¹.

2. Обязать Наркомчермет (т. Тевосян) и Наркомцветмет (т. Ломако) поставить до 10 декабря т. г. металл из наличия на базах сбыта предприятиям Куйбышевской области, изготавливающим детали и узлы винтовочной противотанковой гранаты, согласно приложению № 2.

3. Обязать Наркомхимпром (т. Денисова) и директора завода № 13 (т. Григорова) в пятидневный срок изготовить Коопинсоюзу 2 комплекта и Облметаллпромсоюзу 1 комплект штампов для производства деталей № 4, 5 и 6 винтовочной противотанковой гранаты.

4. Обязать Наркомвооружения (т. Устинова) и директора завода № 3 (т. Бутузова) в пятидневный срок изготовить Кинельскому заводу

¹ Приложения № 1 и № 2 – график поставки узлов и деталей – опущены.

ду укупорочных изделий Наркомпищепрома 2 комплекта инструмента для производства детали № 9 винтовочной противотанковой гранаты.

Зам. Председателя Совета Народных
Комиссаров Союза ССР

М. Первухин

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 7. Л. 218. Копия.

№ 107

**Докладная записка секретаря
Куйбышевского обкома ВКП(б) Канунникова в ЦК ВКП(б)
об организации снабжения оборонных заводов области
материалами и полуфабрикатами для производства
взрывчатых веществ и вооружения**

18 декабря 1941 г.

Сов. секретно

За последнее время заводы № 15, № 309 НКБ, № 3 НКВ и № 102 НКХП имеют перебои в снабжении материалами и полуфабрикатами.

1. По заводу № 15 НКБ.

Обеспеченность продуктами для производства взрывчатых веществ:

а) олеум – потребность в ноябре 12.500 тн., получено 2834 тн.
Поставщики: Кировоградский и Красноуральский химзаводы и Орджоникидзевский электроцинк;

б) меланж – потребность в ноябре 7960 тн., получено 4330 тн.
Поставщики: Березниковский и Кемеровский азотно-туковый заводы;

в) толуол – потребность в ноябре 3200 тн., получено – 1448 тн.
Поставщики: Кемеровский и Губахинский коксохимический заводы, Магнитогорский и Новокузнецкий мет. комбинаты.

Вследствие недопоставки этих продуктов завод недодал в ноябре месяце около 3000 тонн ВВ.

За 15 дней декабря заводом получено этих химпродуктов не более 20% месячной потребности, и производство ВВ идет с большим недовыполнением программы.

Отсутствие олеума сократило выработку купоросного масла крайне необходимого для коксохимических и нефтеперегонных заводов и других потребителей.

2. По заводу № 309 НКБ.

Завод ежемесячно недополучает на снаряжение корпуса взрывателей и средств воспламенения, вследствие чего Красной Армии недодается большое количество продукции, например:

а) в ноябре месяце Лысьвенский завод Молотовской области должен поставить корпусов взрывателей КТМ-1 – 500 тыс., поставил 40 тысяч;

б) Биссертский завод НКБ в ноябре должен дать капсюльной втулки № 4 – 450 тыс., не поставил ни одной втулки;

в) корпуса гранаты РГД-33г. должны дать 1215 тыс. 17 заводов, из которых поставил только один завод физприбор 50 тысяч.

Аналогичное положение по ряду других изделий.

По 18 декабря поступило на завод 309 корпусов взрывателей КТМ-1 – 150 тысяч, корпусов гранаты РГД-33 – 105 тысяч. Поступление других изделий также не улучшается.

Кроме того, на декабрь месяц создается напряженное положение с обеспеченностью завода материалами.

На изделия ГВМЗ, КТМ-1, М-1, МГ-8, КТД на декабрь месяц потребность в алюминиевой ленте 0,5 мм 6,0 тонн, обеспеченность с поступлением ленты по 18/ХІІ – 2,8 тонны.

На изделие 7,62 мм потребность в медной ленте 0,69 мм 142,4 тонны, обеспеченность с поступлением ленты по 18/ХІІ – 64 тонны.

И совершенно отсутствует на заводе мельхиоровая лента 0,47 мм на изделие Т-5.

3. По заводу № 3 НКВ.

В ноябре месяце завод имел большие перебои в обеспечении производства материалами. В декабре месяце положение с материалами стало угрожающее, ибо из шести основных номенклатур материала – 4 совершенно не обеспечены: 1) латунная полоса 10,7 мм для гильзы калибра 14,5 мм, потребность 775 тонн, 2) латунная полоса 8,15 мм для калибра 12,7 мм, потребность 1429 тонн, 3) лента биметаллическая 0,56 мм для калибра ТТ, потребность 63,5 тонн, 4) лента биметаллическая 1,3 мм потребность 394 тонны.

4. По заводу № 102 НКХП.

С октября месяца завод не получает карбид-кальция, вследствие чего цех по производству люизита остановлен. Поставщики карбида – Кировоканский и Чернореченский заводы.

Отсутствуют для снаряжения корпуса ХАБ-200. Поставщики: завод Калющенко, завод № 316 Златоуст, Кузнецкий (Сибирь).

Указанные недостатки в снабжении заводов приводят к невыполнению заданий и созданию некомплектности выстрела. Неоднократные обращения заводов в свои наркоматы, а также обращение обкома ВКП(б) к ним – не привели к существенному изменению в деле налаживания снабжения.

Поэтому прошу ваших указаний соответствующим наркоматам принять решительные меры к улучшению планирования и снабжения заводов сырьем и полуфабрикатами, ибо дальше такое положение с обеспечением заводов терпимо быть не может.

Секретарь обкома ВКП(б)

Канунников

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 3. Л. 115-118. Копия.

№ 108

**Из постановления СНК СССР
об обеспечении рабочей силой завода № 525 Наркомвооружения**

28 мая 1942 г.
Секретно

Совет Народных Комиссаров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Разрешить Главному Управлению трудовых резервов при Совнаркоме СССР (т. Москатову) в 5-дневный срок произвести выпуск 2000 учащихся школ ФЗО и направить их для работы на завод № 525 Наркомвооружения, в том числе 350 учащихся школ ФЗО, проходящих производственное обучение на этом заводе.

Выделение 2000 рабочих заводу № 525 произвести в счет плана распределения оканчивающих школы ФЗО в мае-июле 1942 г.

2. Обязать Куйбышевский облисполком (т. Васильева) немедленно предоставить Наркомвооружению сроком на 2 месяца здания двух школ Наркомпроса, расположенных вблизи завода № 525 для размещения 2000 рабочих, направляемых на завод...

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров Союза ССР

Н. Вознесенский

Управляющий Делами Совета
Народных Комиссаров СССР

Я. Чадаев

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 87. Л. 60. Завер. копия.



С. В. Ильюшин,
авиаконструктор



А. А. Бежанский,
директор завода № 18



М. С. Жезлов,
директор завода № 24



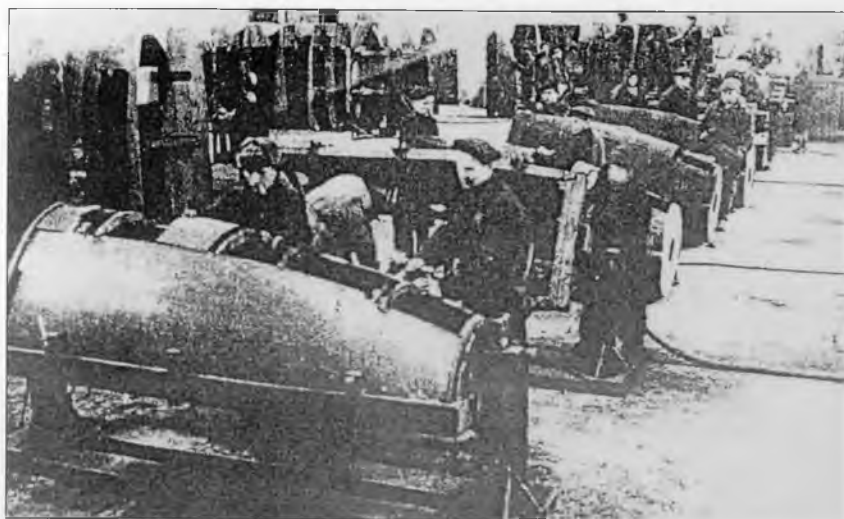
В. Н. Засульский,
директор завода № 207



Штурмовик Ил-2, выпускавшийся на авиационных заводах г. Куйбышева



Штурмовик Ил-10, выпускавшийся на авиационных заводах г. Куйбышева



Поточная сборка капота самолета Ил-2



Учащиеся заводского ремесленного училища



В. П. Кочкин, токарь-пятисотник
завода № 1. Октябрь 1944 г.



С. К. Горбунов, жестянщик завода
№ 18, выполнявший сменное задание
на 1300%. Апрель 1945 г.



Сборочный цех завода № 18. 1943 г.



Фронтвая бригада стахановца Г. Ф. Извекова. Завод № 18, 1945 г.



Вручение знамени ГКО заводу № 24. У знамени директор завода М. С. Жезлов



И. П. Крысин,
директор завода № 15



А. Т. Третьяков,
директор завода № 1



Руководство завода № 15 (1944 г.). 1-й ряд слева направо: **И. П. Крысин** – директор завода, **Р. Д. Краснова** – инспектор ЦК профсоюза, **А. Я. Быков** – главный механик. 2-й ряд слева направо: **П. М. Марченко** – председатель завкома, **М. Л. Алексеев** – зам. директора завода, **А. И. Зайцев** – парторг ЦК ВКП(б)



Корпуса автоматно-токарного цеха 4 ГПЗ и его термического отделения. 1943 г.



Абразивно-алмазный цех 4 ГПЗ. 1943 г.



Сборка снарядов для фронта на одном из заводов г. Куйбышева. 1943 г.



Продукция Сызранского локомотивного завода готова к отправке на фронт. 1945 г.



Сандружина локомобильного завода г. Сызрани на практическом занятии. 1943 г.



Фронтальная комсомольско-молодежная бригада М. С. Коликова (завод КАТЭК). 1943 г.



Вручение переходящего Красного знамени Куйбышевскому заводу
«Автомотордеталь»



Митинг на станкозаводе по поводу заявления Советского правительства
правительству Японии. 9 августа 1945 г.



Вручение ордена Ленина заводу КАТЭК. 29 октября 1944 г.



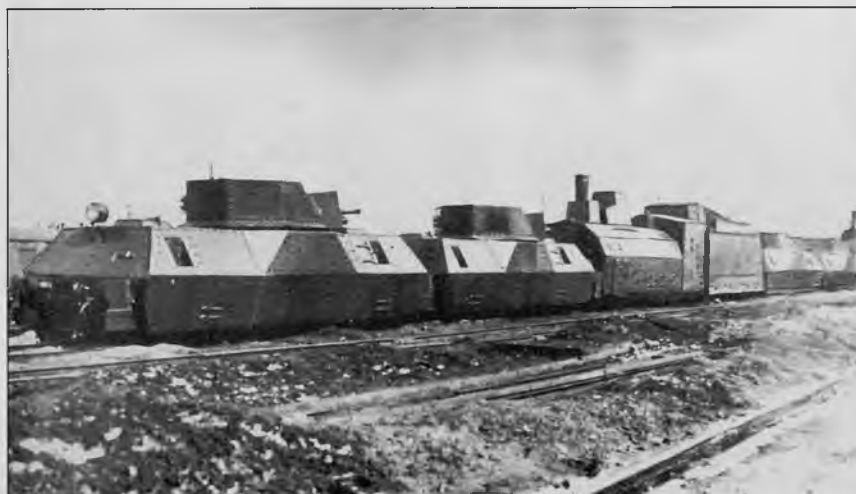
Вручение знамени ГКО 4 ГПЗ на вечное хранение. У знамени: **И. М. Лендаков**, Герой Советского Союза (слева), **Я. С. Юсим**, директор завода (справа). 26 апреля 1946 г.



Б. П. Бешев,
начальник Куйбышевской железной
дороги в 1942-1946 гг.



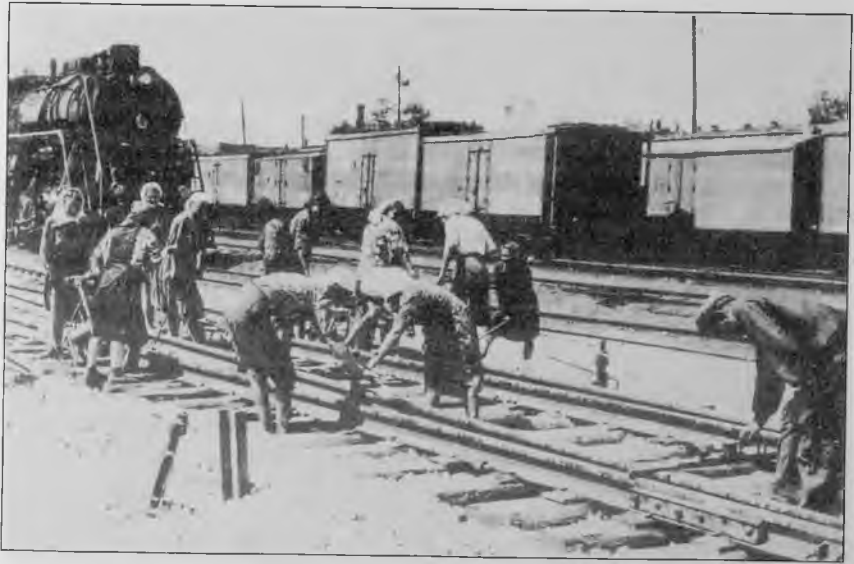
Н. С. Ромащенко,
начальник пароходства
“Волготанкер». 1941 г.



Бронепоезд “Александр Невский”, собранный на станции “Уфа” Куйбышевской железной дороги. 1942 г.



Через станцию Кинель с запада на восток шли эшелоны с эвакуированными людьми, с востока на запад - с оружием и боеприпасами. 1941 г.



Участники воскресника - железнодорожники и члены их семей. 1941 г.



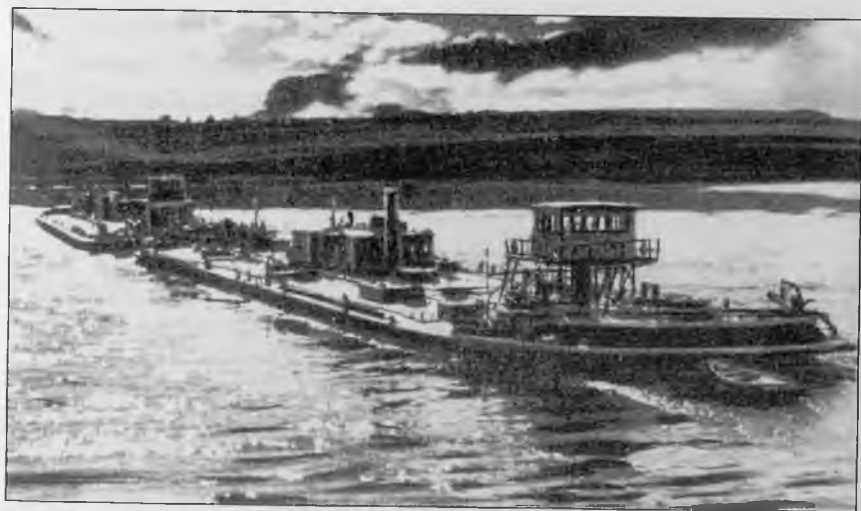
Учения служащих Куйбышевской железной дороги. 1942 г.



Торжественный пуск электрифицированной железной дороги Куйбышев - Безымянка. 7 ноября 1944 г.



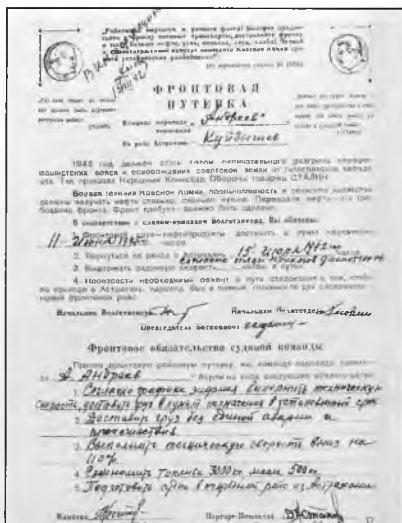
Пароход "Сократ" пароходства "Волготанкер", героически сражавшийся в боях у Сталинграда



Перевозка нефти нефтеналивными судами пароходства "Волготанкер"



Благодарность военному железнодорожнику Е. Я. Филимову за честную службу в годы Великой Отечественной войны



Фронтальная путевка – фронтное обязательство одной из судовых команд пароходства "Волготанкер". Июль 1942 г.



Грамота Президиума Верховного Совета СССР о награждении 4-го Государственного завода (4 ГПЗ) орденом Ленина. 2 февраля 1943 г.

№ 109

**Из постановления Куйбышевского обкома ВКП(б) и облисполкома
о мобилизации рабочей силы на оборонные предприятия**

2 июня 1942 г.

Сов. секретно

В целях обеспечения выполнения задания ГКО по производству вооружения и средств химзащиты, обком ВКП(б) и исполком облсовета депутатов трудящихся постановляет:

1. Предложить заведующему бюро по учету и распределению рабочей силы при исполкоме облсовета т. Англинову до 15 июня 1942 года провести мобилизацию на завод № 525 1000 человек из населения, подлежащего мобилизации в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1942 года, и за счет рабочих и служащих необоронных предприятий, советских, кооперативных и других учреждений следующих районов Куйбышевской области:

1. Борский	100 человек
2. Камышлинский	100 »
3. Клявлинский	100 »
4. Астрадамовский	100 »
5. Барышский	100 »
6. Новодевиченский	100 »
7. Б-Сызганский	75 »
8. Богдашкинский	75 »
9. Павловский	100 »
10. Молотовский	50 »
11. Петровский	100 »

2. Предложить Куйбышевскому горкому ВКП(б), ГорОНО и директорам средних школ до 5 июня организовать посылку на заводы оборонной промышленности учащихся 9 и 10 групп в количестве 1000 человек для производственной работы на время летних каникул, освободив их от работы в сельском хозяйстве.

Из них направить: заводу № 525 750 чел.

заводу № 13 250 »...

Секретарь обкома ВКП(б)
Зам. председателя исполкома облсовета

Никитин
Ф. Туманов

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 87. Л. 60. Завер. копия.

№ 110

**Из акта о приемке в эксплуатацию
1-й очереди цеха дымных порохов завода № 676**

18 июня 1942 г.
Секретно

В соответствии с приказом по Народному комиссариату боеприпасов Союза ССР № 319 от 20 мая 1942 года и распоряжением начальника 3-го Главного управления НКБ № 1702 от 28 мая 1942 г. комиссия в составе: директора завода № 676 Мартынова Н.П. (председатель комиссии), начальника стройуправления № 4 ОСМЧ-52 т. Квашнина, ст. инженера 3-го Главного управления НКБ т. Клебанова М.Б., главного инженера завода т. Жаринова А.А., зам. главного инженера завода по строительству Деменкова Н.К., главного энергетика Козырева Ф.С., главного механика Юрченко И.И., начальника отдела техники безопасности т. Запорожца И.Н., ст. инспектора УПО УНКВД по Куйбышевской области т. Носулько П.П., пл. инженера проекта Векслера Е.Л. (ГСПИ-6), начальника цеха т. Зайцева А.С., в период с 29 мая по 17 июня 1942 г. произвела приемку и пуск в эксплуатацию зданий и сооружений 1-й очереди цеха дымных порохов завода № 676...

...В связи с условиями военного времени и эвакуацией завода № 52 на стройплощадку № 676, цех дымных порохов был построен по измененным и упрощенным генплану, техническому проекту и рабочим чертежам в соответствии с указаниями 3-го Главного управления НКБ. Указанные изменения и упрощения техдокументации утверждались директором завода на месте...

...Цех был пущен в эксплуатацию на рабочем ходу с загрузкой сырья и материалов по технологическому регламенту, утвержденному 3-м Главным управлением НКБ...

...Оборудование работало исправно, и технический процесс протекал нормально. Изготовленный порох в количестве 2000 кг при испытании дал положительные результаты...

Комиссия:	Мартынов	Юрченко
	Квашнин	Запорожец
	Клебанов	Носулько
	Жаринов	Векслер
	Деменков	Зайцев
	Козырев	

ГАСО. Ф. Р-4193. Оп. 3. Д. 18. Л. 41-51. Подлинник.

№ 111

**Из распоряжения СНК СССР о выпуске учащихся
из ремесленных училищ для работы на заводе № 525**

19 июня 1942 г.

Секретно

1. Разрешить Главному Управлению трудовых резервов при Совнаркомоме СССР (т. Москатову) в июле-августе 1942 года произвести выпуск из ремесленных училищ 8000 учащихся, достигших 16-летнего возраста и освоивших программу производственного обучения, для работы на следующих предприятиях Наркомвооружения:

...в Куйбышевской области – 580 человек, из них: 180 человек для завода № 525...

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров Союза ССР

Н. Вознесенский

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 77. Л. 39-40. Завер. копия.

№ 112

**Из распоряжения СНК СССР
о направлении эвакуированного населения г. Сталинграда
в г. Куйбышев с устройством на работу на заводе № 525**

11 сентября 1942 г.

Секретно

1. Установить, что эвакуированное из города Сталинграда население (рабочие и служащие с семьями), находящееся в настоящее время в районах Средней Ахтубы, Владимировской Пристани, Верхнего Баскунчака, Эльтона и Ленинска, направляется для размещения на жительство и устройство на работу на заводах в следующие области...:

В Куйбышевскую область (г. Куйбышев, на завод № 525 Наркомвооружения)...

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров Союза ССР

А. Косыгин

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 76. Л. 222, 223, 225. Завер. копия.

№ 113

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников промышленности боеприпасов
по Куйбышевской области**

24 ноября 1942 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству боеприпасов наградить:

Орденом Ленина

1. Аксиньина Федора Андреевича – рабочего завода № 309 НКБ...
- ...12. Волкову Анну Гавриловну – работницу завода № 15 НКБ...¹

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва. Кремль. 24 ноября 1942 г.

Ведомости Верховного Совета. 1942. 6 декабря. № 43. С.1-8.

№ 114

**Телеграмма СНК СССР директору завода № 42 Белоглазову
о производстве и отгрузке заводом корпусов снарядов М-8
в I квартале 1943 г.**

12 января 1943 г.

принято в 5 час. 05 мин.

План по сборке корпусов снарядов М-8 в декабре заводом № 42 НК выполнен. Постановлением ГОКО № 2694 от 5 января 43 года заводу на первый квартал 1943 года установлен план сборки корпусов М-8 – 90 000 шт., в том числе на январь – 30 000 шт.

¹ Этим же Указом по заводам 15, 42, 309, ГПЗ-1, Куйбышевскому карбюраторному заводу, Индустриальному институту, заводу «Автотрактородеталь», Сызранскому заводу НКТМ, Чапаевскому ГК ВКП(б) награждены орденом Трудового Красного Знамени – 9 чел., орденом Красной Звезды – 14 чел., орденом «Знак Почета» – 25 чел., медалью «За трудовую доблесть» – 14 чел., медалью «За трудовое отличие» – 8 чел.

Прошу принять меры, полностью обеспечивающие выполнение задания по этим изделиям. Особое внимание обратите на своевременную отгрузку корпусов снаряжательным заводам.

О ходе производства и отгрузки корпусов сообщайте 16 и 1-го числа каждого месяца.

№ ЛБ-283 СНК СССР

Л. Берия

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 22. Д. 6. Л. 8. Подлинник.

№ 115

Из отчета завода № 42 о выпуске продукции и рабочем изобретательстве – о работе за 1942 год

16 января 1943 г.

...Подготовка производства в течение 1942 г. коснулась главным образом изделий Т-5, А8-1, Д-1, ПП-3, по которым намечалось (как изд. Т-5) и проводилось резкое увеличение программы, причем изделия ПП-3, ВМ-179 и дет. 16, Сб-16 и Сб-19, изделия Д-1 требовалось не только увеличить, но и освоить технологию изготовления, как новых изделий. На основе имевшихся указаний аппарата НКБ и 2 Главного управления по изделию Т-5 требовалось подготовить производство на мощность до 1300 тыс. штук в месяц, для чего требовалось изготовить силами завода: 225 рев. станков типа «Штолле», 65 фасонно-токарных станков и 519 станков типа ВТФ и НС-12. К концу 1-го квартала заводом было подготовлено и оснащено производство по изделию Т-5 на мощность 1000 тыс. штук в месяц...

...Во 2 квартале заводом было подготовлено и освоено производство изделия ПП-3 на мощность до 2000 тыс. в месяц. В 4 квартале заводом было подготовлено производство изделия ВМ-179 на выпуск 300 тыс. штук в месяц. Необходимо особо отметить изготовление заводом изделия М-8 (изготовление детали 7 и сборка изделия). Для обеспечения сборки изделия М-8 был организован в 1-м квартале цех № 22. Изготовление детали 7 в течение года шло в инструментальном, ремонтном цехах и в цехе механизации. В 4 квартале по получении заводом спецоборудования на изделие М-8 был организован новый спец. цех № 26 на мощность в 30 тыс. штук в месяц... За истекший 1942 г. мощность станочного парка завода в части лимитированного работы завода оборудования изменилась...

...Согласно договору с ГАУ КА заводом отработан упрощенный высотный взрыватель Т-5, именуемый ЗИМ-60. Изготовленная опытная партия указанных взрывателей в количестве 300 шт., снаряженная составом 19-Ц, дала вполне удовлетворительные результаты, идентичные результатам механических взрывателей ВМ-40...

...Освоено и запущено в 1 квартале 1942 г. валовым производством изделие 182 – ракетный осколочно-фугасный снаряд. Освоено снаряжение изделия 146. Дистанционная часть патрона ночного трала (ДЧПНТ). Освоено и пущено в производство изделие АВ-1 замедленного и мгновенного действия с ветрянкой Фролова для использования трофейных немецких фугасных и фугасно-осколочных авиабомб. Освоено валовым порядком изделие К-3 – взрыватель для глубинных бомб...

...По рабочему изобретательству имеются следующие показатели:

а) собрано предложений – 2093;

б) внедрено в производство – 719 с годовой эффективностью в 9832,2 т. руб. при плане 3750,0 т. руб. План по суммам выполнен на 262%...

...От проведения в жизнь рацпредложений высвобождено рабсилы 116 тыс. чел/дней или в людях в среднем за год 350 человек. На 1943 г. намечается работа по расширению технической пропаганды среди рабочих с целью наибольшего привлечения рабочих к изобретательской деятельности... Всего за 1942 год было разработано 18 технологических процессов на новые и опытные изделия...

Директор завода

Белоглазов

Главный бухгалтер завода

Савельев

ГАСО. Ф. Р-2934. Оп. 58. Д. 52. Л. 7-95. Подлинник.

№ 116

**Из отчетного доклада директора завода № 676
о работе за 1942 год**

18 января 1943 г.

Секретно

Производственная деятельность завода в отчетный период складывалась из работы двух цехов – цеха бикфордова шнура и черного пороха.

Производство бикфордова шнура, эвакуированное в 1941 г. с завода № 52, было восстановлено на базе опытных мастерских Водинского серного рудника с 1/1-42 года. Однако из-за отсутствия угля для котельной и полуфабриката – пороха шнурового, поставляемого с завода № 98, выпуск продукции был задержан до 22 января.

Эвакуированные мощности по цеху бикфордова шнура с завода № 52 полностью восстановлены и освоены.

Эвакуированное оборудование производства бикфордова шнура с завода № 59 в отчетном году не установлено по причине отсутствия производственных площадей. К тому же мощность установленного оборудования завода № 52 с избытком обеспечивала производственное задание 1942 года...

Директор завода

Мартынов

ГАСО. Ф. Р-4193. Оп. 3. Д. 20. Л. 1. Подлинник.

№ 117

Из годового отчета о работе завода № 309 за 1942 год

14 февраля 1943 г.

В основе работы завода в 1942 г. было выполнение требований фронта в обеспечении его боеприпасами для разгрома и уничтожения немецко-фашистских захватчиков.

Выполняя это требование, завод пришел к началу 1943 года со следующими показателями:

Виды продукции	Отчет за 1941 год	1942 год		%	Отчет 1942г. в % к 41г.
		План	Отчет		
Оборонная.....	185047,2	281200	312603,2	111,1	173,7
Гражданская....	2591,0	9000,0	8815,3	97,9	340,2
Готов. изделия..	187638,2	290200,0	321318,5	110,7	171,2
Товарная	190033,1	291000,0	323663,6	112,2	170,3
Валовая.....	191834,3	292800,0	321100,3	109,6	167,3

Как видно из данных, по всем видам продукции, за исключением гражданской, план 1942 г., несмотря на большие трудности, особенно в первом полугодии, перевыполнен.

Выпуск валовой продукции в сравнении с 1941 г. составляет 167,3%.

Выпуск товарной продукции в сравнении с 1941 г. составляет 170,3%.

Производительность труда была достигнута 120%, а по сравнению с производительностью 1941 г. составляет 127%.

Но наряду с положительными количественными показателями завод добился и удовлетворительных экономических показателей, которые характеризуются следующими данными:

а/ снижение себестоимости составляет 7,0% при плановом задании 6% с размером экономии в 40,916 млн. рублей при плановом задании в 28,6 млн. рублей;

б/ план накопления перевыполнен на 10,983 млн. рублей;

в/ убытки от брака за 1941год, несмотря на затруднения в получении цветных металлов и др. металлов, составляют 1,1 %...

...В течение 1942 г. заводом было освоено 42 новых номенклатуры, которые выпускались затем в валовом порядке, что составляет 33,0% выпускаемых заводом изделий.

Освоены следующие изделия:

1. Капсюли п/боя /военные/
2. Капсюли восплам. МР
3. - // - № 2
4. - // - № 3
5. Капсюли детонат. МР
6. Запалы МУБ
7. Запалы МБШ
8. Запалы ДБШ

Запальные патроны:

9. КБ-3
10. АМГ
11. АГ
12. 1908 г.
13. ПДТ
14. ЭП
15. МНРАБ
16. УТТ-41
17. ДШ
18. тет. дет. АВ-96
19. - // - МР
20. - // - ВШ-2...

Наименование изделий	Един. измер.	План на январь м-ц	Остаток незаверш. производ. на 1/1-43г.
К/д ТАТ	//	3 000,0	184,0
- // - КТМ	//	3 300,0	146,0
- // - М-1	//	4 600,0	224,0
Втулк. КВ-4	//	3 200,0	110,0
Трубки ЗТН	//	1 700,0	50,0
Гранаты РГД-33	//	200,0	1,2
- // - РПГ-40	//	250,0	-
Взрыват. КТМ -I	//	450,0	-
- // - МП	//	2 300,0	-
Т/д Т-5	//	600,0	15,0
- // - КТМ	//	2 800,0	156,0
- // - МП //	//	4 100,0	102,0

...Для выполнения производственной программы 1943 г. и I квартала завод в основном подготовлен. Со стороны Гл. Управления и Наркомата необходимо:

1. Организация бесперебойного снабжения завода корпусами и материалами в пределах установленного заводу плана с учетом создания нормального переходящего запаса.

2. Дополнительного выделения лошадей для пополнения гуж-транспорта в количестве не менее 100 единиц.

3. Выделение заводу 3-х автомашин-вездеходов для перевозки изделий с заводов Куйбышевского куста.

4. Ассигнование средств и обеспечение их материальной базой на строительство ж. д. подъездных путей отдельно от завода 16, согласно представленному отд. капстроительства проекту.

5. Ассигнование средств и обеспечение материально-технической базой капитального строительства согласно представленному заводом титульному списку.

Директор завода
Гл. инженер завода
Гл. бух. завода № 309

Вашнев
Мосенков
Забалуев

ГАСО. Ф. Р-4222. Оп. 1. Д. 18. Л. 1-98. Подлинник.

№ 118

**Справка директора завода № 676 НКБ Куйбышевскому обкому
ВКП(б) о восстановлении и работе завода**

14 апреля 1943 г.
Секретно

На основании решения ЦК ВКП(б) от 2/VII-41 г. за № 1134-74 и соответствующего приказа НКБ, за исключением цеха динамита, аммонита и мастерской «А», эвакуированных на завод № 98 НКБ, оборудование всех основных цехов вывезено полностью.

Осенью 1941 года на площадку прибыло оборудование цеха пресованных изделий завода № 9 НКБ и в июле 1942 г. цеха бикфордова шнура завода № 59 НКБ.

Решением ГКО от 9/XI-41 г. на стройплощадке № 676 должны быть восстановлены и пущены следующие производства:

1/ Цех дымных порохов завода № 52.

- 2/ Цех прессованных изделий из дымных порохов завода № 9.
- 3/ Цех бикфордова шнура № 52.

II. *К моменту прибытия 29/VII-41г. эвакуированного оборудования завода № 52 на стройплощадку № 676 на последней проводились лишь работы по временным подсобным сооружениям и временному жилью для стройорганизации. Подъездные пути, электроэнергия, водопровод – отсутствовали.

Разбивка площади под производственные здания цеха дымных порохов и их строительство началось в августе 1941 года. Строительство велось генподрядчиком ОСМЧ № 52.

1-я линия цеха дымных порохов закончена строительством и пущена в эксплуатацию 17/VI-1942г. Снабжение технологическим паром производится от временно установленного паровоза, так как строительство котельной к моменту пуска 1-й линии не начиналось.

Восстановление цеха бикфордова шнура завода № 52 произведено на базе опытных мастерских Водинского Серного рудника, расположенного в 9 км от основной площадки завода. При восстановлении этого цеха потребовалось провести демонтаж установок Серного рудника и заново сделать: межэтажные перекрытия, здание котельной, смоловарку и др. сооружения. Цех восстанавливался силами самого завода на основехозспособа.

Восстановление цеха на полную мощность было закончено 10/XII-41 года.

По прибытии основного сырья – шнурового пороха и угля для котельной, цех после обсушки и обкатки 22/I-1942г. вступил в эксплуатацию.

III. К 1/V-43 г. будут закончены строительством вторая линия цеха дымных порохов и основной водопровод Смышляевка–завод. Однако нормальная эксплуатация 2-й линии возможна при наличии котельной завода. Строительство котельной приостановлено с осени 1942 г. из-за отсутствия красного кирпича для обмуровки котла и железных труб для паропровода.

Окончание строительства цеха прессованных изделий намечено к 1/VII-1943г.

* П. I в документе отсутствует

IV. Выполнение производственной программы завода:
за IV квартал 1942 г.

	<u>По выработке</u>	<u>По слаче</u>
Цех бикфордова шнура	122,9%	124,1%
Цех дымных порохов	114,7%	107,8%
По заводу в целом: товарная продукция	128,9%	валовая – 123,9%.

За I квартал 1943 г.

	<u>По выработке</u>	<u>По слаче</u>
Цех бикфордова шнура	41,3%	40,9%
Цех дымных порохов	86,5%	90,5%

Главными причинами невыполнения программы за I квартал т/г. являются перебои в получении основного сырья и недостаток тракторов.

Директор завода

Мартынов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 22. Д. 19. Л. 66-66 об. Подлинник.

№ 119

**Телеграмма СНК СССР директору завода КАТЭК Буракову
о производстве заводом взрывателей к противотанковой
кумулятивной авиабомбе**

28 апреля 1943 г.

Принято в 19 ч. 10 мин.

Секретно

Постановлением ГКО № 3250сс от 24 апреля 1943 г. на ваш завод возложено срочное и ответственное задание по производству взрывателей к противотанковой кумулятивной авиабомбе птаб-1,5 на май 30 тыс. штук и на июнь 50 тыс. штук. Примите немедленно меры к подготовке производства взрывателей к птаб-1,5 и безусловному выполнению установленного вашему заводу плана на май и июнь. Разработайте ежесуточный график выпуска взрывателей к птаб-1,5 и ежедневно сообщайте о ходе производства и выпуске этих изделий.

№ ЛБ- /1514 СНК СССР

БЕРИЯ

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 22. Д. 6. Л. 86. Подлинник.

№ 120

**Справка Куйбышевского обкома ВКП(б) о работе заводов
оборонной промышленности области в I полугодии 1943 г.**

июль 1943 г.

Секретно

Оборонная промышленность области в целом выполнила план полугодия на 90%, дав продукции на 905484 т. р., что составляет против фактического выпуска I полугодия 1942 г. – 120,6%, или на 153832 тыс. руб. больше. Против II полугодия 1942 г. – 93%, или на 69626 тыс. руб. меньше.

Из 10 заводов выполнили полугодовой план 5, которые дали сверх плана полугодия в фонд Главного Командования Красной Армии 18402 тыс. руб. в т. ч.:

завод № 309 – 9548

завод № 525 – 7604

завод № 530 – 615

Артполигон – 500

Алек. серный – 135.

...

Отношение фактического выпуска продукции I полугодия 1943 г. к I полугодию 1942 г. составляет по заводам в %:

завод № 13 – 186

завод № 15 – 126

завод № 42 – 79,7

завод № 102 – 119,5

завод № 309 – 133,0

завод № 525 – 203

завод № 530 – 126,3

завод № 676 – 418,0

Артполигон – 221,0

Алек. серный – 129,5.

Таким образом только завод № 42 на 20% дал меньше продукции, чем в I полугодии 1942 г.

...

Только пять заводов дали увеличение выпуска в сравнении со II полугодием 1942 г. от 1,5 до 7,5%. А пять заводов дали продукции гораздо меньше, особенно заводы № 42 и 102.

Среднемесячный выпуск продукции по отрасли в I полугодии 1943 г. равен 150867 тыс. руб., что составляет к среднемесячному выпуску 1942 г. 105%, а без завода № 42 – 120%. Отношение к среднемесячному выпуску 1942 г. по заводам составляет в %%:

Артполигон – 145	завод № 309 – 116
завод № 525 – 139	завод № 15 – 107
завод № 13 – 134	Алек. серный – 100
завод № 676 – 127	завод № 102 – 98
завод № 530 – 117	завод № 42 – 79.

Ни один завод не выполнил обязательств – дать продукции в 1943 г. в 1,5 раза больше, чем в 1942 г.

Приведенные данные показывают, что в I полугодии 1943 г. особенно плохо работали заводы № 42 и 102, которые по всем показателям идут ниже достигнутых в прошлом году.

Несмотря на выполнение плана I полугодия заводы № 309 и 530, а также завод № 15 далеки от выполнения взятых куйбышевцами обязательств.

Для выполнения взятых обязательств заводам необходимо выполнять существующий месячный план в течение всего II полугодия в %%.

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Артполигон на 108 | 6. завод № 530 – 132 |
| 2. завод № 676 – 113 | 7. завод № 309 – 155 |
| 3. завод № 13 – 119 | 8. завод № 15 – 168 |
| 4. завод № 525 – 127 | 9. завод № 42 – 250 |
| 5. завод № 102 – 131 | 10. Алек. серный – 250. |

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ЗАВОДОВ

Оборонная промышленность в целом в I полугодии 1943 г. работала лучше по сравнению с I полугодием 1942 г., дав прирост продукции на 20,6%. Эта цифра была бы значительно выше, если бы завод № 42 своей безобразной работой не тянул всю промышленность вниз.

Без завода № 42 остальные 9 предприятий имеют следующие показатели:

Суммарный план I полугодия 1943 г. выполнен на 100,4%

Отношение к I полугодию 1942 г. составляет 143,0%

Отношение к II полугодию 1942 г. составляет 100,1%.

Хотя и в этой группе тоже недовыполнили план полугодия заводы №№ 102, 676, 15 и 13.

В текущем году заводами оборонной промышленности проведен ряд работ, увеличивающих выпуск продукции и замену дефицитного сырья.

На заводе № 15 созданы две комплексные мастерские с конвейерами № 450 и 418, эти мероприятия освободили транспортировку корпусов (4 автомашины) и повысили производительность на 30%. Разработан и внедрен в производство метод получения сульфитаммония из аммиака, вместо остродефицитного сульфитнатрия. Освоено производство О. Х. 76 мм снарядов. Переконструированы аппараты «Хемико» в цехах переработки кислот, повысившие производительность на 300%, усовершенствовано сушильное отделение цеха № 9, что позволило поднять выпуск продукции по цеху почти в два раза и др.

На заводе № 525 организован поток по изготовлению затвора, коробки и других деталей изделия ДШК. Пустили в эксплуатацию электросталелитейный цех. Изготовили своими силами электропечь. Освоили литье столов и вертлюгов для ДШК. Пустили массовое изготовление зенприцелов. Усовершенствованием технологии снизили время изготовления: Шкас на 20%, ДШК на 26%, СДШК на 51%. Увеличили выпуск машин ДШК на 40%. Перевели на штамповку – крышку, ручку заряжания и др. детали. Замена фрезерования – протяжкой и др.

На заводе № 309 совершенствованием технологии и аппаратуры увеличили выпуск Азида на 20%. Проведен ряд работ по механизации, чем высвобождено свыше 700 рабочих, и созданы на этих работах более безопасные условия труда. Увеличен выпуск продукции с единицы оборудования на 70% путем перехода на многоуансонное прессование в цехах № 1, 4, 11. Внедрено автоматическое питание на прессах в цехах № 3 и 11, что дало возможность обслуживать одной работнице два пресса. Внедрено около ста рацпредложений с годовой экономией на сумму свыше 6 млн. рублей и др.

Из анализа работы полугодия видно, что промышленность работала неравномерно – часть заводов выполняла план, часть их не выполняла. Неравномерность в работе присуща и каждому отдельному заводу, в т.ч. выполняющему план.

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 21. Д. 4. Л. 23-25. Копия.

№ 121

Из справки начальника завода № 15 в Куйбышевский обком ВКП(б) о выпуске сверхплановой продукции, награждении завода и его работников правительственными наградами

5 ноября 1943 г.
Секретно

...2. СПРАВКА О КОЛИЧЕСТВЕ ОСНОВНОЙ ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ, ВЫПУЩЕННОЙ СВЕРХ ПЛАНА В 1943 ГОДУ

Наименование заводов	Наименование продукции, выпущенной сверх плана	Единица измерения	Количество	На сумму в тыс. руб.	
завод №15	Масло купоросное	т.	6998	734,8	
	Мины 50 мм	тыс. шт.	7	14,0	
	Мины 82 мм	- // -	93	65,1	
	Снаряды 76 мм бронейбойн.	- // -	12,7	48,9	
	- // - 122 мм гауб. ст. чуг.	- // -	49,4	834,9	
	- // - 122 мм пуш. А-19	- // -	50,0	855,0	
	Мины ПБМ-1	шт.	27	4,9	
	ПЛТ	- // -	43	39,2	
	РЯМ	- // -	10	1,8	
	Патроны толовые	200 г.	т.	419	2388,3
		400 г.	- // -	352	1944,8
	Шашки БЗ	тыс. шт.	178	97,9	
	ОЗ	- // -	2270	1248,5	
				8278,1*	

*часть продукции, выпущенной сверх плана, пошла на восполнение недоделов по другим номенклатурам...

...О НАГРАЖДЕНИИ И ПООЩРЕНИИ ЛУЧШИХ
ПРЕДПРИЯТИЙ В 1943 ГОДУ

Наименование предприятия	Виды награждений и поощрений			
	переход. Кр. Знамя ЦК ВКП(б)	переход. Кр. Знамя Наркомата и ВЦСПС	награждение орденами	денежные премии
	какие месяцы держали знамя	какие месяцы держали знамя	когда награждены и каким орденом	кем, какие месяцы, суммы
завод №15	Май	—	—	ВЦСПС и Нарком- боеприпасов Март. Вторая премия 300 т. р. Апрель – 40 т. р. Май. Первая премия 400 т. р.

...О ЛУЧШИХ ЛЮДЯХ,
НАГРАЖДЕННЫХ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ,
ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ В 1943 ГОДУ

1. Наименование предприятия:

Завод Ордена Трудового Красного Знамени № 15

2. Чем и когда награждены:

Наименование правительственной награды	Когда награжд.	Сколько человек	В том числе
			перечислить награжденных по профессиям с указанием количества людей по каждой профессии
Сталинская премия второй степени (коллективу в 4 человека)	22/III-43г.	2	Инженеров-технологов 1 Инженеров-механиков 1

Награждены начальник цеха М.Н. Бородин и главн. механик А.Я.Быков за коренное усовершенствование метода производства взрывчатого вещества.

КОЛИЧЕСТВО		на I/I-43 г.	на I/XI-43 г.
	стахановцев	3550	3910
	ударников	1301	1561
	многостаночников	12	27
	соревнующихся	6389	7050...

Начальник завода

Крысин

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 22. Д. 19. Л. 101-102. Подлинник.

№ 122

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении орденами и медалями работников завода № 525
Народного комиссариата вооружения СССР**

5 января 1944 г.

За образцовое выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по увеличению выпуска стрелкового вооружения для фронта наградить:

Орденом Ленина

1. Ветрова Михаила Александровича – слесаря
2. Чарского Федора Капитоновича – директора завода...¹

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин
Секретарь Президиума Верховного Совета А. Горкин

Москва, Кремль. 5 января 1944 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1944. 23 января. № 4. С.4.

¹ Этим же указом орденом Трудового Красного Знамени награждены 6 чел., орденом Красной Звезды – 17 чел., орденом «Знак Почета» – 22 чел., медалью «За трудовую доблесть» – 14 чел., медалью «За трудовое отличие» – 16 чел.

№ 123

**Из приказа по заводу № 676 о введении в действие регламента
производства дымных порохов и трубочного пороха**

17 июля 1944 г.

Для служебного пользования

§ 1.

Начальник 3-го Главного Управления своими приказами за № 62с и 63с от 8 июля 1944 года утвердил разработанный заводом № 676 технологический регламент производства дымных порохов, разработанный заводом № 98 совместно с бригадой НКБ технологический регламент изготовления медленно горящего трубочного пороха марки «Кр-75», с дополнениями и изменениями, внесенными заводом № 676 совместно с бригадой НКБ, с вытекающими из особенностей конструкции производственной аппаратуры на заводе № 676.

§ 2.

Начальнику цеха № 3 тов. Берштейну указанные регламенты производств дымных порохов и медленно горящего трубочного пороха марки «Кр-75» с дополнениями и изменениями ввести в действие немедленно...

Начальник завода № 676
инженер-подполковник

Жаринов

ГАСО. Ф. Р-4193. Оп. 1. Д. 12. Л. 95в. Подлинник.

№ 124

**Из справки Куйбышевского обкома ВКП(б)
о работе предприятий оборонной промышленности за 1944 г.**

январь 1945 г.

Сов. секретно

Вся промышленность Куйбышевской области выполнила план по товарной продукции на 96,2%, что составляет 91,4% к выпуску 1943 г. ...

...Оборонная промышленность выполнила план на 88,3%, что составляет 90,3% к 1943 году. Лучшими предприятиями этой промышленности (7 из 11 предприятий) сдано в фонд Главного Командования – 10737 тыс. рублей.

Заводы, выпустившие продукции больше 1943 года (5 из 11 предприятий):

	1943 г.	1944 г.	Отношение к 1943 г.	
			абс.	%%
завод № 42	517941	547004		
№ 503	211197	214687		
№ 525	400169	426908		
№ 530	90762	93586		
Алексеевск. серный	1350	1712		
	1221419	1283896	62478	105,0

...По отдельным отраслям промышленности и передовым заводам производительность труда характеризуется следующими цифрами:

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

<u>% повышен. произв. труда</u>	К плану 1944 г.	Фактич. 1943 г.
... <u>Оборонная</u>	93,8	100,4
в т. числе заводы		
№ 530	105,9	127,9
№ 525	108,2	120,8
№ 13	109,2	117,7
№ 503	111,3	112,7...

...Увеличился % охвата соцсоревнованием в следующих отраслях промышленности и заводах:

	<u>Количество соревнующихся:</u>				<u>% увеличен. охвата соцсоревнованием</u>	
	<u>1943</u>		<u>1944</u>		абс.	%
	абс.	%	абс.	%		
... <u>Оборонная</u>	42120	77,5	39176	81,1	—	104,5
<u>Заводы:</u>						
№ 102	2577	93,0	3119	100,0	542	107,5
№ 309	9073	93,0	7891	97,0	—	104,0
№ 525	5150	76,0	4657	85,4	—	112,4
№ 676	603	76,0	598	79,4	—	102,0...

...Фронтовые бригады:

Количество молодежных фронтовых бригад выросло с 1/1-44 г. по 1/1-45г. с 2387 до 4083, количественный состав бригад увеличился с 19318 до 21813 человек.

Количество людей в одной бригаде уменьшилось с 8 до 4 человек.

Динамика роста фронтовых бригад по отраслям промышленности и отдельным заводам видна из следующей таблицы:

	1943г.		1944г.		% рост фронтовых бригад к 1943 г.
	к-во бригад	к-во людей в бригаде	к-во бригад	к-во людей в бригаде	
Оборонная:	435	4977	706	5674	162,0
Заводы:					
№ 13	2	12	19	127	950,0
№ 42	48	1160	82	453	172,0
№ 102	14	166	24	248	171,0
№ 309	—	—	189	2447	—
№ 525	135	620	290	1092	215,0

Пом. секретаря обкома ВКП(б)

Глазунов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 24. Д. 33. Л. 66-72. Подлинник.

№ 125

**Справка Чапаевского артиллерийского полигона
в Куйбышевский обком ВКП(б) о работе в 1941-1944 гг.**

15 марта 1945 г.

В военный период помимо основной работы полигона – испытаний арт. вооружения, на Чапаевский полигон дополнительно было возложено снаряжение М-8, 45 мм и 20 мм изделий и испытания авиапродукции. К концу 1941 года эвакуированный Крымский авиаполигон прибыл в гор. Чапаевск и снаряжательный цех завода № 187.

В силу этого полигон встретился с трудностями и жил., и производственных площадей.

Коллектив Чапаевского полигона, несмотря на то, что часть мужской рабочей силы была призвана в армию, мобилизовался на развертывание строительства жил. и производственных помещений.

За период военного времени было построено: к существующей 2630 кв. м. жил. площади выстроено вновь – 3070 кв. метров, производственной площади за период военного времени – 1800 кв. м. и полностью оборудованы аэродром и его служебные помещения. Увеличена мощность энергохозяйства полигона. Построена баня-прачечная, установлен киностационар, установлен и оборудован радиотрансляционный узел на 120 точек, организовано подсобное хозяйство.

Успеху развертывания строительства военного времени на полигоне способствовало активное участие рабочих, ИТР и служащих полигона, а также членов их семей: детей, стариков, многодетных матерей.

В период военного времени в снаряжательных цехах перешли на поточный вид производства, вследствие чего получили результаты по М-8 сокращ. раб. силы на 15%, по 20 мм изделию на 20%.

На испытания продукции поступили, наряду с принятыми образцами вооружения, новые виды вооружения, которые быстро осваивались. Если в довоенный период полигон имел 45 видов испытаний, то в период войны они возросли до 72 видов.

До войны полигон обслуживал 75 заводов, в период войны – 176 заводов.

На основе рационализации, уплотнения рабочего дня и самоотверженности работников полигона срок испытания продукции снизился с 5,7 дня на одну партию до 1,7 дня.

В результате поточности производства, социалистического соревнования и рационализации производства производительность труда возросла до 462% по сравнению с 1941 годом. Особую работу полигон провел по отработке новых образцов взрывателей ДКБ-22, принятых на вооружение в военное время. Испытания проводились на высоком уровне качества и дачи анализа по испытываемой продукции, что в значительной степени оказало помощь заводам по устранению недостатков в новых конструкциях новых взрывателей.

В период военного времени в основу работы были положены социалистические методы труда на основе социалистического соревнования, которым были охвачены 97% рабочих, ИТР и служащих, из них было стахановцев 60%, в том числе: женщин – 52%, подростков – 19%. За весь период военного времени не выполняющих нормы на полигоне не было.

Лучшими производственниками полигона за этот период являлись:

Гусынина, выполнявшая норму на 221%,			
Новикова, выполнявшая норму на 215%,			
Солдатова	-//-	-//-	на 219%,
Козлова М.	-//-	-//-	на 218%,
Давыдов К.	-//-	-//-	на 237%,
Князева	-//-	-//-	на 213%,
Ямбаев	-//-	-//-	на 220%,
Печенкина	-//-	-//-	на 212%,
Корянкин	-//-	-//-	на 216%,
Горобец	-//-	-//-	на 269%,
Дерунова	-//-	-//-	на 227%,
Матвеева	-//-	-//-	на 226%,
Копейкина	-//-	-//-	на 216%,
Шемякина	-//-	-//-	на 203% и т. д.

Награждены правительственными наградами за высокое качество работы – 10 человек, из них:

Орденом «Красная Звезда» –

Начальник полигона т. Иванов Д.Д.

Главный инженер полигона т. Рятипов А.Е.

Летчик-испытатель – Першин И.Н.

Орденом «Знак Почета» –

Парторг ЦК на полигоне т. Матвеев М.

Руководитель опытов Сорокин Н.

и стахановец-артиллерист т. Козлов Г.Ф.

Медальями «За трудовую доблесть» – Гусынина, Такмаков и Печенкина.

За период военного времени подготовлено квалифицированных кадров: снаряжателей – 200 чел., шоферов – 32 чел., кочегаров – 18 чел., слесарей – 20 чел., штукатуров – 25 чел., счетоводов – 10, плотников – 25 чел. Всего – 325 чел.

За период Великой Отечественной войны велась решительная борьба за экономию вспомогательных материалов; пересмотрены нормы рас-

хода материалов в сторону их сокращения. Введены лимиты расхода материалов, введены заменители горючего и обтирочных материалов (вместо бензина – керосин, а вместо ветоши – опилки), что в общей сложности дало значительный экономический эффект.

Из рабочих в период военного времени выдвинуто на руководящие работы – 30 человек (начальниками цехов, мастерами, бригадирами), за указанный выше период организованы детсады и детясли, с охватом 100 чел. детей, что дало возможность дополнительно иметь рабочую силу из числа матерей.

В период Отечественной войны было выявлено 160 красноармейских семей, которым ежегодно оказывалась помощь во вспашке индивидуальных огородов, уборке урожая, доставке к месту жительства и хранении овощей. Красноармейские семьи, имеющие скот, обеспечивались лучшими сенными участками. Все красноармейские семьи обеспечивались 2-3 кубометрами дров, из общего промтоварного фонда выделялось через завком для красноармейских семей 10-12% промтоваров. Красноармейские семьи – дети в лагеря и санатории принимались бесплатно или же с 50% скидкой.

В освобожденные районы – Смоленскую и Сталинградскую область – были отправлены строительные материалы, всего на сумму 50 тыс. руб., в том числе и оборудование.

Начальник Чапаевского артполигона
полковник АТС

Остапенко

Парторг ЦК на полигоне

Аксенов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 36. Д. 377. Л. 5-6. Подлинник.

№ 126

Справка Куйбышевского обкома ВКП(б) о работе заводов оборонной и химической промышленности области в годы Великой Отечественной войны

не ранее июня 1945 г.¹

Объем выпускаемой продукции возрос к 1945 году по сравнению с 1940 годом в 4.6 раза.

1. В 1941-1942 году восстановлены эвакуированные заводы № 525 (из Тулы), № 530 (из Москвы) и № 676 (из Ленинграда). Заводы в трудных условиях зимы были восстановлены в кратчайшие сроки.

¹ Датируется по содержанию.

На площадку завода № 525 в октябре-ноябре месяце 1941 года прибыло 3410 единиц оборудования и более 5000 человек ИТР, рабочих, служащих и членов семей.

На площадке завода было только одно незаконченное строительством здание, и жильем было обеспечено только 25% прибывшего коллектива. В начале декабря был пущен первый производственный цех, и в конце декабря был начат выпуск готовой продукции, и завод стал действующим предприятием НКВ. Таким образом, перерыв в сдаче военпреду готовой продукции, с момента эвакуации до восстановления, составил по одному изделию только 35 дней и по другому – 50 дней.

В феврале месяце был сдан в эксплуатацию новый кузнечный цех, в марте – котельная, и с августа месяца завод систематически выполняет государственные планы.

Завод № 530, эвакуированный в ноябре месяце 1941 года, за 23 суток восстановил оборудование в г. Куйбышеве при правительственном сроке 45 дней. За 10 дней была выстроена 1-я очередь завода № 676. На восстановлении и реконструкции заводов самоотверженно трудились ИТР и рабочие заводов. Так, бригада каменщиков т. Жмурина на строительстве завода № 525 в суровых зимних условиях укладывала на каждого каменщика по 7-8 тысяч кирпича. Слесарь завода № 530 т. Абакумов 5 суток не выходил из завода, выполняя норму на 500-600% ежедневно. На заводе № 13 – за 5 месяцев 1942 года смонтированы два цеха по изготовлению химзащиты, тем самым завод полностью перешел на выпуск оборонной продукции.

Бригада слесарей т. Астапова з-да № 13 задание по монтажу выполнила за 2 суток вместо 8. Бригада слесаря т. Нуждина завода 13 выполнила задание за 7 дней вместо 17 по норме.

Заводу требовался специальный станок, т. Морозов предложил специальное приспособление к обычному сверлильному станку и изготовил его за 4 смены при норме 14, и много других примеров.

2. Во время войны расширились мощности на всех заводах.

На заводе № 42 выстроен гальванический цех площадью 6000 м², снаряжательный цех площадью 5200 м², увеличена мощность металлургического цеха на 50% и т. д.

Построена и сдается в эксплуатацию вторая очередь завода № 676.

На заводе № 102 в 1943 году пущен уникальный в Советском Союзе цех карбонильного железа.

3. В соответствии с особыми условиями военного времени были внесены изменения в технологию завода № 503 (отменены отдельные операции объектов), завода № 42, также были снижены требования к антикоррозионным покрытиям изделий.

Большая работа была проведена на заводе № 15 по освоению суррогатных ВВ. В сентябре была закончена и в ноябре месяце была пущена мастерская по приготовлению одного из видов суррогатного ВВ форсуночным методом, что являлось техническим новшеством.

В трехмесячный срок были для этой же цели приспособлены 4 мастерские, но с получением ВВ холодным способом.

Большую работу провели заводы НКБ по разработке и освоению технологии на новые изделия и продукты. Так, завод № 42 освоил 19 новых изделий, в том числе сложные механические трубки освоены за 3 месяца и с января 1942 года выпускались в серийном порядке.

Изготовление изделий М-8 освоено за 10 дней и т. д.

Заводы №№ 15 и 503 освоили выпуск одиннадцати новых продуктов ВВ и снаряжение новых корпусов.

Срок освоения выпуска ВВ колебался от 1 месяца до 1,5, а снаряжения – от 7 до 15 дней.

Исключительно большую работу провел завод № 309, освоивший в 1941-1942 годах выпуск 72 новых номенклатур, причем многие из них изготавливались только на заводе № 309.

Выпуск новых номенклатур был освоен в сжатые сроки, не срывая комплектации выстрела.

С этой целью завод выстроил 8 новых мастерских площадью 4877 м², реконструировал 11 зданий под производство площадью 6436 м².

Установлено 630 единиц оборудования, в том числе 254 собственного изготовления.

Вложено средств 24828 т. р. большей частью в 1941-42 году. Освоен выпуск 2-х новых изделий и заводом № 676.

4. Требование непрерывного увеличения выпуска продукции обусловило проведение на заводах большой работы по переводу на потоки, организации комплексных мастерских и рационализации технологии производства.

За годы войны смонтировано и пущено в эксплуатацию 77 потоков и конвейеров на изготовление и сборку основных деталей и изделий.

На заводе № 503 крупнейший цех перешел на работу комплексными мастерскими, в результате из 9 мастерских освободелось 7. На за-

воде выстроен новый цех, полностью работающий поточным методом. В результате по всем заводам высвобождено более 2400 рабочих.

Внедрено в производство 8740 рационализаторских предложений, в результате высвобождено 5500 рабочих и получена экономия в 156935 тыс. рублей.

Большое влияние на рост производительности труда оказало массовое обучение рабочих, особенно женщин и молодежи, составляющих: женщины 50,3% и молодежь 27,1% ко всем рабочим заводов, а на заводах № 42 соответственно 65% и 13%, № 309 – 57% и 49%, № 525 – 53% и 36%.

На заводах вновь обучено 38600 чел. и прошли обучение по повышению квалификации 45000 чел., в том числе только по заводу № 42 обучено вновь 10896, из них женщин 6726 чел., и повысили квалификацию 24014 чел., из них женщин 16649 чел.

В результате проведения всех вышеуказанных мероприятий резко возросла производительность труда как в целом по заводам, так и по важнейшим операциям и достигнута большая экономия дефицитного сырья.

Так, производительность труда на заводах по сравнению с 1940 годом возросла на заводе № 309 в 3,9 раза, на заводе № 15 в 2,8 и на заводе № 42 в 2,6 раза.

На отдельных важнейших операциях – по заводу № 309 на вырубке изделий на 154%, на снаряжении изделий № 16 – на 164% и № 8 – на 167%. Повысилась производительность труда на всех важнейших операциях на всех заводах.

Во время войны усилилась борьба за экономию стратегического сырья и остродефицитных материалов. Внедрено большое количество рацпредложений по замене материалов и рациональному их использованию. Из них важнейшими являются: предложение инж. Дубовицкого по новому кислотообороту на заводе № 15, дало экономии 18 тыс. тонн кислот, 8150 т. руб. экономии и значительно улучшило технологию производства основного продукта, признанную лучшей в Наркомбоеприпасов. Соответственно снизилась и стоимость продукта на 7.1%. За время войны экономия по данному продукту составила 41,7 млн. рублей.

Замена ацетона и бензола дихлорэтаном дала возможность предотвратить остановку цеха ввиду отсутствия первых остродефицитных материалов, сэкономить 1642 т. рублей в год.

По заводу № 309 замена шелка батистом дала экономию 2 млн. рублей.

По заводу № 42 экономия материалов составляет сумму в 32058 т. р., в том числе сэкономлено:

железа кровельного	– 2150,4 т
латуни	– 1906,5 т
алюминия	– 916,3 т
олова	– 42,4 т
	и т. д.

5. Самоотверженно трудились лучшие люди оборонной промышленности.

Слесарь завода № 42 Романов Анатолий Иванович выполняет нормы от 800% до 1044%. Шлифовщик завода № 42 т. Чучелин Георгий Васильевич от 600% до 1000%. Оба занесены в «Книгу почета». Токарь 7 разряда т. Романов В. работает на заводе № 309 с 1913 года, инвалид по возрасту, выполняет нормы от 200% до 400% и обучил десятки молодых рабочих, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Уткина К.М. – молодая работница завода № 309 выполняет нормы от 240% до 260%, занесена в заводскую «Книгу почета», и многие другие.

Более 50% всех рабочих оборонной промышленности являются стахановцами.

На всех заводах были подхвачены новые формы социалистического соревнования.

На май 1945 г. на заводах было комсомольско-молодежных фронтовых бригад 511 с охватом 4517 чел., лучшие из них:

бригада Милюковой – завод № 309, (освоившей мужскую профессию), обслуживающая 8 станков вместо 5 по норме, выполняющая нормы на 200-250%.

Бригады т. Александрова (завод № 309) и т. Чичикина – завод № 102, завоевавших вторые места во Всесоюзном соревновании, и другие. Многостаночников на заводах оборонной промышленности 504.

Внедря метод Егора Агаркова на заводах НКБ и НКВ, высвобождено ИТР 206, рабочих 571 и МОП 28 чел.

1600 лучших рабочих выдвинуты за годы войны на руководящую работу бригадирами, мастерами, нач. смен и т. д.

Правительство высоко оценило труд работников оборонной промышленности. Заводы №№ 15 и 42 награждены орденами Трудового Красного Знамени, 607 рабочих, ИТР и служащих награждены орденами и медалями Советского Союза, в том числе орденом Ле-

нина – работница завода № 15 т. Волкова, мастер завода № 309 т. Аксиньин и др.

б. За годы войны, наряду с промышленным строительством, выполнен большой объем культурно-бытового и жилищного строительства.

Введено в эксплуатацию жилой площади 94722 м², в том числе на заводе № 525 – 15000 м², на заводе № 309 – 21221 м² и заводе № 42 – 11509 м².

На заводе № 525 выстроены клуб, поликлиника, прачечная, 7 столовых, школа 10-летка и т. д. Построено вновь детских садов на заводе № 42 – 3, № 676 – 2 и № 102 – 1. Детсадами и детяслями охвачено 4561 чел.

Значительная помощь оказана предприятиями семьям военнослужащих, выдано: денежных пособий 2562434 т. руб., дров 15112 м³, промтоварных ордеров 56965, овощей и продуктов 146 тонн, вновь предоставлено квартир 580 и отремонтировано около 1000.

За время войны заводы оказывали и оказывают значительную помощь сельскому хозяйству изготовлением запасных частей, оборудованием, материалом и инструментом.

Только в 1945 году в МТС работает 17 передвижных автомастерских, передано МТС 54 набора инструмента и изготовлено за 1943-1945 гг. запасных частей к тракторам и сельхозмашинам по централизованному и децентрализованному заданиям на сумму 15,2 млн. рублей.

Зав. отделом оборонной
промышленности обкома ВКП(б)

Банников

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 24. Д. 33. Л. 298-302. Подлинник.

№ 127

**Из докладной записки начальника завода № 676
в Наркомат боеприпасов СССР о переводе с января 1945 года
работников завода на нормальный рабочий день**

5 июня 1945 г.

Секретно

Согласно указаниям зам. наркома тов. Ивановского за № 807/2 от 21/Х-44г. и по приказу наркома за № 662с от 13/ХІІ-44 г. заводом проведены мероприятия:

I. 1) С января 1945 года переведены с 9-ти на 8-ми часовой рабочий день полностью ночная смена цеха дымных порохов и ряд мастерских дневной смены, общим количеством в 141 человек.

2) Все работающие в цехе бикфордова шнура переведены с 11-ти на 9-ти часовой рабочий день, в количестве 162 человека.

3) Все работающие во вспомогательных цехах и отделах переведены с увеличенного рабочего дня на 8-ми часовой рабочий день, в количестве 477 человек...

III. В связи с переходом на 9-ти и 8-ми часовой рабочий день сверхурочные работы не допускались...

Начальник завода № 676 инженер-подполковник Жаринов

ГАСО. Ф. Р-4193. Оп. 3. Д. 55. Л. 6. Подлинник.

№ 128

**Из аналитической справки Куйбышевского обкома ВКП(б)
о работе предприятий оборонной промышленности области
за январь – май 1945 г.**

16 июня 1945 г.

Секретно

Промышленность и промкооперация Куйбышевской области выполнили пятимесячный план по товарной продукции на 97,7% и по валовой продукции на 99,8%, что составляет 87% к фактическому выпуску соответствующих 5 месяцев 1944 года.

Передовые предприятия области, перевыполнившие свои месячные планы, сдали сверхплановой продукции в фонд Главного Командования Красной Армии на сумму свыше 78 миллионов рублей...

Оборонная промышленность

Выполнен план по товарной продукции на 88,9%, по валовой продукции на 90,8%. Из 11 предприятий выполнили план по товарной и валовой продукции заводы №№ 13, 525, 530 и только по одной товарной продукции – завод № 102.

Не выполнили планов заводы №№ 15, 42, 309, 503, 676, Алексеевский серный и артополигон.

Заводы, перевыполнявшие месячные планы, сдали сверхплановой продукции в фонд Главного Командования Красной Армии более чем на 13 млн. рублей.

Показатели работы отдельных заводов видны из таблицы:

Предприятия	Валов. продукция в тыс. руб.			% к 5 месяцам 1944 г.
	план	отчет	%	
Вся промышленность....	696113	633132	90,8	81,9
<u>в т. ч. заводы:</u>				
№ 15.....	43000	26770	62,2	78,5
№ 42.....	256220	230798	90,2	90,7
№ 309...	88200	80404	91,1	69,5
№ 503...	97400	76827	79,0	86,5
№ 525...	152000	153129	100,1	78,8
№ 530...	35280	39753	112,7	95,5

Все основные заводы выполнили месячные планы за апрель и май месяцы. Невыполнение месячного плана произошло за счет неудовлетворительной работы заводов в первом квартале 1945 года в связи с простоями из-за отсутствия топлива (заводы №№ 15, 102, 309, 503), небеспеченностью сырьем (завод № 676), большим браком деталей (завод № 42), низким выходом серы из руды (серный завод).

Снижение общего объема выпущенной продукции в 1945 году, в сравнении с соответствующим периодом 1944 года, произошло вследствие невыполнения программы указанными выше заводами, а также в связи с уменьшением планов по заводам №№ 13, 102, 309, 525 и 530 ввиду снятия с производства некоторых видов продукции или изменением номенклатуры выпускаемых изделий...

Производительность труда

...Производительность труда по крупнейшим заводам видна из таблицы:

Заводы	% производительности труда	
	к плану 5 мес. 1945 г.	к 5 мес. 1944 г.
№ 13	110,2	106,7
№ 525	100,0	85,5
№ 530	112,8	116,9
№ 15	28,8	25,6
№ 42	83,6	86,0
№ 309	82,5	85,4
№ 503	65,1	84,3
№ 102	79,4	27,8...

...В оборонной промышленности выполнили план заводы №№ 13, 525, 530, не выполнили остальные. Причина простоя из-за отсутствия топлива...

Соцсоревнование

...С середины 1944 г. на заводах организовано соцсоревнование на звание лучшей фронтовой бригады, на звание лучшего мастера, лучшего рабочего определенной специальности, применяется выдача денежных премий передовым цехам и рабочим за достижение лучших показателей, в связи с чем улучшился учет соревнующихся.

Увеличилось число соревнующихся:

...в том числе заводы	Кол-во соревнующихся		% к 1 кв. 1944 г.
	на I/IV-1945	на I/IV-1944	
№ 676	748	589	133,5
№ 503	5174	4955	104,4
№ 13	1352	1118	121,1...

Фронтовые бригады

Приводятся данные о количестве фронтовых бригад в основных отраслях промышленности и на отдельных заводах:

	Апрель 1945 г.		Апрель 1944 г.		% к 1944 г.
	кол-во бригад	число людей в них	кол-во бригад	число людей в них	
...Оборонная	474	4261	518	5447	78,0
<u>Отдельные заводы:</u>					
...№ 42	71	438	26	159	173,0
...№ 15	27	174	22	151	123,0
...№ 13	31	168	20	129	151,0

Фронтовые бригады завоевали себе почетное место в соревнованиях на заводах и создали условия для увеличения выпуска военной продукции фронту и обеспечения победы над фашистско-немецкими захватчиками...¹

Помощник II секретаря обкома ВКП(б)

Глазунов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 24. Д. 33. Л. 321-331. Подлинник.

¹ Опушены разделы по топливной, пищевой, легкой промышленности.

№ 129

**Указ Президиума Верховного Совета СССР
о награждении орденом Ленина оружейного завода № 525
Народного комиссариата вооружения СССР**

16 сентября 1945 г.

За успешное выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по бесперебойному обеспечению Красной Армии крупнокалиберными зенитными, авиационными пулеметами и спаренными морскими установками наградить оружейный завод № 525 Народного комиссариата вооружения орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 16 сентября 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 27 сентября. № 68. С. 1.

Глава 4

МАШИНОСТРОЕНИЕ



№ 130

Из приказа по заводу “Автотрактородеталь” об объявлении благодарности и премировании за перевыполнение плана по элементу выстрела в июле-августе 1941 года

10 сентября 1941 г.
Секретно

В ответственный период военного времени коллектив рабочих и инженерно-технических работников завода, занятых на спецпроизводстве, своей преданностью Родине и честным трудом добился выполнения и перевыполнения правительственного задания по элементу выстрела.

В июле производственная программа выполнена на 166,7%, в августе – на 107,6%.

ПРИКАЗЫВАЮ:

§ 1.

За хорошую работу в деле выполнения и перевыполнения программы июля и августа месяцев коллективу 2-го механического цеха объявить благодарность и премировать за счет средств экономии по заводу.

Директор завода

Середин

ГАСО. Ф. Р-3174. Оп. 5. Д. 7. Л. 22-23. Подлинник.

№ 131

Из приказа по Наркомату среднего машиностроения СССР об изготовлении штамповочных деталей для танков Т-60

8/17 декабря 1941 г.
Секретно

Для бесперебойного обеспечения электрооборудованием выпуска танков Т-60 на Горьковском автозаводе им. Молотова.

ПРИКАЗЫВАЮ:

11.

Директору ГПЗ в г. Куйбышеве т. Юсиму принять заказ от завода АТЭ-1 на изготовление штамповочных деталей для Т-60. Срок исполнения – немедленно.

П.п. Зам. Народного Комиссара
Среднего Машиностроения СССР

Кучумов

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 1. Д. 1. Л. 1. Завер. копия.

№ 132

**Из приказа по Наркомату среднего машиностроения СССР
о плане производства подшипников
на Куйбышевском подшипниковом заводе в 1 квартале 1942 года**

31 декабря 1941 г.
Сов. секретно

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны Союза ССР от 28 декабря 1941 года за № 108сс для быстрейшего восстановления производства подшипников для авиации, танков и автомобилей на вновь организуемых подшипниковых заводах в городах Саратове, Куйбышеве, Свердловске и Томске,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Директорам подшипниковых заводов: Куйбышевского – тов. Юсим, Саратовского – тов. Колдунову, Томского – тов. Эдельштейн, Свердловского – тов. Потапову и Московского – тов. Лебединову восстановление производства подшипников для авиации, танков и автомобилей произвести в первую очередь, впереди всех других заданий, имеющихся на заводе.

Учесть, что Государственный Комитет Обороны запретил без ведома Правительства загружать подшипниковые заводы другими заказами и отменил решение Саратовского и Новосибирского Обкомов ВКП(б) о загрузке подшипниковых заводов другими заказами.

2. Установить программу производства на 1 квартал 1942 г. подшипниковым заводам:

...Куйбышевскому подшипниковому заводу – 1,65 млн. штук подшипников, из них в январе месяце 400 тыс. штук, феврале 500 тыс. штук, марте – 750 тыс. штук...

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 1. Л. 2. Копия.

№ 133

**Из объяснительной записки о работе Куйбышевского
Карбюраторно-арматурного завода за 1941 год**

январь 1942 г.

...Начиная с 3-го квартала объем выпуска продукции резко вырос, главным образом, за счет увеличения мощности влившегося в КуйбКАРЗ эвакуированного оборудования ЛенКАРЗа, что нашло свое выражение в изменении ассортимента выпускаемой продукции...

В связи с эвакуацией ЛенКАРЗа номенклатура карбюраторов сильно расширилась (вместо двух стало 11), помимо того изменилась номенклатура изделий и по зап. частям, и по арматуре.

Особое увеличение выпуска получено во втором полугодии, т.е. с момента пуска в эксплуатацию оборудования ЛенКАРЗа, что говорит о выполнении постановления правительства в части сроков пуска эвакуированного завода на новом месте.

Всего на КуйбКАРЗ прибыло 346 единиц оборудования и 204 рабочих с 31 июля по 12 августа, а уже 15 августа начался выпуск карбюраторов Амал (К-17), ЛКЗ-50В (К-20), Стромберг (К-23) и других.

Монтаж оборудования и освоение производства новых изделий (для КуйбКАРЗа) проведены в полном соответствии с графиком.

Изменение ассортимента получено за счет новой для КуйбКАРЗа продукции карбюраторов, зап. частей и арматуры из программы ЛенКАРЗа, а также за счет освоения оборонной продукции, наиболее трудоемкой и еще осваиваемой КуйбКАРЗом, – несмотря на это производительность труда заводом не снижена.

Так, за первое полугодие на один металлоорежущий и металлодавящий станок падало 32,9 т. р. валовой продукции, а во втором полугодии 33,1 т. р., – соответственно на одного рабочего выработка в первом полугодии 12352 руб., и во втором полугодии 14561 руб., т.е. рост производительности труда против первого полугодия 17,9%. В первом полугодии на один станок (металлодавящий и металлоорежущий) имелось 2,66 рабочего, во втором полугодии только 2,28 и при этом с уменьшением количества рабочих, обслуживающих оборудование, что произошло главным образом за счет квалифицированной рабсилы.

ГАСО. Ф. Р-4234. Оп. 11. Д. 26. Л. 43, 47. Копия.

№ 134

Из отчетного доклада директора завода им. ЦК профсоюза
работников машиностроения о работе завода в 1941 году

январь 1942 г.

1. Производство

Основные показатели выполнения производственной программы:

	1940 г.	1941 год		% к плану	% к 1940 г.
		План	Выполнение		
Станки в штуках	1309	2214	2523	114	192,8
Станкостроен. в т. руб.	13870	24975	27287	109,3	196,7
Спецпродукция	16,2	—	1017,0	—	—
Товарная	15329	26300	30396	115,6	197,5
Валовая	15671	26300	30901	117,5	197,0

2. Выполнение плана по номенклатуре:

1	1940 г.	1941 год		% к плану	% к 1940 г.
		План	Выполнение		
2	3	4	5	6	
СП-162	648	1635	1783	109	275
РФ-563А	252	100	110	110	44
РФ-563Б	330	272	479	176	145
К-195	46	110	45	41	98
С-195	—	10	10	100	—
РФ-562	20	50	39	78	195
РФ-561	—	20	46	230	—
5М64 и опыт.	13	17	10	60	80
РФ-50	—	—	1	—	—

План по станкам 5М64 и РФ-562 оперативными квартальными программами был уменьшен до размера фактического выполнения.

Невыполнение плана по станку К-195 имело место в 1, 2 и 3 кварталах, за счет переключения на выпуск новых станков РФ-562 и дополнительного особого задания по ст. РФ-561.

В 4 квартале станок К-195 с производства снят...

ГАСО. Ф. Р-1111. Оп. 11. Д. 4. Л. 43-44. Копия.

№ 135

**Из приказа Наркома среднего машиностроения СССР
об обеспечении подшипниками авиационной
и танковой промышленности**

9 января 1942 г.
Секретно

Учитывая особую государственную важность обеспечения шарико-роликовыми подшипниками авиационной и танковой промышленности ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Директорам подшипниковых заводов: Саратовского тов. Колдунову, Куйбышевского тов. Юсим, Свердловского тов. Потапову, Томского тов. Эдельштейну, 2 ГПЗ тов. Лебединову обеспечить изготовление и сдачу шарико-роликподшипников заводам авиационной и танковой промышленности, согласно установленному мной графику.

2. Обязываю директоров подшипниковых заводов под личную ответственность ежедневно представлять в Военный отдел НКСМ (г. Москва) отчет о ежесуточном изготовлении и отгрузке указанных в графике шарико-роликподшипников...

4. Предупреждаю директоров подшипниковых заводов тт. Колдунова, Юсима, Потапова, Эдельштейна и Лебединова о персональной ответственности за выполнение ежесуточного графика по производству и сдаче подшипников авиационным и танковым заводам, как задания правительства особой важности, направленного на обеспечение нужд фронта.

Народный Комиссар Среднего
Машиностроения

Акопов

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 3. Л. 7. Завер. копия.

№ 136

**Из распоряжения по Куйбышевскому карбюраторному заводу
о выпуске свечей неразборной конструкции**

12 января 1942 г.

Проведенные испытания запальных частей неразборной конструкции показали их преимущество по сравнению с разборными не только по простоте и дешевизне изготовления, но и по качеству.

Герметичность неразборных свечей и механическая прочность изолятора выше разборных свечей.

Неразборные свечи сохраняют заводскую сборку на весь срок службы и устраняют возможность перегрузки и разрушения изолятора за счет перетяга.

Внедрение свечей неразборной конструкции дает большую экономию автономной стали и освобождает ряд станков с сокращением значительного количества режущего и мерительного инструмента.

В целях быстрейшего освоения и выпуска неразборных свечей ПРИКАЗЫВАЮ:

§ 1.

Начальнику цеха № 5 на основе опыта лаборатории запальных свечей по уточненным чертежам ОГК изготовить производственную партию свечей типа НМ 15/15 в количестве 500 шт. Изготовить комплект металлодеталей для свечей НУ 12/10 в количестве 250 шт., которые передать для опытной сборки и испытания лаборатории запальных свечей. Срок 20/1-42 г...

Гл. инженер завода

Аунапу

ГАСО. Ф. Р-4234. Оп. 1. Д. 39. Л. 146. Подлинник.

№ 137

**Из постановления СНК СССР об ускорении производства
подшипников для танковой и авиационной промышленности на КПЗ**

24 января 1942 г.

Секретно

В целях ускорения выпуска шарикоподшипников для танков и авиации на Саратовском и Куйбышевском подшипниковых заводах, Совет Народных Комиссаров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

По Саратовскому подшипниковому заводу:

1. Мобилизовать в г. Москве сроком на 6 месяцев и в г. Куйбышеве на постоянную работу для Саратовского подшипникового завода 1000 квалифицированных рабочих, работавших до эвакуации на Первом государственном шарикоподшипниковом заводе им. Л.М. Кагановича, следующих квалификаций:

	в Москве	в Куйбышеве
Токарей-универсалов от 4 до 7 разряда	70	20
Шлифовщиков-инструменталистов от 4-го разряда	15	5
Шлифовщиков основных цехов	80	100
Автоматчиков основных цехов	100	100
Кузнецов на ковочных машинах	20	40
Кузнецов на свободной ковке	25	20
Наладчиков токарных автоматов	20	10
Наладчиков-шлифовщиков	20	10
Рабочих цеха подшипников № 2	100	65
Прессовщиков	20	30
Контролеров ОТК	80	50

Освободить указанных рабочих, начиная с 4-го разряда и выше, от мобилизации в Красную Армию и очередного призыва...

По Куйбышевскому подшипниковому заводу

14. Обязать Наркомстрой (т. Гинзбурга) закончить к 15 февраля 1942 г. все санитарно-технические и электромонтажные работы по приспособлению под производство подшипников в помещениях Линдова военного городка, а также к 15 февраля 1942 г. кузнечный цех на площадке завода "Трактородеталь" в г. Куйбышеве...

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров СССР

Н. Вознесенский

Управляющий Делами Совета
Народных Комиссаров СССР

Я. Чадаев

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 2.Л. 3, 5-6, 7. Завер. копия.

№ 138

**Из постановления СНК СССР о восстановлении
эвакуированных заводов и выпуске подшипников**

5 февраля 1942 г.
Секретно

Совет Народных Комиссаров СССР отмечает, что Наркомсредмаш (т. Акопов, Федотов) неудовлетворительно выполняет постановление Государственного Комитета Обороны от 28 декабря 1941 г. № 1082сс о выпуске подшипников и восстановлении подшипниковых заводов.

Так, согласно утвержденного плана, Наркомсредмаш обязан в январе 1942 г. изготовить 1055 тыс. шт. подшипников, фактически изготовил за январь 550 тыс. шт., что составляет 52% к плану месяца.

Особенно неудовлетворительно обстоит дело с выпуском подшипников для авиации и танков: месячный план по подшипникам для авиации за 25 дней января выполнен на 31,3% и по подшипникам для танков на 53,8%.

Выпуск подшипников по номенклатуре также выполняется неудовлетворительно. Из 113 наименований подшипников, потребных для авиации, в январе изготовлялось 53 наименования и из 72 наименований для танков – изготовлялось 55 наименований...

Куйбышевский подшипниковый завод (директор тов. Юсим) при плане выпуска подшипников в январе 1942 г. 250 тыс. шт. изготовил за январь 1942 г. 220 тыс. шт. ...

Восстановление подшипниковых заводов также проводится неудовлетворительно: из 3000 единиц оборудования, эвакуированного на Куйбышевский подшипниковый завод, на 25 января 1942 г. установлено 1126 ед., а введено в действие только 850 ед. ...

Резкое отставание восстановления подшипниковой промышленности и выпуска подшипников, наряду с неудовлетворительной работой Наркомсредмаша, объясняется в значительной степени срывом Наркомстроем заданий Правительства по строительству подшипниковых заводов в гг. Саратов, Куйбышеве, Томске...

Учитывая особое значение производства подшипников, Совет Народных Комиссаров СССР **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

...4. Для обеспечения растущей потребности заводов танковой и авиационной промышленности в подшипниках обязать Наркомсред-

маш (тов. Акопова) и директоров: ... Куйбышевского подшипникового завода – т. Юсим:

...б) в 2-х декадный срок закончить монтаж цеха точных подшипников на Куйбышевском подшипниковом заводе, организовав в нем производство точных авиационных и танковых подшипников с выпуском с 25 марта 1942 г. по 2000 шт. в сутки.

5. В целях доукомплектования оборудованием Саратовского, Томского и Свердловского подшипниковых заводов обязать Наркомсредмаш (т. Акопова) в двухдекадный срок отгрузить:

а) из Куйбышева 200 наименований оборудования в Саратов – на Саратовский подшипниковый завод;

б) из Куйбышева в Томск – 20 единиц оборудования для организации сепаратного цеха на Томском подшипниковом заводе;

в) из Куйбышева 160 станков в Свердловск – на Свердловский подшипниковый завод.

6. Обязать НКПС (т. Кагановича) в 2-недельный срок перевезти специальными маршрутами оборудование из г. Куйбышева подшипниковым заводам в гг. Саратов (60 вагонов), Свердловск (50 вагонов), Томск (10 вагонов)...

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров СССР

Н. Вознесенский

Управляющий Делами Совета
Народных Комиссаров СССР

Я. Чадаев

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 2. Л. 8-10, 15. Завер. копия.

№ 139

Из приказа по заводу им. ЦК профсоюза работников Машиностроения о премировании особо отличившихся работниц за перевыполнение производственной программы

8 марта 1942 г.

...Рука об руку наши советские женщины неустанно и самоотверженно работают в тылу на трудовом фронте, показывая образцы героизма и доблести.

В любом цехе, на любом участке можно встретить женщин – старых производственниц и бывш. домохозяйек, которые в совершенстве овладели различными профессиями и вместе с мужчинами куют победу над подлым врагом, вырабатывая от 2 до 5 норм в смену.

Никипелова Надежда Ивановна в совершенстве овладела профессией заточника сложного инструмента и систематически выполняет нормы на 300-400%. Когда создалась угроза срыва графика в связи с болезнью 3-х заточников инструментального цеха, она за них работала 3 суток, по 20 часов не выходя из цеха, и своим самоотверженным трудом обеспечила выполнение графика по дет. № 7.

Татьяна Николаевна Исаева – бывший работник театра, в грозные дни войны пришла на свой родной завод и за короткий срок освоила работу на станке высокой точности и систематически выполняет норму на 200-300%. Женский труд на этих станках применен впервые.

Альбидинева Наталия Григорьевна работала подсобной работницей литейного цеха. Мужчины пошли на фронт, Наталия Григорьевна стала помощником вагранщика. Честно и добросовестно относясь к делу, она в совершенстве овладела этой профессией и в отсутствие вагранщика с успехом его заменяет, – формовщица Никулина Устинья Васильевна, шишельница Сендюкова Татьяна Ивановна, выполняющие нормы до 300%, токарь 6-го цеха Анастасия Семеновна Поднебесова, зубодолбежница Анна Кирилловна Косарева.

Их много, этих подлинных патриоток, героических тружениц, все они делают большое, благородное дело. У всех у них одно неотступное стремление – работать так, как требует ВЕЛИКИЙ СТАЛИН.

Слава вам, советским женщинам, отдающим все свои силы во имя нашей победы над врагом! Во имя нашего правого дела!

Поздравляю стахановок, ударниц и всех работниц нашего завода с международным коммунистическим женским днем.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Объявить благодарность с занесением в трудовую книжку, за честный и самоотверженный труд славным стахановкам нашего завода:

1. Тов. Никипеловой Надежде Ивановне – заточнице инструмент. цеха и выдать ей денежную премию – 150 руб.
2. Расточнице инстр. цеха Исаевой Татьяне Николаевне – 150 руб.
3. Помощнику вагранщика Альбидиновой Наталии Григорьевне – 175 руб.
4. Формовщице Никулиной Устинье Васильевне – 175 руб.
5. Шишельнице Сендюковой Татьяне Ивановне – 175 руб.
6. Токарю 6 цеха Поднебесовой Анастасии Семеновне – 150 руб.
7. Зубодолбежнице Косаревой Анне Кирилловне – 150 руб.

Выдать денежные премии... работникам, особо отличившимся в повседневной борьбе за успешное выполнение и перевыполнение производственной программы.

Директор завода

П. Ермаков

ГАСО. Ф. Р-1111. Оп. 11. Д. 6. Л. 73-77. Подлинник.

№ 140

Из паспорта Куйбышевского завода "Автотрактородеталь"

20 апреля 1942 г.

Секретно

Месторасположение завода: ... г. Куйбышев...

Площадь заводской территории 33500 м²

Площадь под откр. склады 1200 м²

Площадь застр. зданий 10819 м²

Год пуска завода 1933...

Количество работающих		
	фактически	при полной загрузке
Всего работающих	1594	1828
в т.ч. рабочих	1164	1475
из них производственных	525	659
Из общего числа рабочих занято в спецпроизв.	514	592

Объем производства

Наименование изделия	Ед. измер.	По плану 1942 г. ориент.	При полной загрузке
Основная продукция:			
СТЗ Болт шатуна с гайкой	штук	200000	250000
Клапаны	—	200000	200000
Палец поршня	—	400000	500000
ЧТЗ Болт шатуна с гайкой	—	160000	200000
Клапаны	—	400000	400000
Толкатель	—	60000	78000
Универсал ЗИС клапаны	—	560000	500000
Специзделия			
50 мм мина	—	600000	600000
Крышка-сопло № 4 (поковка)	—	312000	480000
—»— д. № 4	—	147100	120000

ГАСО. Ф. Р-3174. Оп. 5. Д. 11. Л. 7. Копия.

№ 141

**Из приказа Главного управления
подшипниковой промышленности “Главподшипник” НКСМ
СССР об увеличении выпуска авиационных подшипников**

12 июня 1942 г.
Сов. секретно

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 9/VI-42 г. за № 1904сс и приказа НКСМ от 11/VI-42 г. № М-315сс об увеличении выпуска авиационных подшипников и удовлетворении потребности в них авиационной промышленности ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Директорам подшипниковых заводов: Куйбышевского – т. Юсим, Саратовского – т. Бурову, Томского – т. Эдельштейн, Свердловского – т. Потапову, 2-го Московского – т. Лебединову и 1-го Московского – т. Лосеву довести к 1 октября 1942 г. мощности заводов по выпуску подшипников для авиации в количестве:

...б) на Куйбышевском ГПЗ – довести выпуск до 2,5 млн. штук авиационных подшипников в квартал, организовав цех авиационных подшипников № 2...

Начальник Главподшипник:

Коган

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 4. Л. 27, 29. Заверен. копия.

№ 142

**Приказ по Куйбышевскому подшипниковому заводу
о производстве корпусов мин на филиале завода
в августе-сентябре 1942 г.**

2 августа 1942 г.
Секретно

Во исполнение приказа “Главподшипника” НКСМ от 25.VII.42 г. за № 28сс, ПРИКАЗЫВАЮ:

§ 1.

Директору филиала КПЗ т. Астринскому Л.М. изготовить и сдать 120 мм корпусов мин: в августе – 15000 шт., в сентябре – 15000 шт.

Сдачу корпусов мин производить еженедельно равномерными партиями.

§ 2.

Обязать директора филиала т. Астринского Л.М. и главного инженера КПЗ т. Федосеева Н.М. перевести с 15 августа отливку корпусов мин по новой технологии без последующей обработки по верху...

§ 4.

Начальнику ОРСа филиала КПЗ т. Полонскому организовать для рабочих, занятых на литье мин, улучшенное питание, обеспечив дополнительное питание хлебом (без погашения талонов в карточках) согласно Постановлению ГКО.

Директор КПЗ

Юсим

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 6. Л. 43. Подлинник.

№ 143

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении
4-го Государственного подшипникового завода
Народного комиссариата среднего машиностроения СССР
орденом Ленина**

23 января 1943 г.

За образцовое выполнение задания Правительства по производству подшипников для нужд обороны наградить орденом Ленина 4-й Государственный подшипниковый завод Народного комиссариата среднего машиностроения СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 23 января 1943 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 28 января. № 4. С. 1.

№ 144

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении работников подшипниковой промышленности
Народного комиссариата среднего машиностроения СССР**

23 января 1943 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по освоению и производству подшипников для нужд обороны наградить:

Орденом Ленина...

3. Лурье Герца Борисовича – главного инженера ГПЗ-4...

6. Юсим Якова Соломоновича – директора ГПЗ-4

7. Якунова Семена Ивановича – наладчика автоматов ГПЗ-4...¹

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 23 января 1943 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 28 января. № 4. С. 4.

№ 145

**Из резолюции хозяйственного актива при директоре
завода им. ЦК профсоюза работников Машиностроения
по отчетному докладу о деятельности завода за 1942 год**

январь 1943 г.

Заслушав отчет о деятельности завода за 1942 г., хозяйственный актив отмечает:

1. Годовая производственная программа по товарной продукции выполнена на 134,4% и по валовой на 138,2%.

2. Номенклатура установленной программы по станкостроению и заказам НКСС выполнена полностью.

3. Выполняя оперативные задания по обеспечению специальными станками оборонных Наркоматов, завод вновь освоил в 1942 г. и выпустил 10 типоразмеров высокопроизводственных станков.

¹ Этим же указом по ГПЗ-4 награждено орденом Трудового Красного Знамени – 4 чел., орденом Красной Звезды – 9 чел., орденом “Знак Почета” – 15 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 24 чел., медалью “За трудовое отличие” – 59 чел.

4. План по выработке на 1 рабочего выполнен по всей товарной продукции на 162,8%, в том числе по станкостроению на 121%.

5. План снижения себестоимости, установленный в размере 10,6%, выполнен в размере 11,2%, чем создана дополнительная экономия в размере 106 тыс. руб.

6. Завод имеет экономию фонда заработной платы против установленного по годовым лимитам 2610 тыс. руб. и против уровня 1941 г., исключая влияние завершенной стаб. оценки по спецпродукции, реальную экономию по фонду заработной платы в размере 700 тыс. руб., или 5% к плану.

7. Рентабельность от реализации продукции выразилась в сумме 11498 тыс. руб. при плане 9800 тыс. руб., или 117,6% к плану. Чистая прибыль за вычетом произведенных списаний по приостановленным заказам выразилась в сумме 9962 тыс. руб., или 101,3% к плану.

8. Заводом успешно проведена коренная модернизация основного крупно-серийного станка 162 СП-ВУ, в результате которой, не снижая производительности станка и точности обрабатываемых на нем деталей, получено сокращение общего числа деталей на 25%, шариковые подшипники на 72% заменены подшипниками скольжения, полностью исключены цветные металлы и легированные стали.

По серийному станку РФ 563 также произведены значительные конструктивные и технологические упрощения.

9. Завод добился в 1942 г. улучшения технологии обработки деталей:

а) по крупносерийному станку 162 СП-ВУ формовка деталей в литейном цехе полностью переведена с ручной на машинную.

б) механическая обработка сокращена за счет максимального внедрения штамповки оригинальных деталей и ОСТов.

в) внедрены совершенные методы механической обработки и сборки за счет:

Внедрения многоместных приспособлений на строгальных станках.

Внедрения многолезцовой строжки.

Внедрения шлифовки плоскости взамен шабровки.

Фрезерования резьб на фрезерных станках взамен токарных станков.

Применения прочих передовых методов обработки, повышающих производительность труда...

Президиум актива.

Верно: Управделами завода

Смирнова

ГАСО. Ф. Р-1111. Оп. 11. Д. 11. Л. 52-53, 55. Завер. копия.

№ 146

**Из Постановления Совета Народных Комиссаров СССР
о присуждении Сталинских премий за выдающиеся изобретения
и коренные усовершенствования методов производственной
работы за 1942 год**

22 марта 1943 г.

Во исполнение постановлений Совета Народных Комиссаров СССР от 20 декабря 1939 г. и 11 января 1942 г. о присуждении Сталинских премий за выдающиеся изобретения за 1942 год Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присудить Сталинские премии за: а) выдающиеся изобретения и б) коренные усовершенствования методов производственной работы:

Премии первой степени в размере – 150 000 рублей...

11. Лурье Герцу Борисовичу, главному инженеру Государственного подшипникового завода № 4, Андросову Григорию Васильевичу, Васильеву Александру Ивановичу, Марусову Якову Васильевичу, работникам того же завода, ... – за работу по освоению и налаживанию массового выпуска специальных подшипников...

Премии второй степени в размере 100 000 рублей...

3. Быкову Андрею Яковлевичу, главному механику завода № 15, Бородину Михаилу Николаевичу, начальнику цеха того же завода, – за коренное усовершенствование метода производства взрывчатого вещества...

Председатель Совета
Народных Комиссаров Союза ССР

И. Сталин

Управляющий Делами
Совета Народных Комиссаров СССР

Я. Чадаев

Москва, Кремль. 22 марта 1943 г. № 342.

Собрание постановлений и распоряжений Правительства СССР. 1943. 30 апреля. № 4. Ст. 74. С. 67, 69.

№ 147

**Из приказа по 4-ГПЗ об оказании помощи
Сталинградскому тракторному заводу**

5 июня 1943 г.
Сов. секретно

Во исполнение Постановления ГКО за № 3230с от 22 апреля и Постановления бюро обкома ВКП(б) и облисполкома от 4 мая “Об оказании помощи Сталинградскому тракторному заводу”

ПРИКАЗЫВАЮ:

Директору филиала тов. Астринскому Л.М. в течение июня месяца изготовить – отлить 800 плит и отгрузить их Сталинградскому тракторному заводу.

Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на начальника спецотдела завода т. Митакса Н.Н.

Директор завода

Юсим

ГАСО. Ф. 4300. Оп. 5. Д. 12. Л. 11. Подлинник.

№ 148

**Указ Президиума Верховного Совета СССР
о награждении завода им. ЦК профсоюза работников
машиностроения Наркомата станкостроения СССР
орденом Трудового Красного Знамени**

11 октября 1943 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству станков и боеприпасов наградить завод имени ЦК машиностроения Народного комиссариата станкостроения орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 11 октября 1943 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 28 октября. № 45. С. 2.

№ 149

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о награждении орденами и медалями работников
станкостроительной промышленности**

11 октября 1943 г.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству станков, инструмента, абразивов, боеприпасов и вооружения наградить:

Орденом Ленина...

3. Белкина Михаила Васильевича – токаря-расточника завода им. ЦК машиностроения...

6. Ермакова Петра Панфутьевича¹ – бывшего директора завода им. ЦК машиностроения...²

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 11 октября 1943 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 31 октября. № 46. С. 3-4.

№ 150

**Решение Куйбышевского облисполкома
о мобилизации 700 человек для строительства
Куйбышевского подшипникового завода**

3 ноября 1943 г.

В соответствии с распоряжением Совнаркома СССР № 20095-р от 21 октября

1943 года, исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся решает:

1. Обязать председателей исполкомов: Елховского, Камышлинского, Кутузовского, Подбельского, Сергиевского, Шенталинского, Челно-

¹ Так в документе.

² Этим же указом орденом Трудового Красного Знамени награждены 3 чел., орденом “Знак Почета” – 6 чел., медалью “За трудовую доблесть” – 5 чел., медалью “За трудовое отличие” – 3 чел.

Вершинского, Клявлинского райсоветов мобилизовать в двухнедельный срок из числа сельского неработающего населения 700 человек тресту № 52 Наркомстроя для строительства Куйбышевского подшипникового завода с распределением по районам, согласно приложению № 1.

2. Обязать управляющего трестом № 52 Наркомстроя:

а) выслать в исполкомы райсоветов согласно приложению № 1 своих представителей для получения рабсилы;

б) обеспечить мобилизованных общественным питанием и общежитием.

Председатель исполкома облсовета
депутатов трудящихся

Хопов

И.о. секретаря исполкома облсовета
депутатов трудящихся

Работалов

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 7. Д. 601. Л. 1. Подлинник.

№ 151

**Из отчета завода им. ЦК профсоюза работников
машиностроения о работе в 1940-1943 годах**

январь 1944 г.

1. Выполнение утвержденной на 1943 г. производственной программы в сравнении с планом характеризуется следующим: (в тыс. руб.).

	План 1943 г.		Выполнение за 1943 г.	Выполнение в % к:	
	годов.	операт.		год. плану	оператив. плану
1	2	3	4	5	6
Станки в штуках	2700	2461	2341	86,6	95,0
Станкостроение	27825	26177	24396	87,5	93,0
Продукция НКСС	2494	6000	3998	160,0	66,6
Пр. товарная	511	1164	2461	615,0	212,2
Вся товарная	30830	33341	31072	100,8	93,4
Незавер. пр-во	+2720	+3909	+851	31,3	21,8
Валовая	33550	37250	31923	95,2	85,5

4. Выпуск продукции за 1943 г. по сравнению с 1942 г. и довоенным 1940 г. характеризуется следующим:

	Выпуск за		1943 г. в % к:		
	1940 г.	1942 г.	1943 г.	1942 г.	1940 г.
1	2	3	4	5	6
Станки в штуках	1309	2645	2341	88,4	180,0
Станкостроение	13870	25690	24396	95,0	176,0
Продукц. НКСС	—	20355	3997,5	19,6	—
Товарная	15329	48546	31072	64,1	203,0
Валовая	15671	46990	31923	68,0	203,8

ГАСО. Ф. Р-1111. Оп. 11. Д. 17. Л. 1, 4. Копия.

№ 152

Из приказа по 4-ГПЗ об отгрузке подшипников Главному бронетанковому управлению Красной Армии в 1943 году

6 февраля 1944 г.

Секретно

Несмотря на то, что ежеквартальные поставки подшипников ГБТУ КА предусмотрены специальным постановлением ГКО, производство и отгрузка подшипников и шаров по фондам ГБТУ КА — проходят неудовлетворительно.

Поставки подшипников по фондам ГБТУ КА в 1943 г. характеризуются следующими данными:

	План поставки подшипников	Отгружено	% выполнения
1-й квартал	51800 шт.	32198	62,1%
2-й квартал	38895 шт.	22173	57,7%
3-й квартал	39220 шт.	19967	50,9%
4-й квартал	57640 шт.	18544	32,1%
ВСЕГО за 1943 г.	187655 шт.	92842	49,4%

В январе мес. 1944 г. отгружено 8362 шт. подшипников, что составляет 68,9% месячного плана.

В IV квартале 1943 г. для Управления бронепоездов из 2500 шт. шаров 25,4 мм (по плану) отгружено только 1080 шт.

Шары 1 1/8 и 1 1/4 не отгружались совершенно.

Согласно постановления ГОКО от 11 января и приказа НКСМ № 19сс и Главподшипника № 3с от 21/1-44 года –

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. а) Начальнику производства тов. Искрянистову и главному диспетчеру завода тов. Титиевскому обеспечить выполнение плана марта месяца 1944 года; по танковым подшипникам – в соответствии с номенклатурой, в количестве, покрывающем фонды как танкопрома, ГБТУ КА, так и другим потребителям.

Особо обратить внимание на производство подшипников: 244, 204, 317, 519, 554, 567, 2220, 2317, 7216, 7218, 7516 – обеспечив безусловное выполнение их в требуемом количестве...

Директор завода

Юсим

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 16. Л. 12. Подлинник.

№ 153

**Письмо главного инженера 4-ГПЗ Г.Б. Лурье
заместителю наркома среднего машиностроения СССР
Ю.С. Когану о необходимости чрезвычайных мер помощи заводу**

1 апреля 1944 г.

Секретно

Куйбышевский завод был размещен во время эвакуации на 4-х площадках, отстающих друг от друга на 8-15 км. Основная часть завода расположена на территории Линдова военного городка в 150 отдельно стоящих зданиях бывших конюшен, холодных складов и казарм, совершенно не приспособленных для производственных нужд, особенно для точного производства авиавинтомоторных и других точных подшипников.

Необходимость развернуть производство подшипников в исключительно короткие сроки заставила завод после эвакуации ограничиться выполнением за прошедшее время минимальных строительно-монтажных работ, совершенно пренебрегая основными условиями:

1. По технике безопасности – станки поставлены тесно, без соблюдения норм техники безопасности, проходов, а тем более проездов между станками фактически не существует, транспортировка деталей внутри цеха производится вручную, транспортировка полуфабрикатов и готовой продукции из одного корпуса в другой из-за отсутствия дорог производится примитивными средствами, детали неизбежно теряются и частично идут в брак.

2. По санитарной вредности – отсутствие естественного света, непостоянство температуры из-за наличия холодных стен, низкая высота зданий, отсутствие вентиляции, санузлов и проч. Такие условия производства препятствуют повышению производительности труда, вызывают повышение заболеваемости у рабочих, повышенный брак в производстве.

3. По пожарной безопасности – наличие деревянных перекрытий в термических и кузнечных цехах, деревянные междуэтажные перекрытия, отсутствие необходимого количества пожарных гидрантов.

4. По общезаводским службам – на заводе отсутствуют помещения для складского хозяйства: автогараж, здание для ремонтно-механического и инструментального цехов, проходная и проч.

Дальнейшее существование завода без коренной его реконструкции совершенно немыслимо. Куйбышевский завод, работая все время с чрезвычайным напряжением и в весьма тяжелых условиях, неоднократно ставил вопрос о необходимости срочной реконструкции завода:

а) В июле 1942 г. КПЗ первым из эвакуированных заводов представил в Главк проектное задание на строительство завода. В силу военной обстановки сумма затрат Главком была уменьшена до минимума, но и этот сокращенный объем работ не был обеспечен материальными средствами на осуществление капитального строительства.

б) В первых числах января 1943 г. Куйбышевский подшипниковый завод докладной запиской вновь поставил вопрос об острой необходимости в осуществлении неотложных строительных работ для создания минимальных условий для ведения производства.

Несмотря на многократные наши протесты, НКСМ выделялись в течение всего 1943 г. совершенно недостаточные лимиты по НКСтрою и материальные возможности для осуществления строительства, строительный сезон 1943 г. был сорван.

в) На заседании Коллегии Наркомата в июле 1943 г. при содокладе по вопросу качества выпускаемой продукции мною было указано на невозможность гарантировать качество выпускаемой продукции

и уменьшить брак без проведения неотложных работ по строительству завода.

г) В начале января 1944 г. завод вновь представил в Главк подробный материал по капитальному строительству завода – четыре возможных варианта к его осуществлению в условиях г. Куйбышева. Вопрос этот подробно рассматривался в Главке и НКСМ, получил общее признание, однако до сих пор никаких практических мероприятий по осуществлению проекта капитального переустройства завода не изыскано ни Главкомом, ни НКСМ, между тем кончается время подготовки к строительному сезону и под угрозой срыва сезон 1944 г.

Дальнейшее существование завода без его коренной реконструкции совершенно немыслимо. Дело идет не о расширении или улучшении завода, а о **ВЫПОЛНЕНИИ НЕОТЛОЖНЫХ ОСТРО НЕОБХОДИМЫХ** работ для создания минимально необходимых условий для ведения производства.

В существующих условиях при самой напряженной работе всего коллектива нельзя обеспечивать:

- а) бесперебойное выполнение количественного плана;
- б) невозможно гарантировать выпуск качественной продукции;
- в) неизбежно повышение потерь и брак в производстве.

Большой коллектив Куйбышевского подшипникового завода, который накопил большой опыт в подшипниковом производстве, работает с очень большим напряжением всех своих сил, но по причине полного неустройства и непригодности завода бесцельно растрачивается энергия и силы большого коллектива ценных работников.

Дальнейшая затыжка в капитальном решении этого **СЛОЖНОГО** вопроса приведет к трудно поправимым последствиям в Народном Хозяйстве.

Учитывая, что Куйбышевский подшипниковый завод является поставщиком-смежником сотни важнейших заводов страны, я вынужден еще раз обратиться лично к Вам с просьбой о чрезвычайных мерах помощи Куйбышевскому заводу, учитывая неотложный характер ее, и то, что в этом вопросе нельзя обойтись какими-либо половинчатыми решениями, либо затыжкой строительства на длительный период.

О Ваших решениях прошу поставить Куйбышевский подшипниковый завод в известность.

Главный инженер завода

Лурье Г.Б.

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 19. Л. 1-3. Подлинник.

№ 154

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении
Куйбышевского завода автотракторного электрооборудования
и карбюраторов “КАТЭК” Народного комиссариата среднего
машиностроения СССР орденом Ленина**

28 октября 1944 г.

За образцовое выполнение заказов для фронта, танковой и автомобильной промышленности наградить орденом Ленина Куйбышевский завод автотракторного электрооборудования и карбюраторов “КАТЭК” Народного комиссариата среднего машиностроения СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль, 28 октября 1944 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1944. 5 ноября. № 58. С. 1.

№ 155

**Приказ по Куйбышевскому заводу
автотракторного электрооборудования и карбюраторов
о вручении коллективу литейного цеха
переходящего Красного знамени, объявлении благодарности
и премировании за работу в ноябре 1944 г.**

2 декабря 1944 г.

Литейный цех завода в течение октября и ноября месяцев, на основе развернутого социалистического соревнования, в ответ на доклад – приказ тов. Сталина и награждение завода высокой правительственной наградой – орденом Ленина, улучшил свою работу и выдал цехам завода значительно больше литья, чем в предыдущие месяцы...

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. За досрочное выполнение плана ноября месяца и общее выполнение плана на 117,1% согласно решения заводского комитета вручить коллективу литейного цеха переходящее Красное знамя.

2. Объявить благодарность коллективу литейщиков и нач. литейного цеха тов. Морозову А.В.

3. Выдать в распоряжение начальника литейного цеха для премирования мастеров и лучших стахановцев инициаторов соревнования 25 ордеров на промтовары, в том числе 7 отрезков шерсти и пять тысяч рублей.

Призываю коллектив литейщиков в декабре месяце еще выше поднять знамя соцсоревнования и довести выпуск чугунного литья до 170 тонн.

Директор завода

Бураков

ГАСО. Ф. Р-4234. Оп. 1. Д. 64. Л. 21. Подлинник.

№ 156

Из приказа по станкостроительному заводу о премировании коллектива завода по итогам работы в ноябре 1944 г.

25 декабря 1944 г.

Во Всесоюзном социалистическом соревновании станкостроительных заводов по итогам работы ноября м-ца наш завод занял 3-е место, и коллективу выделены средства на премирование.

ПРИКАЗЫВАЮ:

За хорошую работу в ноябре объявить **БЛАГОДАРНОСТЬ** коллективу и премировать особо отличившихся при выполнении всех заданий ноября:

- | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1. Лебедева Ф.Г. | заместителя директора | месяч. окл. (По согласо- |
| 2. Якимчука И.Э. | нач. ОРСа | —»— ванию с |
| 3. Сдобнова Н.И. | главн. бухг. | —»— Главстан- |
| | | копрома). |
| 4. Барышевского В.Т. | нач. пр-ва | месячн. окладом |
| 5. Москвину З.Н. | крановщицу | отрез п/шелк. и пару |
| | | галош |
| 6. Аникина И.В. | выбойщика | две пары белья и пару |
| | | галош |
| 7. Рябову Д.П. | выбойщицу | отрез п/шелка и пару |
| | | галош |

8. Артемьева А.И.	литейщика	две пары белья и пару галош
9. Кромкина П.И.	литейщика	» » » » »
10. Лигостаеву Е.Ф.	заготовителя шихты	отрез п/шелка и пару галош
11. Сергееву П.П.	» »	» » » » »
12. Воронцову З.И.	» »	» » » » »
13. Прохорова А.Ф.	бойщика чугуна	две пары белья и пару галош
14. Марыкова Л.О.	обрубщика	» » » » »
15. Васемазова А.И.	стержневщика	две пары белья и пару галош... ¹

Выражаю надежду, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода добьются дальнейшего увеличения выпуска продукции и обеспечат выполнение годового плана заводом по всем показателям и подготовятся к равномерной работе в 1945 г.

Директор завода

Бершадский

ГАСО. Ф. Р-1111. Оп. 11. Д. 20. Л. 399, 401об. Подлинник.

№ 157

Из отчета станкостроительного завода о выполнении производственной программы в 1941-1944 годах

январь 1945 г.

Результаты работы по выполнению производственной программы:

№№ пп.		Выполнено за			1944 год		1944 г. в %%		
		1941 г.	1942 г.	1943 г.	План	Вып.	Плану	Отч. 1943 г.	Отчет. 1941 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Станки в штуках	2523	2645	2341	2950	2958	100,3	126,0	117,0
2	Станкостроение в тыс. руб.	27287	25690	24398	29800	29903	100,3	123,0	109,0

¹ Всего этим приказом премировано с объявлением благодарности 158 работников завода.

Окончание табл.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Продукция НКСС в т. р.	1017	20356	3998	—	—	—	—	—
4	Прочая товарная в тыс. руб.	2092	2501	2461	1300	3578	275	145	171
5	Вся товарная в тыс. руб.	30396	48546	31072	31100	33476	107,6	107,9	110,6
6	Незавершенное производство в тыс. руб.	+505	-1556	+851	+2400	-264	—	—	—
7	Валовая в тыс.рублей	30901	46990	31923	33500	33212	99,2	104	106,2

...

4. Согласно приведенным отчетным цифрам, работа завода за 1944 г. характеризуется следующим:

а) Выпуск товарной продукции составил к плану 107,6%, к отчету за 1943 г. 107,9% и к отчету за 1941 г. 110,6%.

Рост выпуска товарной продукции достигнут несмотря на полное исключение из программы 1944 г. производства боеприпасов, которое перекрыто ростом выпуска станочной продукции. Исключая боеприпасы, рост выпуска товарной продукции составляет:

Годы	Товарная продукция без боеприпасов	Товар. продук. 1944 г. в %%
1941 г.	29379	114%
1942 г.	28190	118,8%
1943 г.	27044	123,9%
1944 г.	33476	—

...

в) Завод успешно справился с выполнением квартальных заданий по заказам ВВС, Донбасса и децентрализованному заказу по изготовлению сельхоззапчастей, за счет чего выпуск прочей продукции составил к плану 275% и к 1943 г. 145%, и к 1941 г. – 171%...

ГАСО. Ф. Р-1111. Оп. 11. Д. 23. Л. 1об-2об. Копия.

№ 158

**Из объяснительной записки к отчету 4-ГПЗ
о выполнении производственной программы
по подшипникам за 1944 год**

январь 1945 г.
Секретно

План по выпуску п/ш на 1944 г. был установлен в количестве 13880,0 т. шт.

В 1944 г. было выпущено 14045,7 т. шт., или 101,2% к плану и к отчету за 1943 г. – 104,7%.

По стоимости п/ш рост по сравнению с 1943 г. был более значителен – 110,5%, что вызвано увеличением выпуска крупногабаритных п/ш.

Таблица выпуска п/ш по кварталам (в т. шт.)

...

	План	Отчет	%%
1-й квартал	3540,0	3510,2	99,2
2-й квартал	3480,0	3618,5	104,0
3-й квартал	3435,0	3505,8	102,1
4-й квартал	3490,0	3411,2	97,7

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 18. Л. 1. Копия.

№ 159

**Из приказа по 4-ГПЗ об обеспечении выпуска
стальных шариков для оборонных наркоматов**

14 февраля 1945 г.

Секретно

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны от 18 января 1945 г. за № 7334 и приказов: НКСМ от 26/1-45 за № 37сс и Главподшипника от 2 февраля 1945 г. за № 3сс “О плане производства боеприпасов в 1 квартале 1945 г.”

ПРИКАЗЫВАЮ:

§ 1.

Начальнику производства завода тов. Дорофееву Ф.Н. и начальнику ПДО т. Гольдберг А.Н. обеспечить выпуск в 1 квартале 1945 г. равномерно по месяцам стальных свободных шариков наркоматам, изготавливающим взрыватели, ручные гранаты, противотанковые мины и минно-торпедное имущество, в количествах согласно приложения № 1 к приказу...¹

§ 4.

Тов. Гольдберг А.Н. и т. Заславскому И.Н. через каждые 5 дней докладывать мне о ходе производства и отгрузки свободных шариков.

Директор завода

Юсим

ГАСО. Ф. Р-4300. Оп. 5. Д. 23. Л. 7. Подлинник.

¹ Приложение опущено.

№ 160

**Указ Президиума Верховного Совета СССР
о награждении Сызранского локомобильного завода
Народного комиссариата тяжелого машиностроения СССР
орденом Трудового Красного Знамени**

11 июля 1945 г.

За успешное выполнение заданий Правительства по строительству завода, за организацию производства локомобилей и изготовление боеприпасов наградить Сызранский локомобильный завод Народного Комиссариата тяжелого машиностроения орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 11 июля 1945 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 28 августа. № 56. С. 1.

№ 161

**Из приказа по заводу “Автотрактородеталь” о премировании
работников завода за досрочное выполнение плана
за апрель месяц 1945 года**

28 апреля 1945 г.

В 1945 году день 1 мая вся наша страна встречает в обстановке завершающей фазы Отечественной войны. После 4-летней жесточайшей борьбы враг окончательно разгромлен и сейчас борьба идет в самой цитадели фашистского логова – Берлине.

Все трудящиеся нашей Родины неустанно помогают доблестной Красной Армии своим героическим трудом. Долг всего Советского народа, долг нашего коллектива упорным стахановским трудом до-

биться новых побед, обеспечить досрочное выполнение государственного плана и дать в фонд победы десятки тысяч деталей, выпущенных сверх плана.

Производственный план 1 квартала с.г. коллективом завода выполнен на 100,8%. План марта месяца по товарной продукции выполнен на 101,4%, а по тракторным запчастям на 106,1%, в результате чего за работу марта месяца коллективу завода присуждено 3-е место во Всесоюзном Социалистическом соревновании заводов НКСМ.

Усилиями всего коллектива, самоотверженным трудом наших г в а р д е й ц е в тыла завод досрочно выполнил увеличенный государственный план апреля месяца. Коллектив завода с достойной победой встречает день 1 мая...

Поздравляя коллектив рабочих, ИТР и служащих завода с днем
ПЕРВОГО МАЯ, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Объявить благодарность с занесением в трудовую книжку и выдать денежные премии...

Директор завода "Автотрактородеталь"

Ломакин

ГАСО. Ф. Р-3174. Оп. 6. Д. 2. Л. 117. Копия.

Глава 5

МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



№ 162

**Из докладной записки секретаря
Куйбышевского обкома ВКП(б) Захарова
о возможности выпуска оборонной продукции
местной промышленностью**

21 октября 1941 г.

Проверкой отдельных предприятий местной промышленности установлено, что производственное оборудование и производственные площади дают возможность изготовлять ряд деталей к боеприпасам. Например:

Металлозавод облеглапрома может отливать и обрабатывать корпус ручной гранаты Ф-1 до 300 шт. в день;

Завод облместпрома может делать корпус ручной гранаты системы Яковлева до 1000 шт. в день;

На Гурьевской суконной фабрике литейный механический цех вполне справится с отливкой стаканов снаряда или ручной гранаты;

Ликеро-водочные заводы (Куйбышевский и Ульяновский) могут изготовлять бутылки с горючей жидкостью КС и бутылки с горючей смесью с производительностью до 30 тыс. шт.

Такие же заказы и несколько сложнее по наличию оборудования могут исполнять Куйбышевский металлопромкомбинат, завод № 8 Легпрома и другие предприятия...

Секретарь обкома ВКП(б)
по местной промышленности

Захаров

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 27. Л. 139-140. Подлинник.

№ 163

**Из справки Куйбышевского областного отдела
местной промышленности в обком ВКП(б) о переводе
предприятий на выпуск оборонной продукции**

20 ноября 1941 г.

1. Котельный завод

В довоенное время завод вырабатывал железные бочки, ... кипятильники и походно-наливные кипятильники. Кроме того, частично завод вырабатывал из отходов – изделия ширпотреба и выполнял разные работы по отдельным заказам.

Со второго полугодия завод полностью переключился на выработку военной продукции – бензобаки, походные кухни и М-8.

До войны во II квартале завод дал продукции на сумму 749,7 т. руб., за III квартал выпущено продукции на сумму 1175,0 т. руб...

2. Мелекесский механический завод

В довоенное время вырабатывал исключительно гражданскую продукцию: фитинги, пальцы для конно-уборочных машин, детали для ветеринарных щипцов и разные работы по заказам.

В настоящее время завод переключается на производство военной продукции АО - 2,5...

3. Завод «Красный металлист»

Эвакуирован из г. Гомеля, вырабатывал до эвакуации РДП – 3 и гражданскую продукцию. Заводу намечена исключительно военная продукция РДП – 3, РВМТ и РУКТ...

Районная промышленность

Переключение районной промышленности на выработку военной продукции характеризуется следующими показателями:

1. Изменение ассортимента по главнейшим отраслям промышленности:

Отрасли	Главнейший ассортимент довоенного времени	Военные заказы
Металлообрабатывающая	Ведра Ванны детские Тазы Умывальники Лейки огородные Корыта стиральные	ПГШ – 41 Ведра оцинкованные Кружки Фонари для походной кухни Ремонт походных кухонь — // — печей ПАХ
Деревообрабатывающая	Лыжи ширпотреб Сани крестьянские Телеги Колеса Дуги Бондарные изделия Мебель разная Разные щепные изделия	Лыжи Сани военного образца Дуги Лопаты МдПА – 3
Валяльная	Валенки из шерсти Кошма строительная	Валенки военного образца
Швейная	Гражданский пошив верхнего и нижнего платья Мягкая игрушка Мужские и дамские головные уборы	Гимнастерки Брюки летние Телогрейки Шаровары ватные Белье нательное Наволочки тюфячные Подушечные Куртки поварские Мешки вещевые и сухарные Носовые платки Варежки суконные Шапки-ушанки Портянки летние и зимние полотенца
Трикотажная	Чулки и носки Верхний и нижний трикотаж	Обмотки

Рост продукции в связи с переключением на военные заказы.
...б/ по изделиям

Наименование изделия	Выпущено до 1/VII-1941 г.	Особые задания на II полугодие 1941 г.		Выполнено на 15/XI 1941 г.
		всего	В т.ч. IV квартал	
Лыжи	656	6000	5510	3367
Сани	1436	4445	4159	2401
Дуги	469	4000	4000	1306
Лопаты	4808	20000	20000	2397
Валенки	9888	39000	30000	13960
Рубахи нательные	пошив воен-	135000	75000	22796
Кальсоны	ного образца	135000	75000	20293
Телогрейки ватные	в довоенное	19500	15000	9633
Шаровары	время	22500	10000	811
Куртки поварские	не произво -	6200	6200	—
Наволочки тюфячные	дился,	20000	20000	—
—//— подушечные	не было и	50000	50000	3068
Шапки-ушанки	аналогичных	26500	—	400
Гимнастерки летние	изделий	13000	—	2113
Шаровары		5000	—	—
Обмотки трикотажные		65000	—	34585
Портянки летние		5000	—	—
—//— зимние		10000	—	2287
Варежки суконные		40500	—	3482
Полотенца		5000	—	5860
Мешки вещевые		4500	—	—
—//— сухарные		4500	—	1100
Халаты проолифенные		10000	—	—
Носовые платки		20000	—	13360
Сорочки дамские		—	—	8425
				сч. муж. белье
Кружки оцинкованные	—	3000	—	4945
Ведро	—	250	—	301
Банные установки	—	80	—	—
Клещи д/отгаскив. бомб	—	1000	—	—
Ведро-гидропульт	—	1000	—	—
Гидропульт к ведру	—	1000	—	—
Весы настольные	—	20	—	20
Оконные переплеты	—	1500	—	1500
МдПА -3	—	12	12	—

Зав. областным отделом
местной промышленности

Усанов

Руководитель планово-учетного сектора

Макаров

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 32. Д. 8. Л. 34-36. Подлинник.

№ 164

**Из сообщения сектора информации Куйбышевского обкома ВКП(б)
о ходе выполнения спецзаказов предприятиями местной
промышленности области**

30 октября 1941 г.

Постановление Государственного Комитета Обороны СССР от 15 августа 1941 г. по спецзаказам местной промышленности и промкооперации было направлено на то, чтобы заблаговременно обеспечить Красную Армию и Флот всем необходимым для войны в условиях предстоящей зимы.

Получив заказ на пошив шинелей, производство саней, лыж и других изделий, Облшвейпромсоюз, Леспромхоз и Облремкожсоюз должны были немедленно перестроить свои предприятия на военный лад, чтобы выполнить этот заказ в строго установленные сроки.

Ничего подобного не произошло. Указанные областные организации ограничились лишь тем, что выслали на места планы и технические условия на спецзадания, не обеспечив их сырьем, а в некоторых случаях и оборудованием. В результате целый ряд предприятий этих систем до сих пор не может планомерно и четко организовать выполнение оборонного заказа...

Облпромсовет высылает наряды на сырье также без учета возможностей получения его на месте. Так, 18 августа были высланы наряды на вывоз шерсти из Клявлинского, ... Кошкинского районов, но в этих районах требуемой шерсти не оказалось.

Ставропольская промартель «Заря» Куйбышевского многопромсоюза, кроме других заданий, к 4 октября должна была сшить 1500 штук нательного белья. Заказ не выполнен. Многопромсоюз не обеспечил артель пошивочным материалом.

Другая Ставропольская артель «Передовик» (система Облпромкожсоюз) имеет задание изготовить к 15 ноября 1000 пар валенок, 1000 штук шубных овчин и 100 кожаной юфти. На 24 сентября изготовлено 60 пар валенок, а к выполнению остального заказа еще не приступали.

Совершенно ясно, что своевременное выполнение местной промышленностью и промкооперацией государственного задания зависит от того, насколько руководство этим делом взяли в свои руки городские и районные парторганизации.

Как уже известно, Ставропольские промартели недопустимо слабо развертывают работу по реализации спецзаказов. Особенно плохо здесь освоено массовое производство лыж и саней.

Вместо того, чтобы вовремя указать на это Райпромкомбинату и потребовать от него беспрекословного выполнения заказа, райком ВКП(б) поставил этот вопрос на бюро только после того, как было сорвано выполнение августовского и сентябрьского заданий по производству саней и лыж...

Как и по всей области, большинство предприятий местной промышленности города Куйбышева не были приспособлены к выпуску такой продукции, которая требуется специальными заказами. Нужно было в короткое время перестроить не только тип производства, но и приспособить наличное оборудование, приучить рабочих к новым видам производства.

Куйбышевский горком ВКП(б) так построил работу своего аппарата, чтобы ежедневно оказывать максимальную и конкретную помощь руководству предприятий, выполняющих спецзаказы.

Примеры:

1. Первое время крупнейшая в городе швейфабрика № 2 не справлялась с выполнением заказа по пошиву шинелей, не хватало рабочей силы. Горком оказал помощь в переброске на фабрику 200 рабочих, и положение изменилось.

2. Жигулевский комбинат систематически не выполнял плана по сушке сухарей для фронта, вместо пяти тонн по плану в день завод давал не более двух тонн.

Горком на месте выяснил причины: не было специалиста. Специалист был перебросен из Главхлеба без ущерба для последнего. Теперь завод вполне справляется с заказом.

3. На ликеро-водочном заводе нужно было организовать специальный цех по выработке пищевых концентратов. Дело встало из-за того, что не было необходимого оборудования и материалов. Горком оказал администрации завода непосредственную помощь в изыскании оборудования и материалов, в результате цех был пущен раньше установленного срока и сейчас выпускает продукцию высокого качества.

Но это, как уже сказано, только примеры. В целом же, местная промышленность пока еще неудовлетворительно выполняет спецзаказы. Достаточно сказать, что фабрики Легпрома по сентябрьскому плану недодали 41.162 шинели и 7600 шапок-ушанок. Намного не выполняют планы и промартели. Артель «1 мая» по плану III квартала должна была дать 21 тыс. гимнастеров, дала 12 тыс., рубах нательных 15 тыс., а сшила 3500. Артель «им. Горького» вместо 15600 шаровар по плану — дала 8300, и т.д.

При этом следует отметить, что, невзирая на трудности, связанные с освоением новых видов производства и недостатком некоторых материалов, трудящиеся города и деревни отдают все силы на то, чтобы возможно скорее и лучше выполнить специальные заказы Государственного Комитета Оборон.

Примеры и факты:

Небольшая Елховская артель «Кооперативный путь» получила задание: свалять 800 пар валенок и сшить 1000 рубак. Кроме этого, дал заказ райком ВКП(б) – свалять 200 пар валенок из собранной в районе шерсти.

На 25 сентября артель изготовила 115 пар валенок и 500 рубак. Дружно, не считаясь со временем, работают члены артели: 9 человек на валке и 10 на пошиве. Валяльщики Нестеров и Ныхриков дают по две нормы в день. От них не отстают и женщины, занятые на пошиве. Работая под руководством закройщицы Лизавиной, Анна Бородина вместо шести рубак шьет 12. Коллектив этой артели выполняет задание на 200%.

Есть районы, где наблюдаются примеры перевыполнения спецзаказов. Так, в Кинель-Черкассах задание по выделке мягких кожаных изделий выполнено на 21,2%... Особенно замечателен пример по промартели «им. Ворошилова». Здесь рабочие и работницы из запасов артели изготовили 1620 простыней и 8160 наволочек...

Зав. сектором информации Обкома ВКП (б)

В. Пирятинский

Инструктор

Н. Жмылев

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 32. Д. 12. Л. 97-101. Подлинник.

№ 165

Телеграмма заместителя председателя Куйбышевского облисполкома Коровина заместителю председателя СНК РСФСР Пекшеву о выпуске продукции по состоянию на 15 ноября 1941 г.

22 ноября 1941 г.

На начало квартала пятнадцатого ноября изготовлено: Местпромом саней - 2144, лыж - 2877, дуг - 1306, повозок пароконных - 40, телогреек ватных - 7900, шаровар ватных - 800, шапок-ушанок - 400, рубак нагельных - 17800, кальсон - 16700, наволочек подушечных нижних - 3100. Промкооперацией - саней - 4861, лыж - 7688, дуг - 974, учетом перехода двух артелей Наркомлегпрому СССР изготовлено шинелей - 8800, шапок-ушанок - 29900, телогреек ватных - 6000, шаровар ватных - 5000,

рубашек - 19600, кальсон - 5400, гимнастерок хлопчатобумажных - 17300, шаровар хлопчатобумажных - 20800, сумок патронных упрощенных - 3200, патронташей нагрудных - 2600, чехлов к пехотным лопатам - 7000, перчаток двухпалых - 700, полусапог армейских - 1100, наволочек подушечных нижних - 7100, ремней брючных - 26200, гужей сельхообразца - 300, матрацев мягких - 6100. Кооперацией инвалидов - лыж - 1003, шинелей - 1400, шапок-ушанок - 650, шаровар ватных - 2000, гимнастерок - 1300, перчаток двухпалых - 6700. Прочими организациями – саней - 2040, лыж - 2524, дуг - 1852.

Зам. предисполкома облсовета

Коровин

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 40. Л. 99. Копия.

№ 166

Из справки заместителя начальника Куйбышевского областного Управления легкой промышленности Лебедева в обком ВКП(б) о перестройке работы предприятий отрасли в связи с началом Великой Отечественной войны

20 ноября 1941 г.

Легкая промышленность области до начала войны в основном вырабатывала гражданскую продукцию, как-то: по швейной отрасли – верхнюю гражданскую одежду, белье и головные уборы; по обуви – текстильную, гражданскую обувь – мужские, женские и детские полуботинки. По трикотажной – женские чулки, юбки, джемпера и т.п. На кожевенном заводе – шеврет для гражданской легкой обуви; имела также в своей системе ватную фабрику...

В общей сумме годового плана военная продукция составляла 35830,0 тыс. руб. (45,8%), а за первые 9 месяцев 27633 т/руб. (48%), что падало главным образом на швейную отрасль, которая должна была согласно плану первых 9 месяцев пошить 539, 5 тыс. шинелей, 118,0 тыс. курток, тюфячных наволочек – 100 тыс. штук, 123 тыс. противогазовых сумок, 285 тыс. шапок-ушанок.

После начала войны к легкой промышленности были предъявлены требования перестройки и увеличения выпуска военной продукции, главным образом, по швейной отрасли – пошива шинелей, так как основной источник сырья – сукно – вырабатывается на суконных фабриках Куйбышевской области...

Обувная фабрика плана на армейскую обувь не имеет до настоящего времени, но на протяжении всего 2 полугодия в оперативном поряд-

ке выполняет по заданию местных органов /Облсполкома/ ряд изделий военного снаряжения, как-то: армейские ботинки изготовила 5000 пар, вещевые мешки – 19200 шт., брезентовые ведра – 7000 шт., кобуры, патронные сумки, выучные приспособления к минометам и ряд других предметов.

Кожевенный завод с 4-го квартала переключен на выработку жированного хрома, который пригоден на изготовление армейских ботинок взамен юфти.

В результате всех проведенных мероприятий по перестройке производства... легкая промышленность области значительно увеличила объем производства, выпустив продукции за истекшие 10 месяцев на 97645 тыс. руб. или 124,9 % к годовому плану...

Кроме основной продукции,... Обллегпромом организован также раздаточный пункт по выдаче работы на дом для использования труда домашних хозяек, которые по каким-либо причинам не имеют возможности работать на предприятиях. Раздаточный пункт насчитывает берущих работу на дом 200-250 человек надомниц и за период своего существования изготовил: 6000 кальсон и 10000 нательных рубах...

В данное время предприятия областной легкой промышленности вместе с размещенными эвакуированными предприятиями по военной продукции имеют возможность выпускать ежесуточно 15230 единиц шинелей, 6000 шапок-ушанок, 1000 пар пилоток, обувная имеет мощность до 2800 гражданских полуботинок в сутки.

Зам. начальника Управления
легкой промышленности

Лебедев

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 32. Д. 36. Л. 95-98. Подлинник.

№ 167

**Из письма начальника ГВИУ Управления Красной Армии
в Куйбышевский обком ВКП(б) о размещении на
предприятиях области оборонной продукции**

23 ноября 1941 г.

Для обеспечения фронтов противотанковыми минами мною возбуждено ходатайство перед СНК СССР о размещении на предприятиях местной промышленности РСФСР, Наркомхоза, промкооперации и других предприятий Куйбышевской области производства взрывателей МУВ с выпуском в декабре 200 тыс. штук.

Кроме того, прошу организовать на предприятиях области производство корпусов деревянных противотанковых мин ЯМ-5 в количестве 250 тыс. штук в месяц...

Начальник ГВИУ Красной Армии
генерал-майор инженерных войск

Петров

Военком ГВИУ Красной Армии полковой комиссар Орловский

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 24. Л. 185. Подлинник.

№ 168

**Из справки заместителя председателя
Куйбышевской областной плановой комиссии Работалова
о выполнении спецзадания предприятиями местной
промышленности по состоянию на 25 января 1942 г.**

29 января 1942 г.

Сов. секретно

	Выполнение сдано всего с начала 1942 г.
<u>Сани (ход)</u>	
Облпромсовет	214
Облместпром	686
Итого	900
<u>Лыжи (пар)</u>	
Облеспромсоюз...	764
Облместпром.....	1131
Итого:	1895
Ободки к лыжным палкам (шт.)	
Облеспромсоюз...	23400
<u>Снегоступы (пар)</u>	
Облпромсовет.....	2800
<u>Лопаты (шт.)</u>	
Итого	777
<u>Шапки-ушанки</u>	
Обллегпром	45100
<u>Шинели (шт.)</u>	
Обллегпром	100372
Облпромсовет	5200
Итого	105572
<u>Валенки армейские</u>	
Облпромсовет	10400
Облместпром	3595

	Выполнение сдано всего с начала 1942 г.
Итого	13995
<u>Рубахи нательные (шт.)</u>	
Облпромсовет	5200
Облместпром	2430
Итого	7630
<u>Кальсоны</u>	
Облпромсовет	7800
Облместпром	8709
Итого	16509
<u>Гимнастерки хл/бум. (шт.)</u>	
Облпромсовет	7000
Итого	7000
<u>Патронташи нагрудные (шт.)</u>	
Облпромсовет	10300
<u>Полусапоги армейские</u>	
Облпромсовет	2000
<u>Костюмы маскировочные</u>	771
Облместпром	
<u>Пилотки трикотажные</u>	27000
Обллегпром	
<u>Пилотки (шт.)</u>	86140
Обллегпром	

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 72. Л. 14, 16-17. Завер. копия.

№ 169

**Из приказа Уполномоченного Управления промкооперации
при СНК РСФСР по Куйбышевской области об увеличении
выпуска продукции для Красной Армии**

30 сентября 1942 г.

В связи с возросшим спросом на выделку овчин и пошив шубно-швейных изделий для снабжения Красной Армии, бытового обслуживания гражданского населения,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Облремкожсоюзу – т. Казарез:

а/ довести месячную выработку овчин на кожевенно-овчинном заводе Сызранской артели «Сапожник» до 1200 шт. и Жадовском заводе артели «Красный кожевник» до 1500 овчин.

б/ Увеличить месячный выпуск овчин в артелях:

«Новый быт», с. Кошки на200 шт.
им. 21 годовщины Октября, с. Сергиевск.....200 »

«Звезда», с. Тимашево.....300 »
«Успех», с. Пестравка.....200 шт...

г/ Одновременно при постройке кожзавода в с. Рождественно, при артели «Коллективный труд» оборудовать овчинный цех производственной мощностью 1500 овчин в месяц, с пуском в эксплуатацию не позднее 15/ X – с.г.

2. Сызранскому союзу – т. Трегубову:

а/ расширить цеха по выделке овчин в артелях: «Объединенный труд» с. Ново-Спасское до 1500 шт. в месяц, «им. 18 годовщины Октября» с. Тереньга до 800 шт. в месяц, «20 лет ВЛКСМ» с. Радищево до 600 шт.

3. Куйбышевскому Многопромсоюзу – т. Жданенко:

а/ увеличить выпуск овчин в артели «им. 8 марта» Богатовского района до 1000 шт. в месяц и в артели «Степной ключ» Больше-Черниговского района до 750 шт...

Уполномоченный УПК

при СНК РСФСР по Куйбышевской области

Теслов

ГАСО. Ф. Р-3440. Оп. 1. Д. 5. Л. 150-150 об. Копия.

№ 170

**Из решения особого заседания Куйбышевского облисполкома
о производстве армейских валенок**

14 октября 1942 г.

1. Возложить персональную ответственность за выполнение местной промышленностью, промкооперацией и кооперацией инвалидов государственного плана по изготовлению валенок для Красной Армии на Уполномоченного УПК тов. Теслова, заведующего Облместпромом тов. Пылева и председателя Облкоопинсоюза тов. Ермошина.

2. Принять к сведению заявление тов. Пылева и тов. Теслова о получении ими плана изготовления армейских валенок на IV квартал с/г.

По Облместпрому – 15.000 пар

По Промкооперации – 30.000 пар...

Председатель исполкома

облсовета депутатов трудящихся

Хопов

Секретарь особого заседания

Горчаков

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 86. Л. 464. Копия.

№ 171

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР о награждении
работников местной промышленности
и промысловой кооперации РСФСР
за поставки Красной Армии военного обоза
и медико-санитарного имущества в 1942-1943 гг.**

18 января 1944 г.

За обеспечение поставок Красной Армии военного обоза и медико-санитарного имущества наградить:

...Орденом Трудового Красного Знамени...

14. Трегубова Михаила Федоровича – председателя Сызранского многопромсоюза Куйбышевской области...¹

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 18 января 1944 г.

Ведомости Верховного Совета СССР, 1944. 3 февраля. № 6. С. 1-2.

№ 172

**Справка заместителя заведующего промышленным отделом
Куйбышевского обкома ВКП(б) Зюзиной
о работе комсомольско-молодежных бригад на предприятиях
местной промышленности**

Не ранее мая 1944 г.

...В системе Горпромкооперации лучших показателей добилась фронтая комсомольско-молодежная бригада паяльщиц тов. Мартыненко Марии из артели «Велоспорт» системы Горметаллопромсоюза, состоящая из 10 человек рабочих, в том числе 3-х комсомольцев.

В результате правильной организации труда, уплотнения рабочего дня, изучения технологического процесса, бригада добилась систематического перевыполнения производственного задания. Бригада является ведущей в артели по производству и общественной работе. Брига-

¹ По Куйбышевской области награждены орденом «Знак Почета» – 1 чел., медалью «За трудовую доблесть» – 1 чел., медалью «За трудовое отличие» – 3 чел.

да взяла обязательства выполнить норму на 400%, свои обязательства бригада перевыполнила; так, в феврале она дала 513,6%, в марте – 544,8% , в апреле – 687,7%.

Бригадир т. Мартыненко М.Ф. – б/п, рождения 1927 года, имеющая образование 6 классов продолжает образование в вечерней средней школе, в артели работает с 1942 года, выполняет норму: в феврале на 425%, в марте на 737%, в апреле на 845%. За отличные показатели в работе она направлена на Всесоюзное совещание стахановцев – фронтовых бригад, созванное Управлением Промкооперации при СНК РСФСР.

Бригада чувячниц Губаревой Людмилы из артели «Кооппуть», состоящая из 8 человек, высвободила из своего состава 2-х работниц, систематически выполняет норму на 250%. Сама т. Губарева, 1927 года рождения, б/п, выполняет норму на 340%. За хорошую работу неоднократно премировалась, является одной из лучших участниц в художественной самодеятельности, ответственный редактор стенгазеты.

Бригада по индивидуальному пошиву дамского платья т. Смелковой из артели «Бытовик», все 18 членов бригады окончили техминимум, ознакомились с приемами работы лучших стахановцев, добились систематически выполнения норм на 250%...

Хорошо работает молодежная фронтовая бригада Кудрина, б/п, 1929 г. рождения, из артели им. Масленникова, выполняющая нормы от 300% и выше. Все члены бригады учатся в стахановской школе...

Руководство артелей «Велоспорт», «Кооппуть», «Бытовик», им. Расковой и др. уделяют большое внимание комсомольско-молодежным фронтовым бригадам, проводят с ними отдельные производственные совещания, организуют обмен опытом в работе, выделяют лучших стахановцев и специалистов в качестве преподавателей в стахановские школы и школы техминимума, где проходят обучение члены комсомольско-молодежных бригад.

В артели «Максима Горького» системы Горкоопинсоюза ко Дню Красной Армии создано 3 фронтовых бригады. Бригада паяльщиц Дмитриевой выполняет задание на 230%, сама Дмитриева – на 252%.

Бригада семнадцатилетней комсомолки Ольги Костенко на пайке выполняет нормы на 203%, сама Костенко на 261%...

Работница паяльщица Ситникова – глухонемая, дает высокие образцы труда, выполняет задание на 226%. В артели имеется 8 комсомольцев, которые все являются членами фронтовых бригад, секретарь комсомольской организации Боярский выполняет нормы на 201%.

Одним из крупных недостатков в деле организации комсомольско-молодежных бригад является недостаточное внимание к этому делу со стороны партийных, комсомольских и хозяйственных организаций, предприятий, районных и городских комитетов партии и комсомола.

На большинстве предприятий еще низок уровень массово-политической и воспитательской работы с молодежью, следствием чего является слабый рост комсомольских организаций...

Зам. зав. промышленным отделом
Обкома ВКП(б)

Зюзина

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 212. Л. 26-28. Копия.

№ 173

Из справки главного инженера Управления легкой промышленности Куйбышевского горисполкома Печерина о работе предприятий города Куйбышева в годы Великой Отечественной войны

Не ранее января 1945 г.

...Швейная фабрика № 2 до войны изготовляла изделия ширпотреба и госзаказы исключительно разнообразного ассортимента, и выпуск шинелей всего составлял в сутки 496 единиц, остальной ассортимент: куртки, телогрейки, шаровары, мужские и дамские х/б полупальто, детские х/б изделия ватные и летние и другое.

При объявлении войны фабрике было предложено переключиться исключительно на изготовление шинелей для НКО.

Начиная с 23 июня, фабрика начала перезаправку на шинель и уже к 1 июля полностью переключилась на шинель и в конце июля начала выпускать 7500 шинелей. Рабочие фабрики, ИТР, вспомогательные рабочие и руководство, не считаясь со временем, используя свой опыт и знания, за исключительно короткий отрезок времени освоили новый вид пошива и расширили производство, организовав цех № 5... и цех № 6..., и в декабре 1941 г. производственную программу довели до 8500 единиц в день.

Фабрика № 6 до войны работала исключительно на заказах индивидуального пошива и ширпотреба улучшенного пошива.

Помещение, оборудование и другие непроизводственные условия были приспособлены для выпуска ширпотреба.

Почти полностью отсутствовало спец/оборудование, трафаретов для раскройки не было, схемы разделения труда были составлены в мизерные расчетные выпуски, в производстве преобладал ручной труд.

Агрегаты с механическим приводом отсутствовали.

С объявлением войны 23/VI-41 г. фабрике было предложено полностью переключиться на изготовление шинелей.

Благодаря исключительным усилиям рабочих, ИТР и служащих фабрика перестроилась в течение нескольких дней и уже 1 июля 1941 г. выпускала 1920 единиц шинелей в день.

ИТР буквально в течение 3-х дней создали техническую базу для перехода на шинель, разработали трафареты, схемы технологических процессов и другую техническую документацию, а также построили технические механизированные агрегаты, чем и обеспечили выполнение Государственного задания...

В 1941 году до объявления войны годовой план швейфабрики № 3 в основном был построен на пошив белья, головных уборов гражданских, только 2 агрегата были запланированы на пошив шапки-ушанки.

Начало третьего квартала, т.е. с I/VII-41 г. производственная программа фабрики подверглась коренному изменению, фабрика полностью перешла на выработку изделий Госзаказа (шапки-ушанки и пилотки).

Инженерно-технические работники и рабочие фабрики работали день и ночь для того, чтобы быстрее разработать технологические процессы, создать техническую документацию, а именно: лекала, трафареты, образцы, технические описания, схемы, подготовка оборудования, приспособление и подготовка рабочих на новой работе.

После подготовки и разработки новых переходов, не покладая рук, рабочие фабрики освоили нормы выработки, и группы стали осваивать переходы в 6-9 дней вместо установленных по плану 11 дней.

Например: 1. Гр. Четверовой освоен пошив шапки-ушанки в 6 дней и выпуск в смену 450-500 единиц вместо 400 по плану.

2. Гр. Астаховой освоен пошив пилоток в 7 дней и выпуска в смену 1000 единиц вместо 900 по плану...

5. Гр. Клявлиной освоен новый пошив погон в 9 дней и выпуска в смену 900-1000 пар погон вместо 925 пар.

6. Гр. Пахомовой освоен новый пошив петлиц в 7 дней, выпуская в смену 3000 – 4000 пар петлиц вместо 2700.

В IV квартале 1942 года фабрика подверглась вторичному коренному изменению, фабрика полностью перешла на пошив сумок для людского противогаса, и в декабре 1942 г. фабрика перешла на пошив новых знаков различия (погонов-петлиц)...

Главный инженер Горлегпрома

Печерин

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 215. Л. 33-36. Подлинник.

№ 174

Из справки Куйбышевского областного отдела местной промышленности о работе предприятий в 1940-1944 гг.

Не ранее января 1945 г.

Подготовка кадров

За период Отечественной войны (1941-1944 гг.) по системе Местной промышленности подготовлено квалифицированных рабочих массовых профессий, главным образом женщин и подростков – 2722 человека.

В том числе по профессиям:

сапожников	276	кож-овчинников	65
шорников	54	по деревообработке	159
валяльщиков	270	по металлообработке	86
гончаров	61	счетных работников	20
швейников	311	прочих	1420

Оказание помощи семьям военнослужащих.

В системе местной промышленности из общего числа рабочих семей военнослужащих учтено 1022 семьи.

Оказана материальная помощь по месту работы за 1944 и 1945 годы:

выделено земли для индивидуальных огородов – 290 га, выдано семьям для посева – картофеля 11,5 тонн, проса – 984 кг, выдано дров – 1104 м³, выдано обуви (валенки и кожан.) – 900 пар, выдано разных промтоварных вещей – 600. Выделено лугов для сева 50 га.

Участие женщин в производстве.

Из общего числа рабочих, занятых в местной промышленности на 1/1-1945 г. – 3155 человек, работало женщин – 1860 чел. или при-

мерно – 59%, в то время как на 1/1 – 1941 года женщин было занято, примерно, всего 100-120 человек.

За период Отечественной войны из числа рабочих местной промышленности 600 женщин овладели мужскими профессиями:

валяльщиков	211	гончаров	19
сапожников	15	мастеров кирпичник.	70
кож-овчинников	30	по деревообработке	15
		на прочие мужские профессии	240...

Освоение новых видов продукции.

За период войны местной промышленностью освоены новые виды производства: армейские валенки, обмотки, шапки-ушанки, сани военного образца, лыжи, телогрейки были освоены в III квартале 1941 г....

В IV квартале 1941 года были освоены пароконные повозки, одноконные сани, шаровары ватные, гимнастерки летние, варежки суконные... В январе 1942 года освоено производством – куртки поварские, маскировочные костюмы, санитарные сумки... В феврале месяце 1942 года освоены вещевые мешки, подковы...

Кроме того, по имеющимся данным, в 1943 году освоено производство спичек, юфти, пуговиц деревянных и из пластмассы.

В 1944 году освоено производство деревянной подошвы, гвоздей деревянных, упряжи для волов, сумок ученических, пеналов, линеек, каблучков, жесткого кожаного товара, хрома, тарелок из пластмассы и грифельных тетрадок.

Как правило, все эти изделия осваивались в течение того же месяца или квартала, на который устанавливалось задание.

Борьба за экономию материалов и заменители.

За экономию материалов особенно остро встал вопрос при увеличении выпуска продукции и необеспеченности сырьем в потребном количестве. Повели борьбу в первую очередь за уменьшение отходов и использование их на выработку товаров широкого потребления без снижения качества продукции.

Так, например:

1. До войны при обработке кожсырья применялись импортные и отечественные остро-дефицитные химикаты. В период войны указанные химикаты не отпускались, и были применены заменители – хромбарин и хромкупр, вырабатываемые Экспериментальным комбинатом. Выработка кож при отсутствии химикатов, а на заменителях не только не уменьшалась, но наоборот увеличилась...

На производство валяной обуви до войны исключительно шла осенняя шерсть, которая в войну была заменена до 70 % весенней, и выпуск валяной обуви значительно увеличился:

В 1940 году изготовлено	67654 пары...
в 1942 году —//—	39900 пар
в 1943 году —//—	56260 пар
в 1944 году —//—	58000 пар...

Рост технической оснащённости.

В период Отечественной войны на предприятиях Куйбышевского Облместпрома заменен ручной труд и механизировано производство валяной обуви в Сызранском Горпромкомбинате, а в Подбельском и Кинельском райпромкомбинатах установлены стиральные машины. В Сызранском Горпромкомбинате организовано полумеханизированное трикотажное производство, прядение шерстяной нитки производится на прядильных станках, приводимых в движение электроэнергией с участием ручного труда, где занято рабочих в 1 смену 32 человека, что заменяет 47 человек при ручном труде. Организовано также изготовление трикотажа на трикотажных машинах. Чапаевским райпромкомбинатом изготовлены в 1944 году ткацкие ручные станки в количестве 4 штук, на которых изготавливается полотно, платки и грубошерстный материал, чего до войны не производилось...

Помощь сельскому хозяйству

Основной помощью сельскому хозяйству Куйбышевской области предприятиями местной промышленности было изготовление обособленного инвентаря и характеризуется по годам следующими данными:

Наименование изделий	Един. изм.	Изготовлено в				Всего за 4 года
		1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	
1. Сани	шт.	3459	3753	4080	3400	14692
2. Телеги	-//-	1251	2569	2975	2641	9526
3. Колеса	стан.	2520	4972	5377	4300	17169
4. Дуги	шт.	909	2765	3242	2252	9168
5. Сыромьять	тн.	-	7,4	37,0	41,2	85,6
6. Упряжь	кмпл.	5	2250	5202	6642	14099
7. Ярмо	шт.	-	-	1297	1350	2647

... Справка о динамике работы за время военного периода с 1940 по 1944 год по Куйбышевскому Облместпрому.

	Един. изм.	1940 г.	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.
1. Валовая продукция	т. р.	2572	4218	7349	9765	10103
в т.ч. спец. продукция	т. р	71	330	1037	818	772
-//- удельный вес	%	2,8	7,8	14,1	8,3	7,7
2. Численность всего персонала						
в т.ч. женщин	чел.					
ИТР	-//-	960	2043	3517	4203	4566
в т.ч. женщин	-//-			751	2593	2552
рабочих	-//-	56	101	167	155	159
в т.ч. женщин	-//-			18	28	28
	-//-	647	1564	2386	2957	3158
				515	1825	1860

Примечание: из численности всего персонала по состоянию на 1/1 –1945 г. имеется:

А/ подростков до 17 лет – мужчин – 577 чел.
женщин – 361 чел.
б/ от 50 до 54 лет мужчин – 309 чел.
женщин – 88 чел.
в/ и старше 55 лет мужчин – 312 чел.
женщин – 85 чел.

Заведующий Областным Отделом
Местной промышленности

Данильев

Руководитель Планового сектора

Трайкина

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 221. Л. 59-61. Подлинник.

№ 175

Из справки Куйбышевского областного управления легкой промышленности в обком ВКП(б) о работе предприятий отрасли в годы Великой Отечественной войны

Не ранее марта 1945 г.

После выделения в 1943 г. из Обллегпрома всех городских предприятий в Горлегпром в системе Обллегпрома оставалось пять действующих предприятий и две новостройки (кожзавод и стеклозавод)...

Швейная фабрика № 9 (г. Чапаевск) организована как мастерская индпошива швейных изделий. В годы, предшествующие началу войны, это предприятие расширило объем своего производства по выработке продукции ширпотреба до размеров, позволяющих переименовать мастерскую в фабрику...

С 1 августа 1941 года фабрика была переключена на пошив шинелей для Красной Армии, что заставило фабрику провести напряженную работу по переоборудованию и монтажу машин, парк которых был на фабрике увеличен выделением Обллегпромом новых машин, все машины были переведены на механический привод. Для перевода на пошив шинелей фабрике пришлось провести большую работу по переквалификации имевшихся кадров рабочих и подготовке вновь набранных рабочих для расширения производства...

Швейная фабрика № 10 организована Обллегпромом в с. Похвистнево в августе 1941 г. на базе эвакуированной из г. Киева фабрики головных уборов...

С момента своей организации швейная фабрика № 10 была занята пошивом шапок-ушанок, пилоток для Красной Армии.

Из Киева с фабрикой прибыло всего 16 человек рабочих, служащих и ИТР, а через год своей работы в с. Похвистнево фабрика имела 188 человек рабочих, служащих и ИТР. Вовлечение новой рабочей силы из числа неквалифицированных рабочих за счет местного населения и эвакуированных...

Швейная фабрика № 14 (г. Сызрань) до 1942 года находилась в системе Промкооперации, как артель по пошиву швейных изделий. Это предприятие работало на старом изношенном оборудовании, швейные машины работали на ножном приводе, технологические процессы не были упорядочены...

Фабрика со второго полугодия 1941 года была переведена на пошив шинелей для Красной Армии и на протяжении ряда лет успешно справлялась со своими программными заданиями, за исключением 1944 года, в котором фабрика испытывала перебои в получении сырья...

Валяльно-войлочная фабрика (с. Кинель-Черкассы) организована в сентябре месяце 1941 года на базе эвакуированной из г. Витебска валяльно-войлочной фабрики.

Размещенная в с. Кинель-Черкассы фабрика начала свою производственную работу при отсутствии какого-либо оборудования и приспособлений.

Фабрика, в основном, на протяжении всего военного времени вырабатывала валяную обувь и частично подхомутник, и строительный войлок – продукцию ширпотреба...

Рабочие, служащие и ИТР предприятий Облегпрома дали немало примеров самоотверженной работы на производстве, особенно по выполнению госзаказа.

По швейной фабрике № 9.

Тов. Попкова, несмотря на преклонный возраст, с первых дней войны поступила на фабрику работницей на ручные операции. Тов. Попкова за все годы войны давала образцы высокой производительности труда при отличном качестве обработки.

Тов. Писарева, комсомолка, поступила на фабрику в 1942 году, работает мотористкой, дает самую высокую производительность труда в своей бригаде.

Тов. Чугурова пришла на фабрику в 1943 году подростком пятнадцати лет. Вначале работала по 3-ему разряду, а теперь благодаря своей отличной работе достигла 7 разряда...

По швейной фабрике № 10.

Тов. Ерехова, комсомолка, поступила на фабрику мотористкой с начала войны. Своей добросовестной работой достигла выполнения норм выработки до 350% при отличном качестве обработки.

Тов. Щеголь Н.Я., член ВКП(б), эвакуированный из г. Киева, был назначен в 1941 г. начальником закройного цеха. За 1944 год т. Щеголь добился экономии расхода тканей в количестве 2000 метров...

По швейной фабрике № 14.

Тов. Чиркова поступила на фабрику мотористкой в начале войны. Своей самоотверженной работой т. Чиркова добилась на фабрике рекордной выработки, выполняя нормы на 300%.

Тов. Машихина, комсомолка, поступила на работу в 1940 году. Работает мотористкой, выполняя нормы на 200%.

По валяльно-войлочной фабрике.

Тов. Маликова Н.В., 1926 года рождения, комсомолка, работает на фабрике с 18/II – 1943 г. формовщицей и катчицей, систематически выполняет нормы на 180-200 %, премирована, занесена в районную Книгу почета.

Тов. Драбкина Х.Х., 1899 года рождения. Мать 3-х сыновей, участников войны... Работает на фабрике с 13/IX 1941 г. на съемке ворса, стахановка, выполняет нормы по выработке до 250%.

За годы войны ряд лучших людей на предприятиях были награждены правительственными наградами:

По швейфабрике № 9 – работница тов. Брыскина Н.Б. – орденом «Знак Почета», работница т. Васина – медалью «За трудовое отличие», работница т. Захарова – медалью «За трудовую доблесть».

По швейфабрике № 14 – работница Шорникова и Костина – медалями «За трудовое отличие».

Лучшие люди от станка при проявлении ими административных и организационных способностей выдвигались на командные должности...

За годы войны (1941-1945 гг.) по всем предприятиям было принято на производство 2071 чел. и убыло 1748 человек по причинам: призыва в ряды Красной Армии, инвалидности, болезни, учебного переезда в другие местности, а также по причинам перевода на номерные оборонные предприятия.

Все принятые рабочие, в подавляющем большинстве, представляли совершенно неквалифицированные кадры, главным образом, из молодежи и домохозяек, что обязывало предприятия вести большую работу по подготовке через разные системы обучения...

Рабочая сила, привлеченная на предприятия, преимущественно женского пола, что характеризуется следующими данными об удельном весе применения женского труда на производстве.

% женщин-работниц к общему числу рабочих.

	до войны (1941 г.)	в 1944 году
швейная фабрика № 9	87,8%	92,2 %
швейная фабрика № 10	—	93,0 %
швейная фабрика № 14	89,1%	98,1 %
Чапаевская МИЗ обуви	—	30,7 %
валяльно-войлоч. фабрика	—	75,3 %...

на швейных фабриках все командные должности в цехах (начальника, мастеров, бригадиров) замещены исключительно женщинами, которые хорошо справляются с руководимыми участками производства...

Из общего числа рабочих – 52,2% составляют молодежные кадры, пришедшие на производство в первые годы Отечественной войны, которые в большинстве быстро осваивали квалификации и давали хорошие показатели в своей работе.

Из числа молодежи на предприятиях были организованы фронтовые молодежно-комсомольские бригады.

На швейной фабрике № 9 две молодежно-комсомольские бригады с количеством участников – 162 человека.

По швейной фабрике № 14 – одиннадцать – с количеством участников 210 человек.

Лучшая бригада по фабрике № 9, возглавляемая мастером Гуриной, выполняет программу на 130% против расчетных выпусков.

Лучшая бригада по фабрике № 14, возглавляемая бригадиром комсомолкой Красниковой, выполняет программу от 130 до 145% против расчетных выпусков....

Нач. план. эконом. отдела

Гуляев

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 231. Л. 51-57. Подлинник.

№ 176

Из справки заведующего Куйбышевским областным отделом местной промышленности Данильева о выполнении плана спецзадания предприятиями отрасли в годы Великой Отечественной войны

На 1 июня 1945 г.

	Ед. изм.	Всего за 4 года
1. Рубахи	т. шт.	322,4
2. Кальсоны	—»—	428,4
3. Шаровары	—»—	59,3
4. Телогрейки	—»—	46,8
5. Сани	шт.	2173
6. Дуги	—»—	800
7. Лопаты	т. шт.	15,9
8. Лыжи	т. пар	5,5
9. Мешки вещевые	т. шт.	20,5
10. Валенки	т. пар	48,9
Кружки железные	шт.	1500
Повозки пароконные	—»—	189
Повозки одноконные	—»—	23
Подковы	т. шт.	3,5
Мешки сахарные	—»—	0,3

Заведующий Областным Отделом
Местной промышленности

Данильев

ГАСО. Ф. Р-2521. Оп. 1. Д. 76. Л. 38. Подлинник.

№ 177

**Из справки заместителя секретаря
Куйбышевского обкома ВКП(б) Орлова
о работе предприятий легкой промышленности области
в 1940-1944 гг.**

18 июня 1945 г.

... Война потребовала коренной реорганизации предприятий. Быстро их перехода с гражданского ассортимента на выработку продукции для фронта. С этой задачей работники легкой промышленности в основном справились.

Швейная фабрика № 2 в 1 полугодии 1941 года пошивала всего лишь 500 шинелей в сутки; большинство рабочих были заняты на выработке гражданских изделий: мужских и дамских х/б полупальто и др. С 23 июня 1941 года была произведена перезаправка всех агрегатов на фабрике на пошив шинелей. Коллектив фабрики в короткий срок освоил новый вид пошива, и уже к концу июля 1941 года фабрика довела выпуск шинелей до 7500 единиц в сутки, а к концу 1941 года до 8500 единиц. Швейная фабрика № 6 исключительно выполняла заказы индивидуального пошива, на фабрике преобладал ручной труд. В течение 4-5 дней фабрика полностью была переключена на пошив шинелей, выпуск которых уже в начале июля 1941 года составил 1920 единиц.

С первых дней войны были переключены на выполнение заказов фронта и другие предприятия: швейные фабрики № 3, 9, 14, Трикотажный комбинат...

В результате самоотверженной работы рабочих, ИТР и служащих легкой промышленности, начиная с первых дней войны, неизмеримо выросла выработка продукции для нужд фронта.

Если в 1940 году было выпущено всего только 686,5 тысяч шинелей, то в 1941 году их выпущено 1642,3 тысячи, в 1944 году 1889,3 тысяч. Всего за годы войны предприятиями легкой промышленности выпущено: 6 млн. 300 тысяч шинелей, в том числе 110 тысяч шинелей пошито за счет достигнутой экономии тканей; 330 тысяч

комплектов теплого обмундирования, 3,9 млн. – головных уборов, 172 тысячи – армейских курток, 155 тысяч летнего обмундирования и т.д. – на сумму 373,0 млн. рублей...

Зам. секретаря обкома ВКП(б)
по промышленности

Орлов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 36. Д. 460. Л. 38-39. Копия.

№ 178

**Справка заместителя секретаря
Куйбышевского обкома ВКП(б) Орлова
о работе предприятий пищевой промышленности области
в 1940-1944 гг.**

Не ранее июня 1945 г.

Пищевая промышленность Куйбышевской области на протяжении всего периода Отечественной войны успешно выполняла производственные задания по выпуску продуктов питания для Красной Армии и трудящихся тыла...

Предприятия Куйбышевского Спиртотреста в 1944 году выпустили продукции в н/ценах более чем в два раза по сравнению с 1940 годом. Выпуск продукции в натуральном выражении увеличился по сравнению с довоенным периодом в два раза. За период Великой Отечественной войны предприятия Спиртотреста отгрузили заводам боеприпасов 6000 вагонов спирта...

Жигулевский пивкомбинат, наряду с выполнением производственной программы по планируемым видам изделий, организовал производство новых видов продукции: углекислота, молочная кислота, сухие пивные дрожжи, выпечка хлеба, сушка сухарей. Выработка на одного рабочего в 1944 году составила на 5560 рублей больше, чем в 1940 году...

За успешное выполнение спецзадания для Красной Армии директор комбината Овсянников и нач. сахарного цеха т. Усиков А.Д. награждены Орденами Союза ССР. Шесть лучших стахановцев награждены значками «Отличник пищевой промышленности».

Предприятия Куйбышевского мясотреста за период войны выпустили:

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Колбасных изделий | свыше полумиллиона пудов. |
| 2. Мясо | около 900 тыс. пудов. |
| 3. Булочек-пирожков | более 45 миллионов штук. |

Из предприятий мясопромтреста наилучшие производственные показатели имеет кулинарная фабрика – директор т. Дольников Н.С.

По постановлению ГОКО в 1941 году Куйбышевский ликероводочный завод переоборудован под производство пищевых концентратов. Вновь организованный завод обеспечил ежемесячное наращивание производственных мощностей и давал выработку концентратов до 70 тн. в сутки. Так, за годы войны завод выпустил разных пищекокцентратов – 48300,0 тонн...

В период Отечественной войны на базе эвакуированного оборудования в с. Тимашево построен сахаро-песочный завод, с мощностью переработки ежесуточно – 4000 центнеров сахарной свеклы...

В 1942 году на базе эвакуированного завода химического мела организован завод «Красный химик». Ощущая острый недостаток в производственных площадях, рабочей силе, стройматериалах, коллектив завода уже в 1942 году параллельно со строительством приступил к выпуску химического мела и зубного порошка. В 1942 году завод выработал продукции на 6659,9 тысяч рублей (103,1% плана). В 1944 году заводом выпущено продукции на 18669,0 тысяч рублей. Всего с момента организации завода выпущено продукции в н/цен. на 49490 тыс. рублей и дано 26600 руб. накоплений...

Куйбышевский Госрыбтрест в 1944 г. выловил и сдал потребителю 11908,8 центнеров рыбы – на 3460,0 центнеров больше, чем в 1940 году.

Следует учесть, что в период Отечественной войны много рыбаков-мужчин ушли в Красную Армию, что вызвало необходимость привлечения женщин и подростков к участию в рыбной ловле. По состоянию на сегодняшний день состав женщин в рыболовцевских колхозах равен 75-80%.

Зам. секретаря обкома ВКП(б)
по промышленности

Орлов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 36. Д. 460. Л. 40-41. Копия.

№ 179

**Из справки Куйбышевского
Облкоопинсоюза о выполнении плана спецзаданий
с 1941 г. по 10 апреля 1945 г.**

Не ранее 10 июня 1945 г.

№№ п/п	Наименование изделий	Выполнено
	<u>1941 г.</u>	
1	нательные рубахи	3040
2	кальсоны	3040
3	армейские валенки	3091
4	шинели	723
5	варежки суконные	11101
6	перинки	1675
7	лыжи	1669
8	кожа-волувал	0,35 т.
9	кожа-юфть	36000 дц.
	<u>1942 г.</u>	
1	гимнастерки	38620
2	шаровары	36974
3	армейские валенки	15000
4	лыжи	6500
5	гранат. сумки	3000
6	ремни ружейные	12000
7	лопаты штык.	15000
8	запр. инвентарь	4000
9	ложки металлические	12000
10	ведра	3200
11	кружки	10400
12	тазы	4000
13	чайники	5000
14	умывальники	1000
15	ложки деревянные	25000

Окончание табл.

№№ п/п	Наименование изделий	Выполнено
<u>1943 г.</u>		
1	нательные рубахи	20753
2	кальсоны	14674
3	гимнастерки	1000
4	армейские валенки	4419
5	стельки	1500
6	костыли	950
<u>1944 г.</u>		
1	нательные рубахи	36551
2	кальсоны	36554
3	гимнастерки	5000
4	шаровары	26230
5	армейские валенки	2046
6	стельки	18570
<u>1945 г. на 10 июня.</u>		
1	нательные рубахи	21313
2	кальсоны	21303
3	гимнастерки	15697
4	шаровары	19987
5	армейские валенки	1000

Председатель президиума Облкоопинсоюза
Нач. спецчасти

Подпись

ГАСО. Ф. Р-2521. Оп. 1. Д. 76. Л. 39-39об. Подлинник.

№ 180

**Справка заместителя Уполномоченного
Управления промкооперации при СНК РСФСР
по Куйбышевской области о выполнении спецзаданий
предприятиями отрасли в годы Великой Отечественной войны**

Не ранее 1 июня 1945 г.

Наименование изделий	Един. изм.	Выполнено		
		1941 г.	На I/VI 1945 г.	Всего
I. Металлоизделия				
1. Лопаты копальные	т. шт.	20,4	—	55,0
2. Котелки армейские	т. шт.	25,3	—	25,3
II. Вещевое имущество				
1. Гимнастерки х/б	т. шт.	12,4	27,6	111,0
2. Шаровары	—//—	15,5	28,9	97,1
3. Рубахи нательные	—//—	40,4	66,2	351,0
4. Кальсоны	—//—	40,0	64,1	407,3
5. Телогрейки ватные...	—//—	38,0	—	47,8
34. Полусапоги армейские	т. п.	4,0	—	38,9
35. Валенки армейские	т. п.	70,2	17,9	217,3
36. Полушубки...	т. шт.	—	0,5	16,9
41. Обувь на дер. подошве	т. п.	—	2,9	7,9
42. Шубные овчины	т. шт.	—	3,5	117,4
I. Обозно-хозяйственное				
43. Повозки пароконные	Штук	—	102	1211
44. Сани	Штук	1560	—	6232

Зам. уполномоченного УПК при СНК РСФСР по К/о Подпись

Нач. спецотдела

Макаровская

ГАСО. Ф. Р-2521. Оп. 1. Д. 76. Л. 37-37об. Подлинник.

№ 181

**Справка заместителя начальника Куйбышевского
областного управления легкой промышленности
в военный отдел облисполкома о выполнении спецзаказа
Красной Армии предприятиями отрасли в годы
Великой Отечественной войны**

Ранее 15 июня 1945 г.

Натура		Итого
Шинель	изд. № 21	1407808
Пилотка	-//- № 12	418600
Шапка	-//- № 13	365000
Гимназидка	-//- № 14	583000
Сумка противогаз.	60	485300
Погоны	№ 159	189800
Гимнастерка		31258
Кальсоны		58640
Шаровары летние		76331
Рубаха		58380

Зам. начальника облуправления
легкой промышленности

Горохов

ГАСО. Ф. Р-2521. Оп. 1. Д. 76. Л. 36. Подлинник.

№ 182

**Из объяснительной записки к отчету о работе
Куйбышевской швейной фабрики № 2 «Красная Звезда»
за 1940-1945 гг.**

Ранее июня 1945 г.

Швейфабрика № 2 «Красная Звезда», основанная в 1918 г., имела 75% госзаказа. Основным пошивом являлась шинель, которая пошивается и в настоящее время, только с изменением обработки некоторых операций.

Выполнение плана в % в ценах 26/27 гг.: 1940 г. - 174,9%, 1941 г. - 218,3%, 1942 г. - 75%, 1943 г. - 71,8%, 1944 г. - 68,7% и за 5 месяцев 1945 г. - 108%.

Невыполнение плана за 1942, 1943, 1944 гг., главным образом, имелось из-за отсутствия сырья и недостатка рабсилы, которой в 1941-42 гг. было 1471 чел., в следующие годы убавилось до 1030 и 901 чел.

Кроме естественной убыли, рабочие по распоряжению вышестоящих организаций в количестве 248 человек были переведены на другие фабрики и заводы и мобилизованы в Красную Армию – 115 человек. Несмотря на уменьшение рабочей силы, производственная программа оставалась в прежнем объеме.

По уходу на другие заводы квалифицированной рабочей силы и ухода в армию на фабрику влились домашние хозяйки, которые совершенно не знали технологического процесса.

Кроме вышеуказанного, фабрика ощущала недостаток в машинных частях, иглах, электролампочках и других вспомогательных материалах и квалифицированной рабочей силе по обслуживанию машинного парка.

На фабрике работает большинство женщин, которых имеется к общему количеству 98% и молодежи с 14 по 25 лет – 23%.

Женщины, овладевшие мужской профессией: слесарей – 10, токарей – 2, резаков – 4, механиков – 20, грузчиков – 13, электромонтеров – 4, кочегаров и помощников кочегаров – 8...

Имеют правительственную награду 10 человек:

1. Директор фабрики Грачев имеет Орден «Трудового Красного Знамени» и значок «Отличника соцсоревнования».

2. Мастер группы Глазунова получила медаль «Трудового Красного Знамени».

3. Ручница Силкина —// —

4. Мотористка Пантелеева —// —

5. Моторист Усанов —// —

6. Резак Хасс – значок «Отличника соцсоревнования».

Бригадир Васильева – значок «Отличника соцсоревнования».

Мотористка Суворова —// —

Зав. лабораторией Родкин – Орден «Знак Почета»

Бригадир молодежной группы Рассказова имеет «Значок отличника соцсоревнования».

Стахановское движение и соцсоревнование.

Количество стахановцев на 1/V 1945 г. – 413 чел. (58,5%).

Социалистическим соревнованием охвачены все цеха и группы фабрики, индивидуальное соревнование из года в год имеет рост, например:

В 1941 г. охвачено соцсоревнованием рабочих – 70,0%

В 1942 г. – 91,9%

В 1943 г. – 94%

На 1/1 1945 г, 1944 г. – 98,8%

В 1945 г. – 98,8 %

Введены новые формы соцсоревнования, как стахановские вахты, на которой в настоящее время работают 453 человека.

Соцсоревнования проходят по профессии. Из количества 794 чел. соревнуются: резачков – 6, настильщиков – 6, комплектовщиков – 3, рабочих – 2, мотористок – 405, ручниц – 170, утюжилщиц – 60 и вспомогательных рабочих – 142 чел.

За хорошую работу 1 полугодия 1941 г. фабрика имеет переходящее Красное Знамя Куйбышевского горсовета депутатов трудящихся. В 1945 г. за работу января и февраля месяца фабрика держала Красное Знамя Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся, и с января месяца имелось на фабрике переходящее Красное Знамя Куйбышевского горсовета депутатов трудящихся...

С 1943 г. были организованы фронтовые бригады, которых вначале было 2, потом 6, из которых лучшие:

1/ Группа мастеров тов. Максимовой – среднее выполнение за 5 месяцев – 110,6%, что к расчетному выпуску составит 130% с производительностью 117,4%.

2/ Группа мастеров тов. Пирской – среднее выполнение за 5 месяцев – 105,5%, что к расчетному выпуску составит 129,7% с производительностью 107,8%...

С февраля месяца 1944 года были организованы фронтовые молодежно-комсомольские бригады, которых в настоящее время 12...

Кроме того, в соцсоревновании участвуют звенья групп, которых имеется в цехе № 2 – 26

— // — № 3 – 19

— // — № 4 – 34

Лучшее звено тов. Силкиной – выполнение от 160 до 190%

— // — Галкиной — // — 170 до 200%...

Передача стахановских методов труда.

Передача стахановских методов работы невыполняющим работникам производится путем индивидуального обучения, занятия производятся на рабочем месте невыполняющего или стахановца, где предоставляется без ущерба работе в течение рабочего дня или в нерабочее время.

Большое распространение на фабрике имеют стахановские школы. Организовано две школы: школа стахановки Подковкиной и стахановки Пантелеевой. Подковкина работает на стежке воротников, а Пантелеева работает на втачке рукавов верха шинели. Обе стахановки выполняют производственные нормы от 200 до 240%.

С помощью технологов они описали свои приемы при выполнении операции. Описали, как ухаживают за машиной, и всю подготовку к рабочему дню.

Весь материал с нарисовкой основных приемов поместили в фабричную газету многотиражку.

Газету проработали во всех цехах по группам и изучили методы работы стахановцев.

Кроме того, инженерно-технические работники с невыполняющими проводят беседы, где выявляют и устраняют причины невыполнения норм...

Изменение технологии производства

...1944 г. является годом конвейеризации швейных предприятий. В том числе и на нашей фабрике были построены два механических конвейера. Улучшение поточной системы организации труда дало свои результаты. Первый месяц работы дало увеличение производительности труда на 10,0%, второй – 16,2%, третий на 19,4%.

В настоящее время производительность труда на конвейерах возросла в среднем на 22,5%.

На ведущих операциях, как-то: втачка рукавов верха в пройму шинели и стежке п/воротников, достигнуты в период войны хорошие результаты.

Благодаря усовершенствованию своих приемов работы, стахановка цеха № 4 тов. Подковкина на операции – стежка п/воротника достигла повышения производительности труда от 120% до 225%, а стахановка этого же цеха тов. Пантелеева на операции втачка рукавов верха в пройму шинели увеличила свою норму выработки от 105% до 150%.

Опыт этих работниц изучен техническими работниками фабрики и внедрен по всей фабрике в порядке организации стахановской школы через газету многотиражку.

Директор фабрики

Грачев

Технолог фабрики

Фабричнова

ГАСО. Ф. Р-524. Оп. 11. Д. 15. Л. 1-5. Завер. копия.

№ 183

**Из объяснительной записки к отчету о работе
Куйбышевской швейной фабрики № 2 «Красная Звезда»
в годы Великой Отечественной войны – о выполнении плана
в натуральном выражении**

13 июня 1945 г.

	1941	1942	1943	1944	1945
	факт.	факт.	факт. В том числе вне плана 78	факт.	факт.
Групповых переходов					
Выполнение плана					
В натуре по госзаказ.					
Шинели р.с.	1091,5	1173,8	503,4	499,2	306,3
Сумки противогазовые	183,9	25,2	154,6	-	-
В/ телогрейки	-	8,3	190,2	38,8	-
В/ шаровары...	-	4,7	200,6	61,1	-

ГАСО. Ф. Р-524. Оп. 11. Д. 15. Л. 10. Копия.

Глава 6

ТРАНСПОРТ



№ 184

**Из докладной записки начальника политотдела
железной дороги им. Куйбышева Арутюнова
секретарю Куйбышевского обкома ВКП(б) Канунникову
об усилении охраны железнодорожных путей и сооружений**

Не ранее 23 июля 1941 г.

...Для усиления охраны пути и железнодорожных сооружений на всех предприятиях дороги создано 179 дружин в количестве 4217 чел. из проверенных коммунистов и комсомольцев.

Согласно Вашему указанию о выделении постоянного состава объездчиков для охраны пути и железнодорожных сооружений, политотделом дороги предложено всем начальникам политотделов отделений немедленно связаться по этому вопросу с соответствующими райкомами и райсоветами, тщательно проинструктировать выделенных объездчиков, составить для них график дежурства и выделить им участки обслуживания.

Одновременно предложено начальникам политотделов Абдулинского, Уфимского и Бугульминского отделений поставить вопрос о выделении оных объездчиков перед соответствующими обкомами и райкомами ВКП(б).

Во исполнение Вашего указания ряд райкомов и райсоветов приступили к выделению объездчиков и 36 пешех.

...По состоянию на 15 июля по этим 5-ти отделениям вступило добровольцами в ряды народного ополчения 8652 чел...

Начальник политотдела ж.д. им. В.В.Куйбышева Арутюнов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 32. Д. 54. Л. 124-133. Подлинник.

№ 185

**Из списка ударных строек Наркомата путей сообщения
по состоянию на 23 июля 1941 г.**

23 июля 1941 г.

№№ п/п	Наименование строек	Наркомат
1.	Ст. Батраки ж.д. им. Куйбышева – развитие станции	НКПС
2.	Ст. Безымянка ж.д. им. Куйбышева – развитие станции	-
3.	Ст. Черникова /Бензин/ – пропарочная станция	-
4.	Кузнецк – Кинель, Автоблокировка ж.д. им. Куйбышева	-
5.	Кинель – Раевка, Автоблокировка ж.д. им. Куйбышева	-

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 11. Л. 60. Подлинник.

№ 186

**Из докладной записки начальника
политотдела железной дороги им. Куйбышева Арутюнова
секретарю Куйбышевского обкома ВКП(б) Христофорову
о применении передовых лунинских и стахановско-
кривоносских методов работы на железной дороге**

не ранее 25 августа 1941 г.

...Коллективы предприятий дороги, смен, цехов и бригад включились в социалистическое соревнование по выполнению приказа Наркома. 237 предприятий дороги соревнуются между собой. Всего охвачены социалистическим соревнованием 37 979 человек из общего количества 44 900 чел., работающих на дороге.

Многие коллективы предприятий дороги за период Отечественной войны показали образцы самоотверженности и высокой производительности труда. Руководство дороги, Подор и Дорпрофсоюз, подводя итоги социалистического соревнования к Дню железнодорожника, присудили переходящие дорожные Красные знамена 15 лучшим предприятиям.

Для обеспечения быстрейшего продвижения поездов и выполнения плана погрузки и выгрузки партийные организации дороги осо-

бое внимание уделяют применению передовых лунинских и стахановско-кривоносовских методов работы.

За 15 дней июля на дороге организовано и проведено по соц. путевкам 1 772 поезда, из них без дополнительного набора воды на участках 943 поезда. Проведено 462 скоростных поезда.

...В ряде депо дороги ширится лунинское движение. В Сызранском депо до начала войны применяли лунинский метод работы бригады 16-ти паровозов, а сейчас работают по-лунински бригады 23-х паровозов. В депо Дема 43 паровозные бригады работают по-лунински. Паровозные бригады 18-ти лунинских хозрасчетных паровозов только лишь за один месяц сэкономили 52 957 рублей...

Начальник политотдела ж.д. им. Куйбышева Арутюнов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 32. Д. 59. Л. 152-159. Подлинник.

№ 187

**Из докладной записки начальника
политотдела железной дороги им. Куйбышева Арутюнова
секретарю Куйбышевского обкома ВКП(б) Канунникову
о работе по обеспечению безопасности движения поездов**

12 ноября 1941 г.

Товарищ Сталин в своем выступлении по радио 3 июля поставил задачу: «Немедленно перестроить всю нашу работу на военный лад, все подчинив интересам фронта и задачам организации разгрома врага».

Это обязывало железнодорожников обеспечить быстрое продвижение транспорта с войсками и военными грузами, строго соблюдая безопасность движения. Железнодорожники нашей дороги первые месяцы войны неплохо справлялись с воинскими перевозками.

Однако за последнее время на дороге создалось нетерпимое положение с продвижением и безопасностью движения поездов.

Особенно возросли крушения и аварии за время войны. Если за шесть месяцев довоенного времени было 10 крушений, то за четыре месяца войны допущено 21 крушение, 5 из них с человеческими жертвами – убито 53 человека, тяжело ранено 57 и легко ранено 8.

Наиболее неблагоприятно с безопасностью движения поездов на Сызранском, Куйбышевском и Уфимском отделениях. За четыре последних месяца совершено крушений: на Сызранском отделении – 9, Куйбышевском – 6, Уфимском – 4...

Начальник политотдела ж.д. им. Куйбышева

Арутюнов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 32. Д. 59. Л. 181-187. Подлинник.

№ 188

Из отчета Управления Куйбышевских городских железных дорог о работе городских железных дорог в 1941 г.

Январь 1942 г.

Основным видом работы Куйбышевских городских железных дорог, как и в прежние годы, является пассажирское движение. Имеется также грузовое движение, но оно составляет незначительный вес в общей работе трамвая.

В 1941 г. произошло значительное увеличение куйбышевского трамвая: закончена строительством и введена в эксплуатацию с ноября 1941 г. трамвайная линия в новый промышленный район Безымянка протяжением 18,9 км в однопутном исчислении, что составляет увеличение к протяженности путей бывшей до этого на 36%...

...Движение в 1941 г. производилось по следующим маршрутам:

№ 1 – Линдовский рынок – Хлебная площадь;

№ 2 – Завод № 42 – угол ул. Фрунзе и Венцека (пл. Революции)

№ 3 – вокзал железной дороги – уг. Фрунзе и Венцека (пл. Революции) до 18 сентября;

№ 9 – вокзал железной дороги – уг. Фрунзе и Венцека (пл. Революции) с 18 сентября;

№ 3 – Линдовский рынок – Безымянка с 8 ноября;

№ 4 – завод № 42 – вокзал железной дороги;

№ 5 – завод № 42 – Хлебная площадь;

№ 6 – пос. им. Урицкого – Хлебная площадь;

№ 7 – овраг Подпольщиков – Карбюраторный завод...

ГАСО. Ф. Р-950. Оп. 1. Д. 143. Л. 1. Подлинник.

№ 189

**Решение особого заседания Куйбышевского облисполкома
о введении трудовой гужевой повинности
для строительства Главвоенстроя**

24 марта 1942 г.

Секретно

В соответствии с постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР особое заседание исполкома областного совета депутатов трудящихся решает:

1. Обязать председателей исполкомов райсоветов: Чапаевского – тов. Суровского, Безенчукского – тов. Филимонова, Колдыбанского – тов. Козинцева под их личную ответственность привлечь на строительство Главвоенстроя в порядке платной трудгужповинности на срок до 10 апреля подводы с возчиками в количестве:

- а) Чапаевский район – 150 подвод;
- б) Колдыбанский район – 50 подвод;
- в) Безенчукский район – 100 подвод.

2. Обязать председателей колхозов выделенных в порядке платной трудгужповинности возчиков обеспечить хлебом и другими продуктами питания и лошадей – фуражом на все время их нахождения на строительстве Главвоенстроя.

Исполнение доложите исполкому облсовета.

Председатель исполкома облсовета
депутатов трудящихся

Васильев

Секретарь особого заседания

Голод

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 86. Л. 163. Завер. копия.

№ 190

**Из постановления Куйбышевского обкома ВКП(б) и
облсполкома о возврате и мобилизации рабочей силы
на железнодорожный транспорт**

18 июня 1942 г.

В соответствии с постановлением ГКО за № 18740 от 5 июня 1942 г. обком ВКП(б) и исполком депутатов трудящихся постановляет:

...2. Обязать горкомы и райкомы ВКП(б), горрайисполкомы и директоров предприятий до 5 июля 1942 г. возвратить для работы на железнодорожном транспорте ранее работавших на железных дорогах и заводах транспорта – паровозных машинистов, слесарей по ремонту паровозов, котельщиков, газо- и электросварщиков.

3. Обязать секретарей горкомов и райкомов ВКП(б), председателей горрайисполкомов и райисполкомов области отобрать до 1 июля в порядке выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1942 г. из городского и сельского трудоспособного населения и членов семей работников железнодорожного транспорта для работы на железных дорогах 2000 человек.

4. Обязать начальника дорожного отдела приема и увольнения обеспечить прием и оформление направляемых на железнодорожный транспорт в порядке мобилизации и в порядке возвращения рабочих с нетранспортных предприятий.

Секретарь обкома ВКП(б)

Никитин

Председатель облсовета
депутатов трудящихся

Васильев

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 86. Л. 341. Завер. копия.

№ 191

**Из приказа начальника железной дороги им. Куйбышева
об организации колонны паровозов особого резерва НКПС**

23 сентября 1942 г.

30 Организовать на дороге колонны паровозов особого резерва НКПС со стоянкой колонны № 20 на станции Бугульма, колонны № 21 на ст. Абдулино.

Начальнику паровозной службы т. Николенко для организации колонны до 10.10. выделить и передать в распоряжение начальников колонн 30 паровозов серии Э по утвержденному плану.

2. Начальникам депо, паровозы которых включены в состав колонны особого резерва НКПС, немедленно по первому требованию начальника колонны или его уполномоченных лиц произвести необходимый оздоровительный ремонт паровозам и по готовности их сдать начальнику колонны...

5. Начальникам служб движения ...совместно с начальником дорожного отдела приема и увольнения... до 1.10 отобрать и передать в распоряжение начальников колонн следующий контингент рабсилы:

- а) паровозных бригад 62 бригады;
- б) поездных вагонных мастеров 62 чел.;
- в) главных кондукторов 62 чел.;
- г) старших кондукторов 62 чел.;
- д) главных бухгалтеров 2;
- е) старших бухгалтеров 2;
- ж) проводников вагонов 34.

Отбор указанных лиц произвести преимущественно из числа эвакуированных и демобилизованных из РККА...

Весь личный состав колонн паровозов особого резерва НКПС перевести по постановлению ГКО на положение состоящих в рядах Красной Армии с распространением на них устава внутренней службы и статей уголовного кодекса РСФСР о воинских преступлениях.

Начальник ж.д. им. Куйбышева

Бещев

ГАСО. Ф. Р-214. Оп. 13. Д. 40. Л. 18-18 об. Подлинник.

№ 192

**Из приказа начальника железной дороги им. Куйбышева
о привлечении рабочих и служащих железной дороги
на дровозаготовки для нужд дороги**

30 сентября 1942 г.

В целях обеспечения выполнения установленного правительством для дороги плана лесозаготовок на осенне-зимний сезон 1942 г. и для обеспечения технических и коммунально-бытовых нужд дороги является необходимым и хозяйственно-целесообразным привлечение в порядке трудовой повинности рабочих и служащих на дровозаготовки, поэтому, руководствуясь постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 1418 от 24 августа с.г. и приказом Народного Комиссара путей сообщения № 968/ц от 19 сентября с.г.,

Приказываю:

1. Привлечь на лесозаготовки в порядке трудовой повинности рабочих и служащих дороги сроком на 3 месяца с 1 октября по 31-е декабря 1942 г. в количестве 284 человека, вполне здоровых и физически крепких людей от служебных отделов и хозяйственных единиц, ...не затрагивая работников, связанных с движением поездов, которые могут быть привлечены к лесозаготовкам при условии изытка, но с особого разрешения самих начальников служб.

2. Установить каждому мобилизованному на дровозаготовки сезонное задание по рубке 150 скл. м³ с тем, что выполнивший свое задание (на срок мобилизации) досрочно освобождается от дальнейшей работы на дровозаготовках...

4. Начальникам служб, отделов и других хозяйственных единиц дороги выплачивать рабочим и служащим, привлеченным на дровозаготовки, заработную плату по месту их постоянной работы в размере семейным 50% и одиноким 25% заработной платы.

5. Оплату занятых на дровозаготовках рабочих и служащих производить по тарифным ставкам, существующим в Наркомлесе СССР, исходя из дневной нормы заготовки 2 скл. м³ дров на человека в день (валка, разделка, укладка, сборка сучьев)...

ГАСО. Ф. Р-214. Оп. 13. Д. 40. Л. 40-40 об. Подлинник.

№ 193

Из решения Куйбышевского облисполкома о мобилизации населения г. Сызрани для железной дороги им. Куйбышева

21 ноября 1942 г.

В соответствии с постановлением СНК СССР от 2 ноября 1942 г. исполком облсовета депутатов трудящихся решает:

...Обязать председателя Сызранского горсовета тов. Алексина мобилизовать рабочих в счет трудоспособного населения в ноябре 280 человек, из них: железной дороге имени Куйбышева – 250 человек.

Председатель исполкома облсовета
депутатов трудящихся Хопов

Секретарь исполкома облсовета
депутатов трудящихся Бастин

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 7. Д. 447. Л. 29. Подлинник.

№ 194

Из сводного отчета о наличии стахановцев и ударников на железной дороге им. Куйбышева на 1 декабря 1942 г.

30 декабря 1942 г.

Службы и должности	Общее число работников	В том числе	
		стахановцев	ударников
Паровозная служба	16422	5715	2895
Вагонная служба	6518	3161	1186
Служба движения	7441	3491	1476
Грузовая служба	2130	700	475
Погрузочно -разгрузочные конторы	1402	408	174
Пассажирская служба	3680	1615	875
Служба пути	11901	4012	2357
Служба сигнализации и связи	2239	916	452
Итого по перечисленным службам:	51733	20018	9890

ГАСО. Ф. Р-214. Оп. 10. Д. 213. Л. 13-13 об. Подлинник.

№ 195

**Из приказа по железной дороге им. Куйбышева
об организации школ паровозных машинистов и школ
по подготовке массовых кадров**

4 декабря 1942 г.

1. Организовать с 1 октября с.г. на дороге две дорожных технических школы паровозных машинистов, одну из них при Куйбышевском паровозном отделении с контингентом в 150 человек, другую – при Пензенском паровозном отделении с контингентом в 150 человек.

2. Дёповские школы по подготовке помощников паровозных машинистов, паровозных слесарей, токарей и др. профессий организовать при ТЧ-1-4-5-12 с контингентом обучающихся при каждой школе не менее 80 человек...

Зам. начальника ж.д. им. Куйбышева

Козенко

ГАСО. Ф. Р-214. Оп. 13. Д. 40. Л. 239-239 об. Подлинник.

№ 196

**Из аналитической справки о производственно-финансовой
деятельности Куйбышевского отделения треста
“Россовхозтранс” за 1942 г.**

не ранее января 1943 г.

...Выполнение плана грузоперевозок с анализом причин
невыполнения:

	по тоннам		по тонно-километрам	
	тысяч тонн	%	тысяч т/км	%
Плановое задание	230,5	100	5631,5	100
Фактическое выполнение	66,4	28,8	2647,6	47,9
Недовыполнение	164,1	71,2	2884,0	52,1
В том числе по причинам:				
а) за счет сверхплановых простоев в ремонте...	35,8	15,54	859,5	15,54
б) за счет сверхплановых простоев по бездорожью	4,0	1,75	97,0	1,75

	по тоннам		по тонно-километрам	
	тысяч тонн	%	тысяч т/км	%
в) за счет простоев без горючего	11,9	3,16	284,4	5,16
г) за счет недост. шоферов	8,6	3,76	208,4	3,76
д) за счет уменьшения числа эксплуатационных машин против плана на 903 м/дня	16,4	7,08	392	...
е) за счет снижения дневной выработки...	91,4	39,69	1139	...

План грузоперевозок отделением выполнен по тоннам..., а по тоннокилометрам на 47,9%.

Выполнение эксплуатационно-технических измерителей.

	1941 г.	план 1942 г.	факт. 1942 г.
коэффициент тех. готовности парка	74,2	81,8	78,2
— использования парка	14,8	34,0	25,6
количество часов в наряде в сутки	14,9	15,0	13,8
средне - технич. скорость кил. в час.	19,9	20,8	20,9
среднее расстояние ездки с грузом	24,2	24,0	39,8
простой в наряде на 1 ездку минуты в том числе:	90,0	53,0	199,0
а) на погрузке и разгрузке	51,0	53,0	68,0
б) по технич. неисправностям	9,0	—	45,0
коэффициент использования пробега	58,9	54,0	53,0
средне - суточный пробег 1 раб. машины	164,7	220,9	148,0
коэффициент использования тоннажа	95,8	97,0	103,2
средне - сут. выработ. в тон/ км в день	365,6	435,1	304,2
пробег эксплуатац. машин в год	21,5	40,1	19,4
колич. т/км в год на 1 экспл. машину	45,2	79,0	39,9

Коэффициент технической готовности парка отделением был выполнен до планового на 3,6 % за счет сверхплановых простоев машин в ремонте.

Продолжительность рабочего дня машин в 1941 г. была 14,9 часа, по плану намечалась работа машин в сутки по 15 часов. Невыполнение плана подготовки кадров повлияло на снижение... В будущем году отделение должно учесть этот недостаток, обеспечив выполнение плана подготовки кадров и довести работу машин до полудневных двух смен.

...Как положительный фактор в работе отделения следует отметить повышение использования тоннажа за отчетный год до 103,2% от номинальной грузоподъемности машин, против отчетных данных за прошлый год 95,8% и плана 97%. Использование тоннажа отделение могло еще поднять путем привлечения в работу прицепов. Наличие своих 4 прицепов на хлебовывозе использовано не было. Кроме того, следовало заняться вопросом подыскания прицепов со стороны из списанных, восстановить их и приспособить к перевозке зерна, а также изыскать возможности аренды прицепов у постоянных организаций.

Это мероприятие руководство отделения должно учесть в 1943 г. Также следует рекомендовать отделению переоборудовать ряд автомашин ЗИС под трехсотки, увеличив значительно их грузоподъемность.

В результате невыполнения ряда важных эксплуатационных измерителей отделение дало низкую производительность работы машин. Дневная выработка в тонно-километрах дана ниже плана... 30,1 %. (план 435,1 тонно-километра, фактически 304... километра в день).

Каждая отдельная эксплуатационная машина в 1941 г. имела по отделению выработку 45,2 тысячи тонно-километров, по плану на 1942 год утверждалось 79,0 тысячи тонно-километров, а фактически дано в 1942 году на машину 39,9 тысячи тонно-километров, т.е. ниже 1941 года на 12% и планового задания на 50%.

Грузоперевозки по клиентуре и родам грузов (в %)

1. По клиентуре:

	в 1941 г.	в 1942 г.
а) совхозы Наркомсовхозов	52,9%	79,6%
б) глубинные пункты заготзерно	11,1%	12,1%
в) прочие организации	36,0%	8,3%

2. По родам груза:

1) зерно	57,6%	71,1%
2) нефтепродукты	1,5%	6,3%
3) твердое топливо	3,3%	5,1%
4) стройматериалы	17,2%	4,8%
5) прочие грузы	20,4%	12,1%

Работа в период уборочной:

	Отчет 1941 г.	План 1942 г.	1943 г.
1. Коэффициент тех. готовности	87,7	85,0	75,0
2. Использования парка	47,0	75,0	48,0
3. Тоннажа	1,0	1,0	1,1
4. Пребывание в наряде маш. в день	10,5	20,0	15,6
5. Выработка в т/км на 1 маш. в день	403,7	721,0	365,5
6. Всего перевезено грузов	18216	56260,0	21510,0
7. Из них зерна	16024	56260,0	20484,0
8. Среднее расстояние перевозок	42,2	60,0	54,8

Работа отдельных автобаз.

Работа имеющихся двух автобаз в 1942 г. характеризуется следующими данными:

	Куйбышевская а/база	Мелекесская а/база	В целом
1. Продолжительность рабочего дня машин в часах в день	13,47	16	13,83
2. Коэффициент использования пробега в %	53,4	50,5	53,08
3. Среднесуточная выработка в тонно-километрах на 1 м/день работы	313,8	244,9	304,2
4. Плановое задание в тонно-километрах на год	4426,9	1104,6	5531,5
5. Фактически выработано за год, тыс. км	2349,4	298,1	2647,5
6. Выполнение годового плана в %	53%	27%	47,9
7. Плановая себестоимость одного тонно-километра в копейках	63,51	63,65	63,52
8. Фактическая себестоимость в тонно-километрах в копейках	65,47	80,68	67,18
9. Результаты деятельности:			
а) прибыль	80,6	—	80,6
б) убытки	—	25,6	25,6

Стахановское движение и работа стахановцев.

Рост стахановцев и стахановского движения является результатом наличия политико-массовой работы среди рабочих и служащих предприятий. В объяснительной записке к годовому отчету отделение указывает: «Политико-массовая работа среди работников автобаз в текущем году была недостаточно развернута со стороны профорганизации». В этом, конечно, виновато и руководство автобаз и отделения, пустившее эту работу на самотек. В результате отсутствия политико-массовой работы отделение не имеет роста числа стахановцев, ... в годовом отчете не показаны развернутые показатели работы стахановцев.

Лучшие шоферы отделения дали следующее выполнение годового плана:

Тепляков сделал	66 718 тонно-километров	124,2%
Лазуров —	65 557 —	122,1%
Мельников —	60 996 —	113,6%
Мешалкин —	56 216 —	107,7%

ГАСО. Ф. Р-2520. Оп. 2. Д.6. Л. 75-79 об. Подлинник.

№ 197

Из объяснительной записки к отчету Куйбышевской автотранспортной конторы облавтоуправления за 1942 год о выполнении производственной программы

Январь 1943 г.

1. Производственная программа автоперевозок установлена на год по грузоперевозкам в количестве 1472 тыс. тонно-километров и по пассажироперевозкам в количестве 19781 тыс. пассажиро-километров, которая выполнена: по грузоперевозкам 543,5 тыс. тонно-километров, или на 36,9% и по пассажиро-перевозкам — 5355,7 пассажиро-километров, или на 27,1% к плану.

2. Выполнение производственной программы по грузоперевозкам имело зависимость от наличия автомашин, которых по плану устанавливалось иметь 43 автомашины, а фактически имелось 28 или 65,1% к плану, но в основном выполнение плана автоперевозок зависело от недостаточного снабжения горючим по нарядам...

ГАСО. Ф. Р-4120. Оп. 1. Д. 10. Л. 2. Подлинник.

№ 198

**Из объяснительной записки к отчету
Куйбышевского областного автоуправления об итогах работы
в 1942 году и производственной базе**

Январь 1943 г.

2. Из списочных 111 автомашин по состоянию на 1 января 1942 г. остается у Облавтоуправления на 1 января 1943 г. 92 автомашины, которые размещены по автоконторам:

	Всего	В том числе		
		Куйбышев	Сызрань	Ульяновск
Грузовых				
всего	33	25	4	4
Из них: ГАЗ -АА	16	14	-	2
ЗИС -5	13	9	2	2
ЛГ - 4	4	2	2	-
В том числе на само- обслуживании всего				
из них: ГАЗ -АА	2	2	-	-
Бензовозки	1	1	-	-
Автобусов				
всего	50	35	5	10
из них ГАЗ-АА	18	14	2	5
ЗИС - ..5	9	4	3	2
ЗИС - 16	23	20	-	3
Легковых				
всего	9	8	1	-
из них: М -1	2	2	-	-
ЗИС-101	5	5	-	-
ПИКАП	2	1	1	-
В том числе: на само- обслуживании				-
Из них: М- 1				-
ПИКАП				-
Автоприцепов				
всего	22	22	-	-
из них: 1 т. 1 осн.	13	13	-	-
бортов 2 т. 2 осн.	5	3	-	-
Для длинномер.	4	4	-	-

В течение отчетного года автопарк пополнился автомашинами:

- грузовых – 1
- автобусов – 7
- легковых – 1
- Всего – 9.

И выбыло из автохозяйств за 1942 г. (выбыло в РККА):

- грузовых – 22
- автобусов – 3
- легковых – 2
- всего 27.

3. Выполнение производственной программы.

а) По грузовым перевозкам по утвержденному годовому плану устанавливалось перевезти груза 150 тыс. тонн и пробег с грузом 1800 тыс. тонно-километров. Выполнено – перевезено груза 44,4 тысяч тонн и пробег с грузом 673,4 тыс. тонно-километров.

План выполнен по тоннам перевезенного груза на 29,9% и по тонно-километрам – на 37,4%.

В том числе – по прицепах планом установлено перевезти груза 11,7 тыс. тонн и 142,3 тонно-километра. Выполнено прицепами – по тоннам перевезенного груза 0,8 тыс. тонн и по тонно-километрам 55,6 тысячи.

Процент выполнения по прицепах по тоннам 6,9 и по тонно-километрам 39,1%.

б) По автобусным перевозкам планом устанавливалось: пассажирооборот 2167 тыс. человек и пробег с пассажирами 26 миллионов пассажиро-километров. Выполнено – перевезено пассажиров 921,5 тысячи человек или 42,5% плана и пробег 7943,7 тыс. пассажиро-километров, или 30,6%.

в) По сравнению с 1941 г. производственная программа в 1942 г. по тоннам перевезенного груза выполнена на 68,3%, при пробеге по тонно-километрам на 88,7% и автобусами – по количеству перевезенных пассажиров – на 46,5%, по пассажиро-километрам – на 34,8%.

ГАСО. Ф. Р-4120. Оп. 1. Д. 5. Л. 4-боб. Подлинник.

№ 199

**Из справки о наличии воинских грузов,
переправляемых по Куйбышевской железной дороге по состоянию
на 31 марта 1943 г.**

5 апреля 1943 г.

Наименование дороги	Всего		В числе снабженческих грузов									
	транс- портов и эше- лонов	ваго- нов	Боеприпасы		Вооружение		Матчасть		Горючие		Продфураж	
			транс- портов и эше- лонов	ваго- нов	транс- портов и эше- лонов	ваго- нов	транс- портов и эше- лонов	ваго- нов	транс- портов и эше- лонов	ваго- нов	транс- портов и эше- лонов	ваго- нов
им.Куйбышева	1404	14162	264	2437	273	1335	94	556	141	1938	345	2876
Итого на сети	14254		1754		1143	6712	2464	10611	1466		3208	
ж.д.		136576		16485						13319		24147

Зав. транспортным отделом ЦК ВКП(б)

Голубев

РГАСПИ. Ф. 17. Оп. 124. Д. 6. Л. 68.

№ 200

**Из приложения к постановлению бюро
Куйбышевского обкома ВКП(б) и облисполкома
о привлечении для работы на строительстве магистрали
Москва – Свердловск транспорта и рабочих**

4 мая 1943 г.

Наименование района	Привлекается		
	лошадей с повозками	подсобных рабочих	автомашин
Кошкинский	5	25	1
Кузоватовский	10	50	1
Шенталинский	5	25	1
Итого	20	100	3

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 7. Д. 40. Л. 17. Подлинник.

№ 201

**Из приложения № 2 к постановлению бюро
Куйбышевского обкома ВКП(б) и облисполкома
о мобилизации лошадей с возчиками
для Средне-Волжского речного пароходства**

26 октября 1943 г.

Наименование районов	Количество подвод с лошадьми
Ставропольский	10
Сосново-Солонецкий	20
Ново-Девический	40
Безенчукский	30
Итого	100 подвод

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 7. Д. 119. Л. 120. Подлинник.

№ 202

**Из Указа Президиума Верховного Совета СССР
о присвоении звания Героя Социалистического Труда
начальствующему составу и рядовым сотрудникам
железнодорожного транспорта, генералам, офицерам,
рядовому составу железнодорожных войск**

5 ноября 1943 г.

За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

93. Осипову Василию Тимофеевичу – начальнику военного отдела службы движения Куйбышевской ж.д.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин

Москва, Кремль. 5 ноября 1943 г.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 18 ноября. № 49. С. 1.

№ 203

**Из приложения № 1 к постановлению
бюро Куйбышевского обкома ВКП(б) и облисполкома
о мобилизации автотранспорта в районы,
освобожденные от оккупации**

25 ноября 1943 г.

Наименование автохозяйств	Марки машин	Количество
1. Дормоступравление	ГАЗ-АА	1
2. Аптекоуправление	ГАЗ-АА	1
3. Главтехснабнефть	ЗИС-21	1
4. Трампарк	ЗИС-5 ЗИС-16	1 2
5. Автотранс	ЗИС -16	2

Окончание табл.

Наименование автохозяйств	Марки машин	Количество
6. Главснаб НКАП	ГАЗ-АА	1
7. Трест Главмука (трансп. база)	ЗИС-5	1
8. Главвторчермет	//	1
9. Сельхозснаб	ГАЗ-АА	1
10. Произв. предприятия авиадетали	ГАЗ-АА	1
11. Горпромторг (транспортная к-ра)	ГАЗ-АА	1
12. Индустриальный институт	ЗИС-8	1
13. Станкозавод	ЗИС-21	1
14. Жигулевский комбинат	ГАЗ -42	1
15. Управл. Куйб. Кинохроники	ЗИС-5	1
16. Особ. проектная контора	ЗИС-5	1
17. Универс. база Облпотребсоюза	ГАЗ-42	1
18. Местпромснаббыт	ЗИС-21	1
19. Завод № 13	ЗИС-5	1
20. Завод № 1	ГАЗ-52	1
21. Завод № 18	ГАЗ-42	2
22. 15 управление НКАП	ГАЗ-АА	1
23. 11-й стройтрест НКАП	ГАЗ-АА	2
24. База Главметаллосбыта	ЗИС-21	1
25. Строительство мясокомбината	ЯС-3	1

ИТОГО 30

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 7. Д. 29. Л. 147.

№ 204

Справка в транспортный отдел Куйбышевского обкома ВКП(б) о количестве оборудования и инструментов, переданных железной дорогой им. Куйбышева дорогам, освобожденным от оккупации

ранее 13 января 1944 г.

Паровозной службой

Колесно-токарный станок – 1 шт.

Токарно-поршневой – 2

Товарно-винторезный – 1

Э/сварочный агрегат – 1

Станок для золотниковых втулок – 1

Домираты «Беккера» – 6

Паровых котлов – 10

Кроме этого готово к отправке:

10 Пневматических инструментов – 65 наименований, в том числе комплектов.

Молотки слесарные – 50 шт.

Керны – 20

Рам к ножевкам – 10

Кувалды свинцовые – 10

Отвертки – 20

Ключи инжекторные – 10

(продолжение на нескольких страницах)

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 190. Л. 8-11. Подлинник.

№ 205

Телеграмма Наркома путей сообщения СССР Кагановича секретарю Куйбышевского обкома ВКП(б) Жаворонкову с поручением вручить переходящее Красное знамя победителя Всесоюзного соцсоревнования за декабрь 1943 г. коллективу железной дороги им. Куйбышева

19 января 1944 г.

Решением ВЦСПС и НКПС по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за декабрь 1943 года переходящее Красное

знамя НКПС присуждено Куйбышевской железной дороге. НКПС просит вас вручить знамя от имени ВЦСПС и НКПС коллективу Куйбышевской железной дороги.

Народный комиссар генерал-директор
путей сообщения

Л. Каганович

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 188. Л. 4. № 23. Завер. копия.

№ 206

**Решение Куйбышевского облисполкома
о мобилизации возчиков с лошадьми для работы на заводах
Наркомата боеприпасов СССР**

24 января 1944 г.
Секретно

В соответствии с постановлением ГКО № 4927 от 11 января 1944 г. исполком облсовета депутатов трудящихся решает:

Обязать председателей исполкомов райсоветов Безенчукского (т. Филимонова), Елховского (т. Батырева) мобилизовать в порядке трудгужповинности на срок январь – март 1944 г. 25 возчиков с лошадьми для работы на заводах НК Боеприпасов СССР с распределением по районам и заводам:

Заводы / районы	Завод № 42	Завод № 15	Завод № 309	Всего
Безенчукский	–	10	5	15
Елховский	10	–	–	10
Итого	10	10	5	25

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 147. Л. 24. Подлинник.

№ 207

**Из приказа начальника пароходства “Волготанкер”
об итогах навигации 1943 г.**

26 января 1944 г.

Анализ работы пароходства “Волготанкер” в навигацию 1943 года показал, что пароходство, его коллектив речников в минувшую навигацию 1943 г., несмотря на сложившиеся чрезвычайно трудные условия работы, вызванные поздним выводом флота из Гурьева и спуском его с верховых отстойных пунктов в Астрахань, засоренностью Волги минами и налетами вражеской авиации, добились значительных успехов в деле обеспечения фронта, промышленности и сельского хозяйства страны нефтепродуктами.

Особенно энергично работали и добились неплохих производственных показателей речники “Волготанкера” во втором периоде навигации, начиная с июля месяца и по день закрытия навигации.

За этот период флот “Волготанкера” вывез нефтегрузов из Астрахани значительно больше, чем было вывезено за тот же период в навигацию 1941 года, когда флот был в удовлетворительном техническом состоянии и работал в нормальных условиях плавания.

Самоотверженный труд речников в прошлую навигацию получил высокую и достойную оценку партии и Советского Правительства и народного комиссара речного флота СССР.

Десятки паротеплоходов и барж, заводы и эксплуатационные участки по итогам Всесоюзного социалистического соревнования выходили в число передовых коллективов и награждались переходящими вымпелами Государственного комитета обороны и денежными премиями, общая сумма которых за 1943 год составила более 4 млн. рублей.

ГАСО. Ф. Р-4139. Оп. 1. Д. 53. Л. 26.

№ 208

**Из справки заместителя секретаря Куйбышевского
обкома ВКП(б) Шишлова о применении лунинских методов
работы на судах Средне-Волжского речного пароходства**

не ранее 24 мая 1944 г.

В ноябре 1940 года машинист Новосибирского депо Н. Лунин рассказал о своем опыте ухода за паровозом, старательно, с любо-

вью ухаживая за машиной, он дал новый метод эксплуатации механизмов, увеличил объем служебного ремонта паровоза, выполняемого силами паровозной бригады. Обеспечивая повседневный внимательный уход за локомотивом, за каждой деталью, лунинская бригада добилась более длительного срока его эксплуатации без захода на ремонтный пункт. Новый метод обеспечивается прежде всего тем, что каждый машинист-луинец, каждый помощник и кочегар основательно изучил и освоил слесарное дело. В результате срок службы деталей на паровозе Лунина резко увеличился, а объем ремонтных работ на промывке резко снизился.

Н. Лунин и его бригада сохранили стране в течение первых семи месяцев работы по-новому 23 379 руб. Луинцы Томской железной дороги за три года сэкономили 5 849 000 руб.

Лунинское движение на железнодорожном транспорте ширится с каждым днем, захватывая не только паровозников, но и работников других профессий.

Лунинские методы все шире распространяются и среди речников. Освоение членами судовых команд судоремонтных специальностей, ремонт судов силами команд во время плавания не в ущерб эксплуатационной работе судна, участие команд в зимнем ремонте — это подлинное осуществление на практике методов Лунина.

В борьбе за улучшение работы речного транспорта в период Великой Отечественной войны применение лунинских методов эксплуатации имеет исключительное значение. Почин парохода «Паша Ангелина» должен получить самое широкое распространение на всех судах речного флота. С начала навигации надо организовать планомерный тщательный ремонт судов силами команд во время плавания, развернуть техническую учебу, работу по освоению судоремонтных специальностей, по воспитанию в новых кадрах заботливого и любовного отношения к судну и его механизмам.

Для более широкого распространения и практического перенесения лунинских методов на суда Средневолжского пароходства проводятся следующие мероприятия:

1. 12 апреля с.г. транспортный отдел обкома ВКП(б) провел совещание-встречу луинцев-железнодорожников с механиками, капитанами и шкиперами судов на Куйбышевском судоремонтном заводе по обмену опытом применения лунинских методов работы на судах. О достижениях луинцев-железнодорожников рассказал в своем выступлении машинист депо Куйбышев тов. Горлов и др. Своим пер-

вым опытом применения лунинских методов на судах поделились... инженерно-технические работники завода, пароходства и депо Куйбышев.

Совещание приняло обращение к механикам, капитанам и шкиперам Средней Волги о внедрении лунинских методов на речном транспорте.

2. В порядке практического перенесения опыта лунинской работы на паровозах и оказания помощи машинист депо Куйбышев тов. Горлов и помощник участкового ревизора тов. Нуянзин взяли шефство над пароходами «А. Ульянов», «Вл. Ульянов-Ленин» и будут командированы на суда. В свою очередь пароходство командировало на паровозы инженерно-технических работников. Пробег на паровозе показал, что на железной дороге широко развита поощрительная система оплаты за километр пройденного пути и количество поездок. Члены паровозной бригады получают дополнительные пайки. Сдельная оплата стимулирует работу бригад к перевыполнению планов, а машинистов-инструкторов к лучшему обслуживанию введенной им группы паровозов.

3. По плану пароходство в навигационный период 1944 г. наметило охватить учебой по освоению плавсоставом вторых судоремонтных специальностей и повышению технических знаний 1250 человек. На 24 мая с.г. охвачено договорами 534 человека, в том числе по освоению судоремонтных профессий 322 человека (из них женщин – 84) и техминимума 212 человек (из них женщин – 78). Договор заключается отделом кадров пароходства с капитаном и механиком судна на навигационный период за определенное вознаграждение за каждого обученного члена команды. Всего охвачено 28 судов. Заключение договоров продолжается по мере подхода судов к пристани Куйбышев и Саратов и специально командированным пароходством работником. Персонально по профессиям готовятся:

а) судоремонтников – 77 человек, маляров – 116, в том числе женщин – 47 человек и слесарей – 129 человек, из них – 37 человек женщин;

б) по повышению квалификации: матросов – 91 человек, штурвальных – 32, штурманов-лоцманов – 2, масленщиков – 36, кочегаров – 18 и помощников механиков – 3 человека.

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 193. Л. 151-152. Копия.

№ 209

**Из отчета парходства “Волготанкер” за 1943 год
о выполнении плана перевозок нефтегрузов**

январь 1944 г.

Наименование показателей	Пассажиры или физ. тонн в тыс.		Пассажиро-километров или т/км в тыс.		Доходы в тыс. рублей	
	план	факт.	план	факт.	план	факт.
1	2	3	4	5	6	7
1. Пассажиры	-	-	-	-	-	-
2. Багаж и грузы на грузопассажирских судах	-	-	-	-	-	-
3. Сухогрузы за тягой	-	-	-	-	-	-
4. Нефтегрузы наливом	7000	6368	10700	8437	157860	119445
5. Плоты	-	-	-	-	-	-
Итого по перевозкам	7000	6368	10700	8437	157860	119445

ГАСО. Ф. Р-4139. Оп. 1. Д. 59. Л. 13. Завер. копия.

№ 210

**Из справки зам. секретаря обкома ВКП(б) по транспорту
Романова секретарю Куйбышевского обкома ВКП(б) Кислину
об укомплектовании штата водителей автомашин
по куйбышевским автоотрядам
“Союза заготовительного транспорта” на 2 октября 1944 г.**

3 октября 1944 г.

По состоянию на 2 октября 1944 г. Союззаготтранс имеет автомашин – 100, из них работающих – 88 машин, вновь получает 10 машин. Всего будет ходовых автомашин 238. Укомплектовано автомашин водительским составом:

по Куйбышевскому автоотряду № 1:

имеется автомашин – 40

получает – 30

наличие водительского состава – 48 чел.

не хватает – 22

по Куйбышевскому автоотряду № 2 (вновь организуемому):

получает автомашин – 40

водительского состава не имеет...

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 194. Л. 84. Копия

№ 211

**Из справки заместителя секретаря Куйбышевского обкома ВКП(б)
о работе железнодорожного транспорта – о пуске в эксплуатацию
и значении электрической железной дороги
Куйбышев – Безымянка**

не позднее 7 ноября 1944 г.

...

Исключительно большую работу провели городской и районные комитеты ВКП(б) г. Куйбышева по реализации постановления ГОКО № 534 от 9 марта 1944 г. и бюро обкома ВКП(б) от 24 марта с.г. о строительстве электрической железной дороги на участке Куйбышев – Безымянка. Это строительство по существу явилось общенародным делом всех трудящихся гор. Куйбышева и вступил в строй действующих в 27-ю годовщину Октябрьской социалистической революции.

Рабочие группы авиационных заводов ст. Безымянка получили культурный и быстроходный вид транспорта, обеспечивающий своевременную перевозку трудящихся на работу и с работы к месту их жительства.

Зам. секретаря обкома ВКП(б) по транспорту

Романов

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 35. Д. 189. Л. 13. Копия.

№ 212

**Высшая правительственная телеграмма
начальнику Куйбышевской железной дороги Бещеву**

14 декабря 1944 г.

Куйбышевская дорога задерживает продвижение маршрута № 41 с 50 вагонами хлопка, предназначенного для выработки авиационного полотна.

Из-за отсутствия хлопка Глуховский и Ореховский комбинаты Наркомтекстиля срывают поставку авиаплатна, вследствие чего на самолетостроительных заводах создалась угроза срыва выпуска самолетов.

Прошу Вас принять меры по быстрейшему продвижению маршрута с хлопком от станции Инза до станции Захарово Курской железной дороги.

Секретарь ЦК ВКП(б)

Маленков

РГАСПИ. Ф. 17. Оп. 124. Д. 14. Л. 116.

№ 213

Из доклада начальника Куйбышевского трамвайно-троллейбусного управления о состоянии трамвайно-троллейбусного хозяйства и мерах по его дальнейшему улучшению

15 декабря 1945 г.

Куйбышев имеет в настоящее время 528 тыс. населения и является одним из крупнейших промышленных и административных центров страны, особенно в последние годы, в связи с перебазированием промышленности на восток в период Великой Отечественной войны. Жилые и промышленные районы города разбросаны на значительной площади и отстоят один от другого на расстоянии 15-18 км, как, например, центр города и Соцгород в районе Безымянки. При таких размерах города внутригородской транспорт является одним из основных звеньев городского хозяйства, и от регулярной и бесперебойной работы его в значительной степени зависит нормальная жизнь города. Без правильной организации и постановки дела городского транспорта невозможна своевременная доставка рабочих на работу и с работы, а также удовлетворение потребности населения в культурно-передовых передвижениях. Для городов такого же масштаба как Куйбышев нормальная подвижность населения определяется 350-400 поездками в год на жителя, т.е. размер общего пассажиропотока по г. Куйбышеву должен составлять не менее 185-210 миллионов пассажиров в год. Для переброски такого количества пассажиров требуется хорошо развитая транспортная сеть, обслуживаемая отдельными видами городского транспорта: трамваем на наиболее загруженных магистралях и автобусом и троллейбусом на менее загруженных линиях.

Регулярного автобусного транспорта город не имеет, если не считать отдельных машин заводов и организаций, совершающих отдельные рейсы для переброски рабочих и служащих на работу. Троллейбусное движение в городе находится еще только в зачаточном состоянии. При наличии одного маршрута Вокзал – пл. Революции, обслуживаемого 2-3 машинами.

С конца 1944 г. пущена в эксплуатацию пригородная электрифицированная линия на участке железной дороги им. Куйбышева, несколько улучшившая транспортную связь города с промрайоном Безымянки, полностью транспортной проблемы связи с Безымянкой не разрешившей, т.к. эта линия в основном обслуживает только пиковые нагрузки поездок на работу и с работы.

В этих условиях для г. Куйбышева имеет исключительное значение регулярная и бесперебойная работа трамвая, обладающего достаточно развитой сетью путей, наличием большого числа пассажирских вагонов и базой для их ремонта, а по сути дела, являющегося единственным видом массового транспорта в городе.

Следует отметить, что отдельные промышленные районы города, как Красная Глинка и Кряж, находящиеся в стадии своего развития, до сих пор не имеют регулярной транспортной связи с городом и обслуживаются пригородным железнодорожным движением с небольшой частотой, а также перегруженным автобусным движением в явно недостаточном размере.

При таком состоянии транспортного обслуживания работа трамвая и троллейбуса приобретает особое значение для жизни города, и перебои в их работе тяжело отражаются на работе промышленных предприятий и на населении города. О степени обслуживания трамваем населения за последние годы можно судить по следующим цифрам:

Показатели	Ед. измер.	1941	1942	1943	1944	1945, план	1945, ожидаем. выпуск
Население города	Т. ч.	429	541	687	578	522	522
Выпуск вагонов на линию	Ваг.	92,9	79,4	47,2	52,5	80,0	70,0
Число перевезенных пассажиров	Т.ч.	80758	62801	34600	38600	59100	48214
Число поездок на 1 жителя в год	Поезд	188	46	54	67	113	92

...в ...военные годы положение с транспортом стало еще более тяжелым. Причиной этого явилось:

а) уход ряда квалифицированных рабочих по мобилизации в Красную Армию;

б) прекращение получения запасных частей и материалов в централизованном порядке;

в) занятие части производственной площади вагоноремонтного депо под изготовление спецпродукции.

Влияние этих причин привело к тому, что в 1943 г. трамвай ...удовлетворил ...население лишь в размере 15,5%. С таким положением дальше мириться было невозможно и рядом решений городских, областных организаций, а также решения СНК РСФСР и СНК СССР к делу помощи трамваю были привлечены организации и заводы города, которые обязывались изготавливать для трамвая запчасти и ремонтировать вагоны.

При создавшейся обстановке в тот период времени трамвай почти прекратил производство профилактических плановых ремонтов из-за отсутствия запасных частей и острого недостатка рабочей силы. В результате выпуск вагонов на линию стал непрерывно сокращаться...

...заводами Безымянской группы НКАП был начат ремонт вагонов и изготовление запчастей, поэтому работа трамвая в 1944 г. протекала в иных условиях, при которых резкое падение выпуска вагонов на линию не только прекратилось, но даже началось постепенное нарастание выпуска, ... причем это нарастание особенно заметно в конце года, когда городскими организациями делу трамвая уделялось особое внимание и были созданы условия материальной заинтересованности рабочих в деле восстановления трамвая...

ГАСО. Ф. Р-950. Оп. 1. Д. 191. Л. 4-5об. Подлинник.

№ 214

**Из решения Куйбышевского облисполкома
о мобилизации рабочих и возчиков с лошадьми на вывозку
древесины, дров и торфа
предприятиям Наркомата авиационной промышленности СССР
5 февраля 1945 г.**

В соответствии с постановлением ГКО от 29 января 1945 г. исполком областного Совета депутатов трудящихся решает:

Обязать председателей исполкомов райсоветов Красноярского, Молотовского, Елховского, Сызранского и Ново-Девического в пятидневный срок мобилизовать в порядке трудгужповинности 120 пеших ра-

бочих и 65 возчиков с лошадьми на вывозку деловой древесины, дров и торфа предприятиям НКАП сроком работы до 15 марта 1945 г...

Председатель исполкома облсовета
депутатов трудящихся

А. Пузанов

Секретарь исполкома облсовета
депутатов трудящихся

В. Мельников

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 168. Л. 46. Подлинник.

№ 215

**Справка о количественных показателях работы
железной дороги им. Куйбышева в 1940-45 гг.**

не ранее 1 мая 1945 г.
Секретно

	1940	1 пол. 1941	2 пол. 1941	1942	1943	1944	1 пол. 1945
Погрузка вагонов	1850	1887	1763	1786	1873	1741	1601
В том числе:							
а) нефтепродукты	515	401	579	437	591	631	717
б) хлеб	309	280	116	219	154	108	102
Выгрузка	1675	2011	2505	1944	1978	1891	1896
Прием гру- женных вагонов	2306	2937	3361	2487	2523	2624	2547
Работа дороги в вагонах	3927	4513	4863	4071	4118	3995	3862
Работа дороги в приведенных т/км (в тыс.)	39,6	39,9	40,8	41,0	45,2	45,7	34,8
В т.ч. пасса- жиро/км (в тыс.)	6,0	5,2	5,4	6,7	6,9	9,1	5,6
Поездо/км (в тыс.)	58,9	62,9	60,8	67,4	74,1	74,4	53,6
Из них пассажир- ского движения	15,1	14,6	10,1	15,3	13,1	14,9	11,3
Общий прием вагонов	3068	3392	3898	3469	3635	3541	3078
Общая сдача вагонов	3058	3384	3752	3506	3690	3510	3093

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д.180. Л. 91. Подлинник.

№ 216

Справка о качественных показателях работы железной дороги
им. Куйбышева в 1940-45 гг.не ранее 1 мая 1945 г.
Секретно

	1 пол. 1941 г.	2 пол. 1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1-5 1945 г.
Оборот вагонов	4,31	6,65	11,34	8,47	7,30	9,02
Техническая скорость	35,5	30,8	25,7	28,7	29,1	26,5
Участковая скорость	21,0	14,9	12,5	15,0	16,8	13,1
Простой вагонов под 1 грузовой операцией	22,3	31,6	43,9	33,1	28,2	33,3
Простой вагонов на тех. станциях	6,17	10,1	15,5	12,2	10,0	15,0
Рабочий парк вагонов	19443	32330	46155	34884	29156	34836
Вес поезда брутто	1277	1271	1262	1195	1210	1267
Населенность пасса- жиров на ось	8,2	12,2	9,1	10,7	14,2	12,2
Рабочий парк паровозов	219	316	390	352	307	274
Суточный пробег паровоза	259	190	161	199	210	175
Оборот паровоза в часах	22	29	35	29	27	32
Общий % больных паровозов	21	16	30	23	22	27

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 180. Л. 77. Подлинник.

**Из справки начальника железной дороги им. В.В. Куйбышева
Мартышова о работе дороги в годы Великой Отечественной войны**

15 июня 1945 г.

1. Общие сведения.

Железная дорога им. Куйбышева является магистралью, соединяющей Урал, Сибирь, Среднюю Азию с Центральными и Западными районами страны и обеспечивает перевозками промышленные центры Куйбышевской, Пензенской, Ульяновской областей, Башкирской и Мордовской автономных республик, северную часть Чкаловской и западную часть Челябинской областей.

Наибольший удельный вес в работе дороги приходится на Куйбышевскую область, которая в общей погрузке и выгрузке занимает 45-50%, а в перевозке (тонно-километр) – 30%.

Из общей эксплуатационной длины дороги – 3373 км, проходящей в 6 областях и 3 автономных республиках, в Куйбышевской области проходит 740 км, или 22% всей протяженности дороги.

Особенно важное значение в общей системе народного хозяйства страны дорога занимала в условиях Отечественной войны, обеспечивая перевозками не только сильно развивающийся в экономическом отношении район тяготения, но и, в основном, перевозки транзитного потока грузов Урала, Сибири и Средней Азии для фронта.

По восточным входным пунктам – Кропачево, Кинель-дорога ежедневно принимала около 1000 вагонов транзитного груза и сдавала его западным обменным пунктам.

По обслуживанию районов тяготения следует отнести значительный удельный вес нефтеперевозок, что объясняется обслуживанием дорогой основных районов «Второго Баку», как нефтедобывающей, так и нефтеперерабатывающей промышленности, что наглядно видно из цифр погрузки.

Так, например, погрузка нефтепродуктов по дороге составила:

В 1940 г. – 1958 т.

В 1943 г. – 2437 т.

В 1944 г. – 2506 т.

За период войны налито в цистерны для перевозки около 9 млн. т нефти и нефтепродуктов.

Причем увеличение нефтеперевозок в основном идет за счет местной добычи и сокращения перевалки привозной нефти...

Второй особенностью в работе Куйбышевской ж.д. в период Отечественной войны следует отметить увеличение дороги, как за счет строящихся линий, так и за счет присоединения участков от соседних дорог.

В 1940-41 гг. дорога имела эксплуатационную длину 2213 и 2220 км.

В 1942 г. за счет присоединения части Пензенской ж.д.-... общим протяжением на 840 км, увеличило эксплуатационную длину дороги до 3057 км.

В 1944 г. дорога увеличилась за счет присоединения вновь построенной линии Киндяковка – Сенная до 3373 км.

В результате этих присоединений Куйбышевская ж.д. по протяженности является самой большой дорогой по сети Советского Союза.

Третьей особенностью в работе дороги... следует отметить рост крупных погрузочно-разгрузочных пунктов и количество подъездных путей.

В 1944 г. погрузка 10 станций Сызрань-1,2, Батраки, Куйбышев, Безымянка, Чапаевск, Бугуруслан, Уфа, Ишимбаево, Бензин составляла 51% от погрузки на всей дороге.

...

Эксплуатационная работа дороги за период 1941-45 гг. и 5 месяцев 1945 г. ...характеризуется такими показателями:

	Июль-декабрь 1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	Январь-май 1945 г.
	1763	1786	1873	1741	1601
Нефтепродукты	579	437	591	631	717
Хлеб	116	219	154	108	102

Следует отметить как особенность в работе ж.д. резкий рост пригородных пассажиров в узлах, около которых разместились новые и эвакуированные предприятия.

За 1941-44 гг. дорога перевезла 182 млн. пассажиров, в том числе 154,2 млн. пригородных, из которых около 40% падает на перевозку пассажиров Куйбышевского узла (Кинель–Куйбышев–Чапаевск)...

За годы Отечественной войны дорога резко повысила работу по ремонту паровозов, вагонов, содержания пути, обустройству связи за счет использования своей производственной базы и местных ре-

сурсов, тем самым освободила заводы на производство вооружения и боеприпасов.

Количество выпускаемых паровозов грузового парка из ремонта по годам характеризуется такими данными:

	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	5 месяцев 1945 г.
Капитальный ремонт	269	275	1460	1641	652
Средний ремонт	1416	5353	7144	5610	2020
Текущий ремонт	6247	11489	14772	16147	9972
Годовой осмотр	3148	24082	21025	18028	4224

Для выполнения ремонтных работ по паровозно-вагонному хозяйству, а также пути и связи использовались местные ресурсы и имеющиеся недоиспользованные производственные мощности на дороге, так, например, дорога за 1942-44 гг. и 5 месяцев 1945 г. своими средствами заготовила 670 тыс. шт. шпал, более 50 тыс. м³ деловой древесины, более 200 тыс. м³ дровяной древесины.

Только одна служба пути за этот период изготовила новых 5830 т и отремонтировала и восстановила 97 тыс. 400 т материала верхнего строения пути (наладки, подкладки, костыли, стрелки и т.д.).

На вновь построенных литейных отлита более 9000 т чугунных изделий.

До войны все эти материалы дорога получала по фондам с заводов и специальных поставщиков, в частности, лес и шпалы поступали с Урала и сибирских дорог, затрачивая значительные транспортные средства...

Капиталовложения.

Из числа построенных объектов наиболее крупными и важными являются:

1. Автоблокировка на участке Ртищево – Кузнецк – Кропачево...
2. Развитие узлов и станций – ст.ст. Пенза, Куйбышев, Безымянка, Дема и Кинель.
3. Электрификация участка Куйбышев – Безымянка – 13,5 км.
4. Железнодорожные мосты – 2 моста.
5. Жил. фонд – 6474 м².

Кроме этого, за годы Отечественной войны закончено строительство новой жел.-дор. линии: Ульяновск – Сызрань – Сенная – 319 км

и находится в достройке линия Звезда – Иргиз – 92 км, выполнено работ на 133 000 тыс. руб.

Вложения средств на капитальное строительство имели основную цель – увеличение пропускной и паровозной способности дороги.

В годы Отечественной войны дорога получила увеличение пропускной способности на 15-20% в целом, а по отдельным участкам ...более чем в 2 и 3 раза.

Одновременно следует отметить и недостатки в работе дороги, что, в первую очередь, характеризуется количеством браков, аварий и крушений в работе.

За период 1941-44 гг. и 5 месяцев 1945 г. на дороге было допущено:

	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	5 месяцев 1945 г.
Крушений	47	49	22	28	21
Аварий	24	15	8	3	-
Браков в работе	4074	4288	2743	1835	935

Производительность труда и себестоимость перевозок.

	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	5 месяцев 1945 г.
Производительность труда	431,3	321,2	314,7	321,4	57,7
Себестоимость перевозок	2,258	3,508	3,999	3,899	5,401

...За период Отечественной войны на дороге резко возросла своя сельскохозяйственная производственная база.

Работники рабочего снабжения и подсобные хозяйства предприятий дороги в 1944 г. обрабатывали около 9000 га посевных площадей, тогда как в 1940 г. посевные площади составляли всего 500 га.

За 1941-44 гг. сдано на рабочее снабжение 1654 центнеров зерна, 78 076 центнеров картофеля и 152 360 центнеров овощей...

По животноводству за период 1941-44 гг. сдано 3200 центнеров мяса, 15 346 центнеров молока. поголовье скота увеличилось в 5-10 раз, так, например, на 1.01.41 г. имелось крупного рогатого скота – 212, на 1.05.45 г. в совхозах и предприятиях было 1346, соответствен-

но свиней – 57, на 1.05.45. – 2004 шт., овец в 1941 г. не было, на 1.05.45 г. – 969 шт. и т.д....

Приведенные отчетные цифры работы ж.д. им. Куйбышева за период Отечественной войны показывают, что дорога хотя и имела целый ряд отставаний в выполнении качественных и количественных показателей, но в целом проделала большую работу и основные задания по погрузке и перевозке срочных грузов выполняла...

Начальник дороги им. Куйбышева
генерал-директор движения II ранга

Мартышов

ГАСО. Ф. Р-2521. Оп. 1. Д. 76. Л. 167-180.

№ 218

Из краткого обзора хозяйственной деятельности Средневожского речного пароходства за годы Великой Отечественной войны

16 июня 1945 г.

В годы Великой Отечественной войны речники Средней Волги отдавали все свои силы и энергию на оказание помощи героической Красной Армии. Речники Средней Волги и в частности плавсостав, в тяжелые годы 1941-45 гг., когда враг рвался к волжской твердыне Сталинграду, когда военные действия были перенесены непосредственно на Волгу, с присущими советскому гражданину и патриоту стойкостью, мужеством, презирая опасность, под огнем неприятеля доставляли героическому Сталинграду вооружение, боеприпасы, продовольствие и резервы.

Рабочие, инженеры, служащие наших промышленных предприятий в трудных условиях военного времени, не снижая в основном темпов по ремонту флота, выпускали боевую продукцию для фронта.

Работники пристаней, причалов, когда в силу создавшихся условий в стране – потеря значительной части территории на западе, вследствие чего железнодорожный транспорт переживал исключительное напряжение, в порядке разгрузки его, привлечением грузов на воду с железной дороги, показывали образцы героического труда в переработке грузов, своевременной обработке флота, тем самым создавали условия повышенной оборачиваемости тоннажа и увеличению объема перевозок грузов фронту и тылу.

Несмотря на значительное число выбывших в ряды нашей героической Красной Армии квалифицированных рабочих, инженерно-технических работников и служащих, речники Средней Волги на основе дальнейшего внедрения новейших форм социалистического труда и соревнования, возникших уже в годы войны, вовлекая в производственный труд женщин, заменивших ушедших на фронт мужчин, в основном с поставленными перед ними задачами справлялись.

В кратком изложении работа Средневожского речного пароходства характеризуется следующими данными:

Выполнение плана перевозок

В целях обеспечения выполнения государственного плана перевозок грузами, пароходство ежегодно за один-два месяца до начала навигации открывает прием на бесплатное хранение грузов большой скорости, это мероприятие обеспечивает загрузку судов, отправляемых в первые рейсы. Кроме того, для обеспечения плана перевозок пароходство принимало меры к переключению тарно-штучных грузов большой скорости с железной дороги на воду.

Динамика перевозок грузов Средневожским речным пароходством за 1940-45 гг.

	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Всего кол. тонн	5121	3407	3112	2274	361
В том числе плоты	3371	2038	1951	1334	176

С отдалением фронта от Волги восстановлено сквозное движение и, как выше видно, план перевозок, начиная с 1943 года, идет с перевыполнением...

Перевозки пассажиров

Год	Количество пассажиров, тыс.		Пассажиро-километры, млн.	
	план	отчет	план	отчет
1940	3405	4221	300	269,9
1941	4630	3392	300	395
1942	2250	2333	200	216
1943	2550	2901	255	154
1944	1920	2695	67	95

В 1941 году невыполнение плана по количеству пассажиров явилось следствием увеличения пробега в связи с переброской воинских частей.

Начиная с 1944 года весь транзитный пассажирский флот перешел в ведение ВВРП; в плане СВРП оставлены только местные и пригородные перевозки, повышение которых в основном идет за счет развития коллективных и индивидуальных огородов в районах, прилегающих к Волге.

Киселевское движение на судах СВРП.

В навигацию 1944 г. пароходство проделало большую организационную работу по внедрению киселевских методов работы на судах.

Была издана брошюра «Внедрим лунинский метод работы на судах Средней Волги» и разработано «Приложение» к приказу начальника СВРП № 72/Д, содержащее перечень работ, подлежащих выполнению киселевскими методами на судах СВРП в навигацию 1944 г.

Перечень составлен на 16 самоходных и 126 несамоходных судов и включал конкретные работы на каждом судне в отдельности.

Групповые механики, линейные механики пристаней Куйбышев и Саратов и 8 инженеров и техников аппарата проводили на судах специальные производственные совещания по вопросу о внедрении киселевских методов работы. За навигацию было проведено таких совещаний 98.

Другим действенным средством технической пропаганды явился выпуск на судах специальных бюллетеней, посвященных обмену опытом между судовыми коллективами по применению киселевских методов работы. За навигацию такие бюллетени пароходство выпустило на 28 судах.

...В помощь киселевцам разослано на суда 100 плакатов, указывающих пути и способы экономии топлива и шесть различных лозунгов, популяризирующих киселевское движение, изданных массовым тиражом.

Была создана специальная бригада для обмена опытом с железнодорожниками ж.д. им. Куйбышева.

Бригада эта совершала поездки на лунинских паровозах, организовывала посещения лунинцами-машинистами судов.

Во время поездки на судах паровозников проводились производственные совещания, на которых лунинцы-железнодорожники делились опытом с судовыми командами.

Групповые механики осуществляли непосредственное техническое руководство по навигационному ремонту на судах прикрепленных к ним групп, вели учет и контроль качества производимых работ.

Систематическая работа по внедрению и организации киселевских методов труда в период навигации 1944 года позволила выполнить работы по 82 судам СВРП на 29088 ч/часов общей стоимостью 37113 рублей.

Из общего числа судов произведены работы на 48 самоходных судах общей трудоемкостью 23458 ч/часов на сумму 28668 рублей и 34 несамоходных судах общей трудоемкостью 5630 ч/часов на сумму 8445 рублей.

Общий навигационный план работ, намеченный по взятым киселевцами обязательствам, выполнен на 100,5%.

Из 82 судов, на которых судовыми командами были внедрены элементы киселевского труда, 21 судну, выполнившему основные показатели, были присвоены звания «лунинского судна»...

...Все 12 самоходных судов, которым было присвоено звание лунинских, отлично выполнили навигационный план перевозок...

...Благодаря отличной работе именно этих лунинских судов, Средне-Волжское речное пароходство добилось перевыполнения навигационного плана перевозок в навигацию 1944 года...

Грузооборот

За годы Великой Отечественной войны в грузообороте пристаней СВРП произошел ряд существенных изменений, что видно из таблицы:

(в тыс. тонн)

	1941	1942	1943	1944
Всего отправлено	5267	3876	3525	2902
В т.ч. сухогрузы	3388	3260	2162	2056
Плоты	1667	1907	1364	907
Пассажиры	4221	3615	3084	3196

а) переключение части промышленности на выработку военной продукции, вследствие чего изменились и грузопотоки;

б) сокращение промышленностью своего производства вследствие недостатка топлива, сырья и рабочей силы;

- в) в 1942-43 гг. Волга была фронтовой и прифронтовой полосой;
- г) постройка в 1942-43 гг. параллельно Волге железной дороги, вследствие чего ряд грузов (в особенности хлеба) перешел на железную дорогу и район тяготения изменился;
- д) уменьшение тяги, тоннажа, переданного другим пароходствам...

Производительность труда

В течение всего периода Отечественной войны пристани бассейна испытывали острый недостаток в квалифицированных грузчиках, которые были мобилизованы в ряды Красной Армии. На смену мужчинам-грузчикам пришли женщины, подростки и демобилизованные из Красной армии по состоянию здоровья. Отсюда в первый период резко снизилась средняя выработка грузчика в смену с постепенным ростом в последующие годы..., что видно из следующей таблицы:

Показатели		1941	1942	1943	1944	1945
Грузчиков	чел.	437	523	497	416	320
Средняя выработка	т/оп	7,5	4,9	4,7	5,8	6,2
Средний заработок	руб/коп	13,0	8,74	11,8	13,13	12,72

Ведущую роль в деле поднятия производительности труда сыграли проведенные в 1944 г. общественный смотр организации труда и создание фронтовых и молодежных бригад.

Во время общественного смотра с 1 июня по 15 августа поступил целый ряд рационализаторских предложений. В этом политическая значимость смотра. Значительное количество поступивших предложений принято и внедрено.

В период смотра организации труда создались фронтовые и молодежные бригады, которые быстро росли. Если в мае 1944 г. было всего 3 фронтовых бригады с количеством 47 человек, в июне количество фронтовых бригад выросло до 9, на 1 сентября 1944 г. до 14.

Дальнейший рост фронтовых бригад приводится в следующей таблице:

	На 1/1 – 44		1.1.45		1.5.45		В т.ч. молодежи	
	бригад	состав	бригад	состав	бригад	состав	бригад	состав
Куйбышев	11	161	18	127	16	123	2	16
Саратов	1	22	6	35	6	33	3	15
Ульяновск	2	19	1	4	1	4	1	4
Сызрань	-	-	1	5	1	5	1	5
Итого	14	202	26	171	24	165	7	40

На повышении производительности труда среди коллектива механизаторов сказалось лунинское движение, следствием чего явилось бережное отношение к механизации, что позволяет сократить зимний ремонт.

Кадры

Великая Отечественная война с первых же дней остро поставила разрешение проблемы кадров. Буквально с первого дня войны из плавсостава, пристанского аппарата, промышленных предприятий в армию были мобилизованы сотни работников, в том числе квалифицированные судоводители, судомеханики, грузчики, рабочие судоремонтных заводов и мастерских.

За время с начала войны по 1 июня 1945 г. из системы Средневожского пароходства было взято на военную службу 2541 человек.

Необходимо было не только заменить ушедших в армию, но и развивать подсобные хозяйства, что требовало привлечения на транспорт новых кадров.

Замена и привлечение новых кадров производилась по линии:

- а) привлечения неработающих членов семей речников;
- б) привлечения на транспорт молодежи;
- в) возвращения на транспорт пенсионеров и инвалидов труда;
- г) предоставления работы инвалидам войны, возвратившимся с фронта, и использование их в работах в соответствии с их трудоспособностью.

Трудность замены особенно проявлялась в том, что нужно было не только найти людей, но и обучить их соответствующим профессиям.

Появились целые суда, экипажи которых состояли из членов одной-двух семей. Особенно это стало прививаться на непаровом флоте. Так, например, на п/х «Химкомбинат» капитаном работал тов. Григорьев, штурвальным – его отец (инвалид труда), матросом – его жена, рулевым – его сын...

Систематически повышалось количество женщин, работавших в пароходстве. Если в 1941 г. число женщин было 21% по отношению к общему числу работающих, то в 1942 г. этот процент увеличился до 29, в 1943 – 32%, в 1944 г. – 39% и к концу войны достиг 42%. Только благодаря этим мероприятиям, потребовавшим кропотливой работы, удалось сохранить численность кадров в пароходстве, что видно из следующих данных:

Годы	Число эксплуатационных работников	Число рабочих промпредприятий	Итого	В том числе женщин
1941	4786	1927	6713	21%
1942	4638	2024	6662	29%
1943	4880	2336	7216	32%
1944	4949	3516	8465	39%
Май 1945	4533	3470	8003	42%

...для обучения профессиям речного транспорта и обеспечения высокой производительности труда проведена значительная работа по обучению кадров вновь и поднятию их квалификации.

...Кроме того, велась усиленная работа по обучению плавсостава второй судоремонтной специальности, что давало возможность проведения ремонта судов методом саморемонта...

За годы войны обучено вторым судоремонтным специальностям:

1941 – 119 чел.; 1942 – 284; 1943 – 290; 1944 – 377; в 1 пол. 1945 – 227; итого – 1297 чел.

...Немало работников отмечено за образцовую работу в дни Отечественной войны из числа работающих в СВРП.

Орденами и медалями награждено 54 человека, в том числе – орденом “Трудового Красного Знамени” – 4 чел., орденом “Красной Звезды” – 6 человек, орденом “Знак Почета” – 15 человек.

Медалью “За трудовую доблесть” – 3 чел., медалью “За трудовое отличие” – 3 чел.

За трудовые подвиги ряд работников пароходства награждены Наркомом речного флота знаком “Отличник социалистического соревнования НКРФ” 232 человека, Почетными грамотами – 167 человек.

...Речники Средневожского бассейна приложили немало усилий и труда, показали немало прекрасных примеров трудовой доблести в деле обеспечения перевозок народнохозяйственных грузов для фронта и тыла...

Участие речников в общественной жизни страны.

...Большая ответственность в развертывании агитационно-массовой и политико-воспитательной работы, мобилизации масс на всемерное оказание помощи фронту легла на общественные организации Средней Волги. Патриотические чувства речников Средней Волги, кроме производственного подъема, были ярко выражены в сборе средств из своих личных сбережений, составивших 1 309 487 руб., из них:

на постройку авиаэскадрильи им. Куйбышева – 381 486 руб., на торпедные катера – 169 527 руб., танковую колонну – 205 999 руб., на постройку звена «Волжский путеец» – 240 000 руб., на постройку гидросамолета «Речник Средней Волги» было собрано 312 475 руб.

Звено боевых самолетов 18 августа 1944 г. в День авиации Военно-воздушных сил Красной Армии нами было вручено Краснознаменному Балтийскому флоту.

Собрано и начислено денег в Фонд обороны 908 317 руб., приобретено билетов денежно-вещевой лотереи 561 988 руб.

Речники Средней Волги принимали активное участие в государственных военных займах, только на 4 военный заем – заем Победы – сумма подписки составляет 3 227 500 руб.

...для оказания помощи освобожденным районам от немецкой оккупации Баскомреч направил два киноаппарата, один патефон и свыше 2000 книг.

Профорганизации проделали большую работу в организации подарков для доблестной Красной Армии, в сборе теплых вещей, в стирке ватной одежды и белья и оказывают большую помощь своим подшефным госпиталям.

Проявляя заботу о здоровье детей, Баскомреч в 1943 г. через пионерские лагеря бассейна оздоровили 316 ребят, в том числе детей фронтовиков – 240 ребят, в 1944 г. через пионерские лагеря был оздоровлен 461 ребенок, из них детей, потерявших родителей, фронтовиков и инвалидов Отечественной войны – 397 детей. Кроме этого, был организован в 1944 г. Дом отдыха подростков, в котором было оздоровлено 240 подростков, работающих на предприятиях Средней Волги.

В период военного времени профорганизации совместно с Баском РОКК подготовили медсестер 220 человек, сандружинниц 830 человек...

Начальник СВРП

Н. Фролов

ГАСО. Ф. Р-2521. Оп. 1. Д. 74. Л. 1-34. Подлинник.

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

- Артполигон** – артиллерийский полигон
АТС – административно-техническая служба
АТЭ – (завод) автотракторного электрооборудования
БТЭЦ – Безымянская теплоэлектроцентраль
БЗ – бензозаправщики
ВАТО – Всесоюзное автотранспортное объединение
ВВС – Военно-воздушные силы
ВВ – взрывчатые вещества
ВВРП – Верхне-Волжское речное пароходство
ВИАМ – Всесоюзный научно-исследовательский институт авиационных материалов
ВКП(б) – Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)
ВМЗ – водомаслозаправщики
ВМФ – Военно-морской флот
ВУС – военно-учетный стол
ВЦСПС – Всесоюзный центральный Совет профессиональных союзов
ГАЗ – Горьковский автозавод
ГАСО – Государственный архив Самарской области
ГАСПИ – Государственный архив социально-политической истории
ГА – государственный архив
ГАУ – Главное артиллерийское управление
ГБТУ – Главное бронетанковое управление
ГВХУ – Главное военно-химическое управление
гл. – главный
ГКО (ГОКО) – Государственный Комитет Обороны СССР
горкомхоз – городской отдел коммунального хозяйства
горОНО – городской отдел народного образования
Госплан СССР – Государственная плановая комиссия при СНК СССР
ГПЗ – государственный подшипниковый завод
ГПИ – Государственный проектный институт
ГУ – Главное управление
ГУЗ – Главное управление заказов
ГУЛАГ – Главное управление исправительно-трудовых лагерей НКВД СССР

д.т.н. – доктор технических наук

д. – дело

ЗАБ – запасная авиационная бригада

завком – заводской комитет (профсоюза)

ИАС – инженерно-административная служба

ИТР – инженерно-технические работники

КП – командный пункт

КАТЭК – Куйбышевский (завод) автотракторного электрооборудования и карбюраторов

КА – Красная Армия

КуйБКАРЗ – Куйбышевский карбюраторный завод

л. – лист

ЛенКАРЗ – Ленинградский карбюраторный завод

ЛИС – летно-испытательная станция

МПВО – местная противовоздушная оборона

Наркомпромстрой – Народный комиссариат (наркомат) промышленности строительных материалов

Наркомавиапром (НКАП) – Народный комиссариат (наркомат) авиационной промышленности

Наркомхимпром (НКХП) – Народный комиссариат (наркомат) химической промышленности

Наркомцветмет – Народный комиссариат (наркомат) цветной металлургии

Наркомхоз – Народный комиссариат (наркомат) коммунального хозяйства
нач. – начальник

НИАТ – научно-исследовательский институт авиационной технологии и организации производства

НКБ – Народный комиссариат (наркомат) боеприпасов

НКВ – Народный комиссариат (наркомат) вооружений

НКВД – Народный комиссариат (наркомат) внутренних дел

НКместпром (НКМП) – Народный комиссариат (наркомат) местной промышленности

НКнефть – Народный комиссариат (наркомат) нефтяной промышленности

НКПС – Народный комиссариат (наркомат) путей сообщения

НКСМ – Народный комиссариат (наркомат) среднего машиностроения

НКсовхозов – Народный комиссариат (наркомат) совхозов

НКстрой – Народный комиссариат (наркомат) строительства

НКТМ – Народный комиссариат (наркомат) тяжелого машиностроения

НКчермет – Народный комиссариат (наркомат) черной металлургии

НКэс – Народный комиссариат (наркомат) электростанций

ОАП – Государственный Всесоюзный институт авиационной технологии
("Оргавиапром")

ОИТК – отдел исправительно-трудовых колоний

- ОКБ** – особое конструкторское бюро
ОЛП – особый лагерный пункт
оп. – описание
Оргооборонпром – Государственный Всесоюзный институт оборонной промышленности
ОРС – отдел рабочего снабжения
ОСМЧ – особая строительно-монтажная часть
ОТК – отдел технического контроля
ОЭР – отдел эксплуатации и ремонта
ПВО – противовоздушная оборона
ПДО – производственно-диспетчерский отдел
пом. – помощник
ПЭО – планово-экономический отдел
райзо – районный земельный отдел
РГАНТД – Российский государственный архив научно-технической документации
РККА – Рабоче-крестьянская Красная Армия
РС – радиостанция (радиосвязь)
с. – страница
СВРП – Средне-Волжское речное пароходство
СКО – специальный конструкторский отдел
СМТ – строительно-монтажный трест
СНК – Совет Народных Комиссаров
СУ – строительное управление
т. – товарищ; тонна; тысяча
тов. – товарищ
тт. – товарищи
тыс. – тысяч
ТЭЦ – теплоэлектроцентраль
УАС – Управление авиационного строительства
УКС – Управление капитального строительства
УНКВД – Управление НКВД
УОС – Управление особого строительства
УПО – Управление пожарной охраны
ф. – фонд
ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт
ЦИАМ – Центральный институт авиационных моторов
ЦИТ – Центральный институт труда
ЦК – Центральный комитет
ЦСКБ – Центральное Специализированное конструкторское бюро
ЭРО – эксплуатационно-ремонтный отдел

ХРОНИКА СОБЫТИЙ, УПОМИНАЕМЫХ В ДОКУМЕНТАХ СБОРНИКА

1940 год

6 августа. Комитетом Обороны СССР принято постановление о строительстве в Куйбышевской области самолето- и моторостроительных заводов.

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 3. Л. 1-2

28 августа. Издан приказ наркома внутренних дел СССР об организации специального управления по строительству авиационных заводов в районе станции Безымянка Куйбышевской железной дороги.

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 13. Л. 73

1941 год

25 июня. По 10-му Главному управлению НКАП СССР издан приказ о завершении серийных чертежей по самолету Ил-2.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 1. Л. 92

Конец июня. Завод № 454 (г. Киев) получил приказ об эвакуации и приступил к перебазированию в г. Куйбышев.

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 5. Д. 6. Л. 47-48

18 июля. На территории Куйбышевской области построены 37 аэродромов (Кошкинский, Копытовский, Серноводский и другие).

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 23. Л. 245

Июль-август. В Куйбышев перебазированы из угрожаемых районов страны заводы № 463 (Таллин), № 464 (Рига), № 465 (Каунас), № 450 (Минск), № 35 (Смоленск) и другие...

ГАСПИ. Ф. 714. Оп. 1. Д. 900. Л. 29-31

7 августа. Завод № 454 приступил в г. Куйбышеве к выпуску изделий.

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 5. Д. 6. Л. 51 и далее

8 сентября. Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся достижения в области серийного производства новых типов боевых самолетов наркому авиационной промышленности Шахурину А.И., его заместителям Дементьеву П.В., Воронину П.А. и директору завода № 1 Третьякову А.Т. присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1941. 13 сентября. № 39. С. 1

8 октября. Государственным Комитетом Обороны принято постановление об эвакуации заводов Наркомата авиационной промышленности в тыл, в том числе в Куйбышевскую область.

ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 56. Л. 50

После 16 октября. В соответствии с решением правительства Всесоюзный НИИ авиационных материалов эвакуирован в г. Куйбышев.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-124. Оп. 1-6. Д. 64. Л. 98

5 ноября. Издано распоряжение СНК СССР об изготовлении, сборке и снаряжении заводами № 13 и 309 корпусов противотанковой гранаты.

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 5. Л. 182

29 ноября. В газете “Волжская коммуна” (г. Куйбышев) опубликовано интервью с главным конструктором С.В. Ильюшиным “Конструкторская мысль – на службе обороны страны”.

Волжская коммуна. 1941. 29 ноября

Ноябрь. В г. Куйбышев эвакуирован завод № 530.

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 24. Д. 33. Л. 298

1 декабря. Зам. наркома танковой промышленности СССР издан приказ об организации производства бронекорпусов для самолетов Ил-2 на Куйбышевском механическом заводе.

ГАСО. Ф. Р-4131. Оп. 3. Д. 2. Л. 1-2

9 декабря. Нарком внутренних дел СССР направляет телеграмму Куйбышевскому обкому ВКП(б) и облисполкому о мобилизации населения на строительство Куйбышевского оборонительного рубежа.

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 1. Д. 7. Л. 171

Ранее 10 декабря. СНК СССР издано распоряжение о производстве заводами Куйбышевской области винтовочной противотанковой гранаты.

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 19. Д. 7. Л. 218

10 декабря. Завершено восстановление и пуск на полную мощность цеха бикфордова шнура завода № 676.

ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 22. Д. 19. Л. 66

21 декабря. На эвакуированном в Куйбышев ВИАМе начаты работы.
Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 1-6. Д. 207. Л. 73

Не ранее 31 декабря. Начальник Управления особого строительства НКВД СССР докладывает наркому внутренних дел СССР о ходе работ по капитальному строительству на оборонных заводах г. Куйбышева.
ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 12. Л. 117-120

1942 год

20 января. Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий Правительства по производству боеприпасов, завод № 15 награжден орденом Трудового Красного Знамени.
Есть у биографии начало, нет у биографии конца... Чапаевск, 2001 (форзац).

Январь. Куйбышевский обком ВКП(б) докладывает Политбюро ЦК ВКП(б) о завершении первоочередных работ по созданию в районе г. Куйбышева мощной авиационной базы.
ГАСО. Ф. Р-2064. Оп. 2. Д. 56. Л. 2-4

10 апреля. За разработку новой конструкции авиационного мотора М.Р. Флискому, зам. главного конструктора завода № 24, присуждена Сталинская премия 1-й степени.
Собрание постановлений и распоряжений Правительства СССР. 1942. 19 мая. № 3. Ст. 56. С. 42

28 мая. СНК СССР издает постановление “Об обеспечении рабочей силой завода № 525 НКВ СССР”.
ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 87. Л. 60

2 июня. Куйбышевский обком ВКП(б) и облисполком издают постановление “О мобилизации рабочей силы на оборонные предприятия”.
ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 87. Л. 60

17 июня. Пущена в эксплуатацию первая линия завода № 676 НКВ СССР по производству дымных порохов.
ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 22. Д. 19. Л. 66

19 июня. СНК СССР разрешено Главному Управлению трудовых резервов при СНК СССР произвести в июле-августе 1942 года выпуск из ремесленных училищ 8 тысяч учащихся для работы на предприятиях НКВ СССР, в т.ч. 580 человек для завода № 525.
ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 77. Л. 39

28 июня. Издан приказ наркома авиационной промышленности о форсировании выпуска бронекорпусов Ил-2 на заводе № 207.

ГАСО. Ф. Р-4131. Оп. 3. Д. 4. Л. 33

11 сентября. Издано распоряжение СНК СССР о направлении эвакуированного населения г. Сталинграда в г. Куйбышев с устройством на работу на заводе № 525.

ГАСО. Ф. Р-2558. Оп. 6. Д. 76. Л. 222, 223

4 ноября. Заводы №№ 1, 18, 24, 35 признаны победителями в соцсоревновании работников авиационной промышленности за октябрь 1942 года.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 6. Л. 93

1943 год

14 января. Наркомом авиационной промышленности издан приказ о переходе заводов №№ 1 и 18 на выпуск двухместных самолетов Ил-2 с форсированными моторами.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 24. Л. 4

Март. В соответствии с приказом по заводу № 18 на заводе проводятся серийные испытания самолета Ил-2.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 25. Л. 29

15 апреля. В связи с завершением основных работ по строительству и вводу в эксплуатацию авиационных заводов в г. Куйбышеве Управлением особого строительства НКВД СССР дальнейшее строительство авиационных заводов НКАП СССР в г. Куйбышеве возлагается на создаваемый в Куйбышеве трест № 11.

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 2. Д. 1. Л. 14

13 мая. Наркомом авиационной промышленности СССР издан приказ о строительстве объектов МПВО на авиазаводах г. Куйбышева.

ГАСО. Ф. Р-3985. Оп. 2. Д. 1. Л. 45

18 июня. Завод № 454 переходит на круглосуточную работу.

ГАСО. Ф. Р-2254. Оп. 6. Д. 7. Л. 107

21 июня. За успешное выполнение заданий Правительства группа работников завода № 18 награждена орденом Ленина.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 10 июля. № 25. С. 1

10 июля. За образцовое выполнение заданий Правительства по производству авиационных моторов группа работников завода № 24 награждена орденом Ленина.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1943. 22 июля. № 26. С. 4

11 октября. Наркомом авиационной промышленности издан приказ о дальнейшем улучшении летно-тактических данных штурмовика Ил-2.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 24. Л. 75

1944 год

5 января. За образцовое выполнение заданий Государственного Комитета обороны СССР группа работников завода № 525 награждена орденами и медалями.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1944. 23 января. № 4. С. 4

18 мая. Директором завода № 18 издан приказ о запуске в серийное производство машины Ил-8.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 40. Л. 40

С июля. Завод № 18 приступает к внедрению новой боевой машины Ил-10.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 43. Л. 4

1945 год

С января. Работники завода № 676 НКБ СССР переводятся с 9-часового на 8-часовой рабочий день и с 11-часового на 9-часовой рабочий день.

ГАСО. Ф. Р-4193. Оп. 3. Д. 33. Л. 6

17 февраля. Наркомом авиационной промышленности издан приказ о разработке проекта установки для подвески реактивных снарядов на самолете Ил-10.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 2. Д. 39. Л. 38

26 марта. Директором завода № 18 издан приказ о создании эталонной машины Ил-10.

ГАСО. Ф. Р-3454. Оп. 1. Д. 51. Л. 15

2 июля. Указом Президиума Верховного Совета СССР группа работников завода № 18 награждена орденом Ленина.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 27 августа. № 55. С. 1

2 июля. Указом Президиума Верховного Совета СССР группа работников завода № 24 награждена орденом Ленина.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 16 августа. № 49. С. 3

2 июля. Указом Президиума Верховного Совета СССР группа работников завода № 1 награждена орденом Ленина.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 18 августа. № 50. С. 1

16 сентября. За успешное выполнение заданий Правительства по строительству авиазаводов строительный трест № 11 НКАП СССР награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 25 сентября. № 67. С. 1

16 сентября. За выдающиеся заслуги в деле организации производства самолетов, моторов, вооружения и боеприпасов, за создание и освоение новых образцов боевой техники и обеспечение ими Красной Армии и Военно-Морского Флота Белянскому А.А., директору завода № 18, Жезлову М.С., директору завода № 24, Литвинову В.Я., директору завода № 1, присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 25 сентября. № 67. С. 1

16 сентября. Указом Президиума Верховного Совета СССР за успешное выполнение заданий ГКО СССР по бесперебойному обеспечению Красной Армии крупнокалиберными зенитными, авиационными пулеметами и спаренными морскими установками завод № 525 НКВ награжден орденом Ленина.

Ведомости Верховного Совета СССР. 1945. 27 сентября. № 68. С. 1

1946 год

26 января. За выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы Ильюшину С.В., конструктору по самолетостроению, присуждена Сталинская премия первой степени, Литвинову В.Я., директору завода № 1, – премия 2-й степени

Собрание постановлений и распоряжений Совета Министров СССР. 1946. 27 февраля. № 2. Ст. 32

**Заводы Куйбышевской области
периода Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.,
с указанием их современных наименований**

Номер (наименование) завода периода Великой Отечественной войны	Наименование в настоящее время
Завод № 1 им. Сталина НКАП СССР (позже – завод “ПРОГРЕСС”)	Гос. научно-произв. ракетно-космический центр “ЦСКБ-Прогресс” (ГНПРКЦ “ЦСКБ-Прогресс”)
Завод № 13 НКХП СССР (завод КИНАП)	АООТ “КИНАП” (ликвидировано в 2000г.)
Завод № 15 НКХП СССР (г. Чапаевск)	АООТ “Полимер”
Завод № 18 НКАП СССР	ОАО “АВИАКОР-Авиационный завод”
Завод № 24 им. Фрунзе НКАП СССР	ОАО “Моторостроитель”
Завод № 35 НКАП СССР (позже – Куйбышевский агрегатный завод)	ОАО “Авиаагрегат”
Завод № 42 им. Масленникова	Государственное производственное предприятие (ГПП) “Завод им. Масленникова”
Завод № 207 НКАП СССР	ОАО “Салют”
Завод № 305 НКАП СССР	ОАО “Гидроавтоматика”
Завод № 309 НКБ СССР (позже Чапаевский механический завод)	

Номер (наименование) завода периода Великой Отечественной войны	Наименование в настоящее время
Завод № 454 НКАП СССР	Самарское государственное предприятие "СТАРТ"
Завод № 525 НКБ СССР (позже завод "Металлист")	АО "Металлист-Самара"
Завод № 530 (позже Куйбышевский электро-механический завод)	Федеральное унитарное предприятие (ФГУП) "Самарский электро-механический завод"
Завод № 676 НКБ СССР	Федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП) "КОММУНАР"
Куйбышевский подшипниковый завод (КПЗ), ГПЗ-4	ОАО "Самарский подшипниковый завод-4" СПЗ-4
Завод запчастей им.Куйбышева НКПС СССР, филиал КПЗ (позже 9-й ГПЗ)	ОАО "Самарский подшипниковый завод"
Завод "Авотрактородеталь" НКСМ СССР (позже завод клапанов)	ОАО "Самарский завод клапанов"
Куйбышевский карбюраторно-арматурный завод (КуйБКАРЗ) (позже завод КАТЭК)	ОАО "Завод им. А.М.Тарасова"
Станкозавод им. ЦК машиностроения, затем Средне-Волжский станкозавод	

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

- Абакумов И.А.** – слесарь (завод № 530) 152
- Аброськин** – директор Сызранского локомобильного завода 41
- Агарков Е.П.** – рабочий, один из инициаторов внедрения новых методов труда в годы Великой Отечественной войны 102, 155
- Акопов С.А.** – нарком среднего машиностроения СССР 166, 169, 170
- Аксенов А.К.** – парторг ЦК ВКП(б) на Чапаевском артиллерийском полигоне 151
- Аксиньин Ф.А.** – рабочий завода № 309 132, 156
- Авдошин А.М.** – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 35) 108
- Александров** – бригадир комсомольско-молодежной фронтовой бригады (завод № 309) 155
- Александров А.П.** – изобретатель 68
- Алексеев** – главный энергетик завода № 1 90
- Алексеев В.А.** – начальник цеха (завод № 1) 95
- Алексеев Ф.И.** – председатель завкома (завод № 145) 95, 89
- Алексин А.А.** – председатель Сызранского горисполкома 238
- Алешинский** – работник аппарата НКВД СССР 16
- Алмакаев К.Ф.** – начальник отдела кадров Чапаевского артиллерийского полигона 123
- Альбидинева Н.Г.** – помощник вагранщика (завод им. ЦК профсоюза работников машиностроения) 171
- Англинов Н.П.** – зав. бюро по учету и распределению рабочей силы при Куйбышевском облисполкоме 129
- Андреев А.А.** – секретарь ЦК ВКП(б) 51
- Андреев П.А.** – председатель Кошкинского райисполкома 32
- Андросов Г.В.** – работник ГПЗ-4, лауреат Государственной премии 177
- Аникин И.В.** – рабочий-выбойщик (Станкостроительный завод) 186
- Артемов С.С.** – зам. директора завода № 1 112

- Артемьев А.И.** – рабочий-литейщик (Станкостроительный завод) 187
Артюшин И.Н. – ст. техник по испытаниям (завод № 18) 75
Арутюнов – начальник политотдела железной дороги им. Куйбышева 230, 232
Архипов Д.А. – начальник цеха (завод № 18) 77
Астапов – бригадир слесарей (завод № 13) 152
Астахова – руководитель группы (швейная фабрика № 3) 209
Астринский Л.М. – директор филиала КПЗ 173, 178
Аунапу Ф.Ф. – главный инженер Куйбышевского карбюраторного завода 167

Б

- Бабакин Н.Ф.** – инженер завода № 1, лауреат Государственной премии 116
Бабин Д.И. – мастер (завод № 24) 79
Бабин М.Ф. – секретарь обкома ВКП(б) 122
Байдаков – начальник ГПИ-1 15
Банников Н.В. – зав. отделом оборонной промышленности Куйбышевского обкома ВКП(б) 156
Барышевский В.Т. – начальник производства станкостроительного завода 186
Бастин И.Г. – секретарь Куйбышевского облисполкома 238
Батурин М.П. – рабочий-стахановец, тысячник (завод № 1) 96
Батырев Н.Д. – председатель Елховского райисполкома 251
Бацын К.А. – зам. начальника цеха завода № 454 62
Белкин М.В. – рабочий, токарь-расточник (завод им. ЦК профсоюза работников машиностроения), кавалер ордена Ленина 179
Белоглазов Н.И. – директор завода № 42 (завод им. Масленникова) 132, 134
Белянский А.А. – директор завода № 18 67, 69, 75, 76, 77, 80, 81, 87, 88, 93, 103, 105, 107, 108, 114, 115
Берия Л.П. – Нарком внутренних дел СССР, генеральный комиссар госбезопасности 18, 22, 23, 25, 133, 139
Бершадский Б.Л. – директор станкостроительного завода 187
Берштейн У.Б. – начальник цеха (завод № 676) 146
Бешев Б.П. – начальник железной дороги им. Куйбышева 236, 256
Бобров Я.Г. – начальник ОТК завода № 18 74
Богачев Н. – Уполномоченный Госплана при СНК СССР по Куйбышевской области 45
Боровой Ю.С. – начальник цеха (завод № 24) 111
Бородин М.Н. – начальник цеха (завод № 15), лауреат Государственной премии 145, 177
Бородина А. – швея артели “Кооперативный путь” 200
Боярский – секретарь комсомольской организации (артель им. М. Горького) 207

- Брыскина Н.Б.** – работница швейной фабрики № 9 (г. Чапаевск),
кавалер ордена “Знак Почета” 216
- Бураков Г.В.** – директор завода КАТЭК 139, 186
- Буров А.Н.** – директор Саратовского подшипникового завода 161, 173
- Бутузов М.С.** – директор завода № 3 (г. Ульяновск) 125
- Быков А.Я.** – главный механик завода № 15, затем начальник завода, лауреат Государственной премии 145, 177

В

- Васемазов А.И.** – рабочий-стерженщик (Станкостроительный завод) 187
- Васильев А.И.** – работник ГПЗ-4, лауреат Государственной премии 177
- Васильев Н.М.** – председатель Куйбышевского облисполкома 29, 128, 234, 235
- Васильева** – бригадир (швейная фабрика № 2 “Красная звезда”) 225
- Васина** – работница швейной фабрики № 9 (г. Чапаевск) 216
- Вашнев А.А.** – директор завода № 309 137
- Векслер Е.Л.** – главный инженер проекта ГСПИ-6 130
- Ветров М.А.** – рабочий-слесарь (завод № 525) 145
- Визирян Г.В.** – зам. наркома авиационной промышленности СССР 37, 38, 39
- Виноградов В.И.** – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 145) 83, 89, 108
- Вишняков** – военный комиссар Куйбышевского дивизионного района ПВО,
ст. батальонный комиссар 28
- Вознесенский Н.** – заместитель председателя СНК СССР 128, 131, 168, 170
- Волков П.П.** – председатель Куйбышевского горисполкома 29, 33
- Волкова А.Г.** – работница завода № 15 132
- Воронин** – главный конструктор завода № 124 80
- Воронин П.А.** – зам. наркома авиационной промышленности СССР 50, 52
- Воронцова З.И.** – рабочий, заготовитель шихты (Станкостроительный завод) 187
- Ворошилов К.Е.** – Председатель Комитета Обороны при СНК СССР 14
- Востров Н.Д.** – главный инженер завода № 18 74, 77

Г

- Гавриленко Я.П.** – директор завода № 305 89, 90, 92, 104, 109
- Гаврилов Г.И.** – зам. главного инженера завода № 24 111
- Галкина** – руководитель звена комсомольско-молодежной фронтовой бригады (швейная фабрика № 2 “Красная звезда”) 226
- Гардашников А.Б.** – зам. директора завода № 454 77
- Гарниц** – начальник планово-финансового отдела УОС НКВД СССР 19
- Гейман** – председатель завкома завода № 305 104, 109

- Герасимов – начальник СПБ НКАП СССР 20
- Гинзбург – народный комиссар строительства 168
- Глазунов И.В. – помощник секретаря Куйбышевского обкома ВКП(б)
148, 159
- Глазунова – мастер группы (швейная фабрика № 2 “Красная звезда”) 225
- Годенко А.Л. – начальник производства завода № 18 77
- Головенко Ф.С. – бригадир фронтовой бригады (завод № 1) 84
- Голод И. – секретарь особого заседания Куйбышевского облисполкома 234
- Голубев – зав. транспортным отделом ЦК ВКП(б) 246
- Голубев А.Ф. – ст. инженер завода № 454 63
- Голубев М.К. – начальник ОТК завода № 1 112
- Гольдберг А.Н. – начальник ПДО ГПЗ-4 190
- Гончаров – председатель завкома завода № 305
- Гончаров А. – председатель завкома завода № 165 83, 89
- Горбачев – зам. начальника Управления авиационного строительства
Управления НКВД Куйбышевской области, главный инженер-военинженер 1-го ранга 30
- Горелик М.Я. – директор завода № 454 65, 70, 77, 88, 98
- Горкин А. – секретарь Президиума ВС СССР 46, 50, 51, 78, 79, 110, 111,
112, 113, 114, 115, 145, 160, 174, 175, 178, 179, 185, 191, 206
- Горлов – машинист депо Куйбышев 253
- Горохов В.Ф. – зам. начальника Куйбышевского областного управления
легкой промышленности 224
- Горчаков Г. – секретарь особого заседания Куйбышевского облисполкома 205
- Горюнова – бригадир фронтовой бригады (завод № 1) 84
- Грачев В.А. – директор швейной фабрики № 2 “Красная звезда”
(с марта 1944 г.) 225, 227
- Гребченко И.К. – начальник МПВО города Куйбышева 39
- Грибков И.Г. – работник завода № 1 85
- Григоров Б.И. – директор завода № 13 124, 125
- Григорьев – капитан парохода “Химкомбинат” 271
- Гришин – начальник 2-го Главного управления НКАП СССР 104
- Губарева Л. – бригадир комсомольско-молодежной бригады (артель
“Коопшуть”) 207
- Гулай И.А. – директор завода № 481 70, 73, 109
- Гуляев А.И. – начальник планово-экономического отдела Куйбышевского
областного управления легкой промышленности 217
- Гурина – мастер швейной фабрики № 9 (г. Чапаевск) 217
- Гутман Б.И. – инженер завода № 1, лауреат Государственной премии 116

Д

- Данилич – парторг ЦК ВКП(б) 89, 90, 103
Данильев Ф.Д. – зав. областным отделом местной промышленности 213, 217
Деменков Н.К. – зам. главного инженера завода № 676 по строительству 130
Дементьев П.В. – 1-й зам. наркома авиационной промышленности СССР
39, 44, 50, 67, 75, 83, 89, 90, 91, 104, 109
Демин В.И. – главный технолог (завод № 18) 77
Дмитриев – председатель завкома (завод № 35) 69
Дмитриева – бригадир фронтовой комсомольско-молодежной
бригады паяльщиц (артель им. М. Горького) 207
Дольников Н.С. – директор кулинарной фабрики 220
Дорофеев С.А. – работник завода № 1, техник 85
Дорофеев Ф.Н. – начальник производства ГПЗ-4 190
Драбкина Х.Х. – работница валяльно-войлочной фабрики (с. Кинель-
Черкассы) 215
Дубов – председатель завкома (завод № 24) 80, 82, 89, 90
Дубов В.М. – начальник 14-го Главного управления НКВД СССР 80
Дубовиков Б.А. – главный инженер завода № 207 113
Дубовицкий – инженер завода № 15 154

Е

- Егоров В.В. – парторг (завод № 481) 69
Еленевич Б.Б. – начальник цеха завода № 18, парторг ЦК ВКП(б)
на заводе 74, 82, 88, 90
Ельшин М.К. – начальник цеха завода № 18 78, 114
Ерехова – работница швейной фабрики № 10 (с. Похвистнево), мотористка 215
Ермаков П.П. – директор завода им. ЦК профсоюза работников машино-
строения, кавалер ордена Ленина 172, 179
Ермошин А.К. – председатель Куйбышевского облкоопинсоюза 205
Ерусалимов П.Н. – рабочий-клепальщик (завод № 18) 78
Ефремов Л.Н. – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 18) 108, 114

Ж

- Жаворонков В.Г. – председатель городского комитета обороны города
Куйбышева, секретарь обкома ВКП(б) 39, 250
Жаринов А.А. – главный инженер, затем начальник завода № 676,
инженер-подполковник 130, 146, 157
Жданенко А.В. – председатель Куйбышевского многопромсоюза 205

- Жданов К.П.** – главный конструктор завода № 35 80
Жезлов М.С. – директор завода № 24 69, 79, 80, 82 89, 90, 103, 108, 111, 115
Жмурин – бригадир каменщиков на строительстве завода № 525 152
Жмылев Н. – инструктор сектора информации Куйбышевского обкома ВКП(б)
200
Жуков М.В. – конструктор (завод № 454) 62
Журавлев В.В. – конструктор (завод № 454) 62
Журавлев И.З. – начальник цеха (завод № 1) 83
Журавлев Н.Н. – председатель Куйбышевского облисполкома 27

З

- Забалуев Б.П.** – главный бухгалтер завода № 309 137
Завенягин А.П. – зам. наркома внутренних дел СССР 21
Зайцев А.Ф. – бригадир фронтовой бригады (завод № 1) 84
Зайцев А.С. – начальник цеха (завод № 676) 130
Зальцман И.М. – зам. наркома танковой промышленности СССР 55
Замчевский И.К. – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 1) 69
Запорожец И.Н. – начальник отдела техники безопасности (завод № 676) 130
Засульский В.И. – директор завода № 207 26, 27, 66, 69, 82, 89, 90, 103, 113
Захаров И.М. – секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б) по местной промышленности 194
Захарова – работница швейной фабрики № 9 (г. Чапаевск) 216
Заяц Н.И. – бригадир (завод № 24) 111
Зеленов Г.Ф. – инструктор отдела оборонной промышленности Куйбышевского обкома ВКП(б) 123
Зикеев – начальник отдела перевозок НКВД СССР 16
Зубов А.В. – зам. заведующего отдела обкома ВКП(б) по машиностроительной промышленности 41
Зюзина А.Г. – зам. заведующего промышленным отделом Куйбышевского обкома ВКП(б) 206, 208

И

- Иванов А.П.** – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 24) 103, 108, 111
Иванов Д.Д. – начальник Чапаевского артополигона 150
Иванов К.Г. – инженер завода № 1, лауреат Государственной премии 116
Извеков Г.Ф. – бригадир комсомольско-молодежной фронтовой бригады (завод № 18) 101, 114

- Ильюшин С.В.** – главный конструктор по самолетостроению (ИЛ-2 и др. самолеты) при заводе № 18 НКАП СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии 48, 49, 53, 67, 70, 76, 80, 99, 105, 112, 116
- Исаева Т.Н.** – работница завода им. ЦК профсоюза работников машиностроения, расточница инструментального цеха 171
- Искрянников** – начальник производства ГПЗ-4 182
- Иткинд Н.** – начальник цеха (завод № 1) 84

К

- Каганович Л.М.** – нарком путей сообщения СССР 168, 170, 251
- Казарез М.М.** – председатель Куйбышевского облремкомсоюза 204
- Калинин М.И.** – председатель Президиума ВС СССР 50, 51, 78, 79, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 132, 145, 160, 174, 175, 178, 179, 185, 191, 206
- Каморник Я.Н.** – работник завода № 454 88
- Каневский Л.А.** – директор Куйбышевского механического завода 54
- Канунников М.Я.** – 1-й секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б) 22, 26, 124, 126, 128, 230, 232
- Карев В.И.** – ведущий конструктор ОКБ завода № 454 62
- Квашнин** – начальник СУ-4 ОСМЧ-52 НКВД СССР 130
- Кислин С.И.** – секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б) 255
- Кишкин С.Т.** – зам. начальника ВИАМ НКАП СССР 51, 52
- Клебанов М.Б.** – ст. инженер 3-го Главного управления Наркомата боеприпасов СССР 130
- Клейменов Ф.Ф.** – конструктор ОКБ завода № 454 63
- Климовицкий** – начальник 2-го Главного управления НКАП СССР 65
- Клявлиня** – руководитель группы швейной фабрики № 3 209
- Коган Ю.С.** – зам. наркома среднего машиностроения СССР, начальник Главного управления подшипниковой промышленности (“Главподшипник”) НКСМ СССР 173, 182
- Козенко В.И.** – зам. начальника железной дороги им. Куйбышева 239
- Козинцев Е.С.** – председатель Колдыбанского райисполкома 234
- Козлов** – начальник техбюро ОЭР завода им. ЦК профсоюза работников машиностроения 75
- Козлов Г.Ф.** – работник Чапаевского артополигона, стахановец 150
- Козырев Ф.С.** – главный энергетик завода № 676 130
- Колдунов С.Н.** – директор Саратовского подшипникового завода 163, 166
- Колобов И.В.** – инструктор отдела оборонной промышленности Куйбышевского обкома ВКП(б) 122

- Коновалов А.Г.** – председатель Куйбышевского горисполкома 39
- Константинов** – рабочий завода № 1, стахановец-тысячник 84
- Корнилов** – зам. начальника строительства газопровода Бугуруслан–Куйбышев 28
- Коровин А.С.** – зам. председателя Куйбышевского облисполкома 200, 201
- Коротких С.Т.** – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 18) 103
- Косарева А.К.** – работница завода им. ЦК профсоюза работников машиностроения 171
- Костенко О.** – бригадир комсомольско-молодежной бригады (артель им. М. Горького) 207
- Костина А.** – работница швейной фабрики № 14 (г. Сызрань) 216
- Косыгин А.Н.** – зам. председателя СНК СССР 34, 131
- Кофман Д.Е.** – начальник 15-го Главного управления НКАП СССР, уполномоченный НКАП СССР по Куйбышевскому узлу авиазаводов 20, 40, 43, 66, 78
- Красникова В.С.** – бригадир швейной фабрики № 14 (г. Сызрань) 217
- Кромкин П.И.** – литейщик Станкостроительного завода 187
- Крупнов В.И.** – директор завода № 145 82, 89
- Крысин И.П.** – директор (начальник) завода № 15 (июнь 1942 – май 1944), начальник завода № 503 (с мая 1944) 145
- Крюков Д.И.** – слесарь (завод № 454) 63
- Кубасов** – зам. начальника Главного военно-химического управления Красной Армии, полковник 125
- Кудрин** – председатель завкома (завод № 18) 69
- Кудрин** – бригадир молодежно-фронтальной бригады артели им. Масленникова 207
- Кудряшов К.Т.** – рабочий завода № 1, стахановец-тысячник 84
- Кузнецов А.И.** – зам. наркома авиационной промышленности СССР, начальник 10-го Главного управления НКАП СССР 92, 104, 107
- Кузнецов В.В.** – зам. председателя Госплана СССР 52
- Кузнецов В.П.** – зам. наркома авиационной промышленности СССР 79, 80
- Кузнецов К.Д.** – управляющий трестом № 11 НКАП СССР 112
- Куинджи А.А.** – главный инженер (завод № 24) 79
- Куприянов К.М.** – председатель завкома (завод № 24) 103, 108
- Курбатов В.А.** – председатель завкома (завод № 145) 108
- Курчевский П.Н.** – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 165) 83, 90
- Курьянов** – командующий Куйбышевским дивизионным районом ПВО, полковник 28
- Кучумов П.С.** – зам. наркома среднего машиностроения СССР 163

Л

- Лазуров** – шофер Куйбышевского отделения треста “Россовхозтранс” 243
- Лазыкин А.Д.** – председатель завкома профсоюза (завод № 207) 69
- Лапшин А.И.** – рабочий завода № 1, стахановец, тысячник 84
- Лапшин Н.А.** – слесарь завода № 454 63
- Лебедев В.М.** – зам. начальника Куйбышевского областного Управления легкой промышленности 201, 202
- Лебедев Ф.Г.** – зам. директора станкостроительного завода 186
- Лебединов** – директор ГПЗ-2 (г. Москва) 163, 166, 173
- Левитский** – начальник инженерной службы Куйбышевского дивизионного района ПВО, капитан 28
- Левочкин И.М.** – конструктор ОКБ завода № 454 63
- Лепилов А.П.** – начальник Управления особого строительства НКВД СССР, начальник строительства куйбышевских заводов НКАП СССР, ст. майор госбезопасности 21, 23, 25, 26, 39, 66
- Лигостаева Е.Ф.** – работница станкостроительного завода, заготовитель шихты 187
- Лисицын В.А.** – работник завода № 1, инженер-конструктор 85
- Литвиненко А.А.** – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 35) 69, 82, 90
- Литвинов В.Я.** – директор завода № 1 НКАП СССР, лауреат Государственной премии 51, 85, 103, 105, 108, 112, 115, 116
- Лобов М.И.** – конструктор ОКБ завода № 454 62
- Логинов И.А.** – рабочий завода № 24, литейщик 79
- Ломакин Н.А.** – директор завода “Автотрактородеталь” 192
- Лосев** – директор ГПЗ-1 (г. Москва) 173
- Лунин Н.А.** – новатор железнодорожного транспорта, Герой Социалистического Труда (1943), паровозный машинист депо ст. Новосибирск, инициатор соревнования за новые методы эксплуатации паровоза 252
- Лурье Г.Б.** – главный инженер ГПЗ-4, лауреат Государственной премии, кавалер ордена Ленина, лауреат Сталинской премии 175, 177, 182, 184
- Лушин В.И.** – рабочий завода № 481 (г. Сызрань), слесарь, тысячник 73
- Лушин М.Л.** – старший мастер завода № 454 63
- Ляпин А.Л.** – начальник опытного цеха завода № 454 62

М

- Макаров П.А.** – руководитель сектора Куйбышевского областного отдела местной промышленности 197
- Макаровская** – начальник отдела аппарата Уполномоченного Управления промкооперации при СНК РСФСР по Куйбышевской области 223

- Маковецкий А.Т.** – начальник цеха летно-испытательной станции, начальник станции (завод № 18) 74, 78, 114
- Максимова** – бригадир фронтовой бригады группы мастеров швейной фабрики № 2 “Красная звезда” 226
- Максимович Б.М.** – начальник цеха завода № 24 111
- Маленков Г.М.** – секретарь ЦК ВКП(б) 25, 257
- Маликова Н.В.** – работница валяльно-войлочной фабрики (с. Кинель-Черкассы), формовщица и катчица 215
- Марочкин А.И.** – директор завода № 35 69, 79, 80, 82, 90, 104, 108
- Мартыненко М.Ф.** – бригадир фронтовой комсомольско-молодежной бригады (артель “Велоспорт”) 206
- Мартынов Н.П.** – директор завода № 676 130, 135, 139
- Мартышов В.К.** – начальник железной дороги им. Куйбышева, генерал – директор движения 262, 266
- Марусов Я.В.** – работник ГПЗ-4, лауреат Государственной премии 177
- Марыков Л.О.** – рабочий станкостроительного завода, обрубщик 187
- Матвеев М.А.** – парторг ЦК ВКП(б) на Чапаевском артполигоне 150
- Машихина А.Т.** – работница швейной фабрики № 14 (г. Сызрань), мотористка 215
- Мельников В.П.** – секретарь Кошкинского райисполкома 32
- Мельников В.Н.** – секретарь, зам. председателя Куйбышевского облисполкома 260
- Мельников И.Е.** – начальник цеха завода № 1 84, 112
- Мешалкин** – шофер автобазы Куйбышевского отделения треста “Россовхозтранс” 243
- Мизюров Ю.А.** – директор завода № 165 83, 89, 90, 103, 109
- Микулин А.А.** – главный конструктор по самолетостроению при заводе № 24, Герой Социалистического Труда 62
- Милехин Т.Е.** – рабочий завода № 18, каменщик 114
- Милюкова К.И.** – бригадир комсомольско-молодежной фронтовой бригады (завод № 309) 155
- Митакс Н.Н.** – нач. спецотдела 4-ГПЗ 178
- Минасбеков А.Г.** – главный диспетчер, начальник производства завода № 24 67, 79, 95, 112
- Михайлов К.Н.** – начальник цеха завода № 24 112
- Мишова Л.А.** – заведующая Кошкинским районным земельным отделом 32
- Морозов И.Е.** – работник завода № 13, рационализатор 152
- Морозов А.В.** – начальник литейного цеха (завод КАТЭК) 186
- Мосенков А.П.** – главный инженер завода № 309 137

- Москвина З.М.** – работница станкостроительного завода, крановщица 186
Муратов В.И. – зам. директора завода № 454 65
Муратов Ф.Н. – 2-й секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б) 33, 41
Мурашов В.И. – рабочий завода № 207, кузнец 113
Мухин Н.В. – начальник цеха завода № 18 114

Н

- Нагорный В.Н.** – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 207) 69
Нестеров – рабочий артели “Кооперативный путь” (с. Елховка), валяльщик 200
Никипелова Н.И. – работница завода им. ЦК профсоюза работников машиностроения, заточница 171
Никитин В.Д. – секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б) 29, 32, 129, 235
Никифоров А.В. – начальник эксплуатационно-ремонтного отдела завода № 24 112
Никулина У.В. – работница завода им. ЦК профсоюза работников машиностроения, формовщица 171
Новиков – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 35) 104
Новиков А.А. – командующий ВВС Красной Армии, главный маршал авиации 104
Новиков В.А. – рабочий завода № 1, токарь 112
Носулько П.П. – ст. инспектор Управления пожарной охраны УНКВД по Куйбышевской области 130
Нуждин И.В. – бригадир слесарей (завод № 13) 152
Нуязин – помощник участкового ревизора железной дороги им. Куйбышева 254
Ныхриков – рабочий артели “Кооперативный путь” (с. Елховка), валяльщик 200

О

- Овсянников В.В.** – директор Жигулевского пивкомбината 220
Одинокоев – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 1) 88, 89, 103, 108
Одинцов – парторг ЦК ВКП(б) 82
Орлов Г.М. – зам. начальника ГУЛАГ НКВД СССР, майор госбезопасности 16
Орлов И.П. – зам. секретаря Куйбышевского обкома ВКП(б) по промышленности 220
Орловский – военком ГВИУ Красной Армии, полковой комиссар 203
Осипов В.Т. – начальник военного отдела службы движения железной дороги им. Куйбышева, Герой Социалистического Труда 248
Остапенко Н.Т. – начальник Чапаевского артополгона, полковник 151
Остапкевич Д.М. – конструктор ОКБ завода № 454 62

II

- Пономарчук Д.Д. – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 481) 109
- Панкевич М.В. – начальник Чапаевского артополигона 123
- Пантелеева – работница швейной фабрики № 2 “Красная звезда”, мотористка, руководитель стахановской школы 225, 227
- Пахомова – руководитель группы (швейная фабрика № 3) 210
- Платонов – начальник строительства газопровода Бугуруслан–Куйбышев 24
- Пекшев – зам. председателя СНК РСФСР 200
- Первухин М. – зам. Председателя СНК СССР 124, 126
- Первых – председатель завкома завода № 207 82, 89, 90
- Першин И.Н. – летчик-испытатель при Чапаевском артополигоне 150
- Пестов И.Д. – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 305) 104, 109
- Петров – начальник ГВИУ Красной Армии, генерал-майор инженерных войск 203
- Петров И.Ф. – начальник Главного управления ВВС Красной Армии 49
- Петухов М.Ф. – начальник СВРП 33
- Печерин И.В. – главный инженер Управления легкой промышленности Куйбышевского горисполкома 208, 210
- Пирская – бригадир фронтовой бригады группы мастеров (швейная фабрика № 2 “Красная звезда”) 226
- Пирятинский В.И. – зав. сектором Куйбышевского обкома ВКП(б) 200
- Писарева – работница швейной фабрики № 9 (г. Чапаевск), мотористка 215
- Платов – бригадир фронтовой бригады (завод № 1) 84
- Платонов – начальник строительства газопровода Бугуруслан–Куйбышев 28
- Плескачев – работник завода № 1 85
- Победоносцев А.И. – начальник группы СКО завода № 18 75
- Подковкина – руководитель стахановской школы швейной фабрики № 2 “Красная звезда” 227
- Поднебесова А.С. – работница завода им. ЦК профсоюза работников машиностроения, токарь 171
- Пожарицкий А.В. – рабочий завода № 481 (г. Сызрань), слесарь, тысячник 73
- Полонский – начальник ОРСа филиала Куйбышевского подшипникового завода 174
- Попкова – работница швейной фабрики № 9 (г. Чапаевск) 215
- Потапов Н.П. – директор Свердловского подшипникового завода 163, 166, 173
- Прохоров А.Ф. – рабочий станкостроительного завода, бойщик чугуна 187

- Пузанов А.М.** – заведующий Куйбышевским облместпромом, председатель Куйбышевского горисполкома 260
- Пытьев** – изобретатель 68
- Пылев** – первый заместитель председателя Горисполкома, председатель Куйбышевского горисполкома 19, 205

Р

- Работалов Ф.Г.** – и.о. секретаря Куйбышевского облисполкома, зам. председателя областной плановой комиссии 180, 204
- Рагозин В.И.** – слесарь (завод № 18) 114
- Рассказова** – бригадир молодежной бригады швейной фабрики № 2 “Красная звезда” 225
- Ратнер Е.Н.** – начальник цеха завода № 1 112
- Репин А.** – зам. командующего и главный инженер ВВС Красной Армии, генерал-лейтенант 67
- Родкин И.П.** – заведующий лабораторией швейной фабрики № 2 “Красная звезда” 225
- Романов А.И.** – слесарь (завод № 42 им. Масленникова) 155
- Романов А.С.** – зам. секретаря Куйбышевского обкома ВКП(б) по транспорту 255
- Романов В.** – рабочий завода № 309, токарь 155
- Румянцев** – секретарь парткома завода № 24 69
- Рыков** – летчик-испытатель, майор (завод № 18) 75
- Рябова Д.П.** – работница станкостроительного завода, выбойщица 186
- Рябошук** – военный комиссар Главного военно-химического управления Красной Армии, полковой комиссар 125
- Рятипов А.Е.** – главный инженер Чапаевского артполигона 150

С

- Савельев** – начальник цеха завода № 1 84
- Савельев И.И.** – главный бухгалтер завода № 42 134
- Савкин Е.М.** – председатель завкома завода № 481 (г. Сызрань) 69
- Сафонов** – работник аппарата ГУЛАГ НКВД СССР 16
- Седин И.К.** – нарком нефтяной промышленности 29
- Сдобнов Н.И.** – главный бухгалтер станкостроительного завода 186
- Севостьянов С.М.** – начальник цеха завода № 1 112
- Селезнев** – начальник Главного управления заказов ВВС Красной Армии, генерал-лейтенант 104

- Селиваненко** – председатель завкома завода № 305 89
Сендюкова Т.И. – работница завода им. ЦК профсоюза работников машиностроения, швейница 171
Сергеева Н.П. – работница станкостроительного завода, заготовитель шихты
Середин Ф.А. – директор завода “Авотрактородеталь” 162
Сидоров Р.Н. – слесарь завода № 454 63
Силич М.А. – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 305) 89, 90
Силкина – руководитель звена комсомольско-молодежной фронтовой бригады швейной фабрики № 2 “Красная звезда” 225, 226
Синюков Е.В. – председатель завкома завода № 18 82, 88, 90, 103, 108
Сироткин – председатель завкома завода № 165 109
Ситникова – работница артели им. М. Горького, паяльщица, стахановка 207
Скарбов А.А. – главный инженер завода № 1 113
Смелкова – бригадир комсомольско-молодежной бригады артели “Бытовик” 207
Смирнов А.Г. – ведущий конструктор ОКБ завода № 454 62
Смирнов В.В. – главный инженер УОС НКВД СССР 19, 20, 25, 27
Смирнов В.В. – ст. мастер ОКБ завода № 454 НКАП 63
Смирнова – управделами завода им. ЦК профсоюза работников машиностроения 176
Соболев А.Н. – начальник группы СКО завода № 18 75
Сорокин Н. – руководитель опытов Чапаевского артополигона 150
Сталин И.В. – председатель Совета Народных Комиссаров СССР 53, 62, 73, 116
Стоянец А.А. – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 24) 82, 89, 90
Суворова – работница швейной фабрики № 2 “Красная звезда”, мотористка 225
Суровский И.И. – председатель Чапаевского райисполкома 234

Т

- Тарасевич Б.Н.** – начальник 10-го Главного управления наркомата авиационной промышленности СССР 67, 71
Тарасов М. – секретарь ВЦСПС 104
Тепляков – шофер автобазы Куйбышевского отделения треста “Россовхозтранс” 243
Терентьев Н.Н. – секретарь обкома ВКП(б) 121
Терехов К. – парторг ЦК ВКП(б) при ВИАМе 52
Теслов А.К. – уполномоченный Управления промкооперации при СНК РСФСР по Куйбышевской области 205
Титиевский И.Е. – главный диспетчер ГПЗ-4 182
Травников А.Г. – директор завода № 57 91

- Трайкина** – руководитель сектора Куйбышевского областного отдела местной промышленности 213
- Трегубов М.П.** – зам. директора завода № 18 78
- Трегубов М.Ф.** – председатель Сызранского многопромсоюза 205, 206
- Третьяков А.Т.** – директор завода № 1 50, 67, 69, 75, 78, 82, 88, 89
- Трофимов** – председатель завкома завода № 35 82, 90, 104
- Трухачев И.Ф.** – бригадир комсомольско-молодежной бригады (завод № 18) 101
- Трушин И.М.** – председатель завкома завода № 35 108
- Туманов А.Т.** – начальник ВИАМ НКАП СССР 64
- Туманов Ф.З.** – зам. председателя Куйбышевского облисполкома 129
- Тучинский Л.М.** – главный бухгалтер завода № 454 98

У

- Усанов** – работник швейной фабрики № 2 “Красная звезда”, моторист 225
- Усанов П.Т.** – заведующий Куйбышевским областным отделом местной промышленности 197
- Усиков А.Д.** – начальник цеха Жигулевского пивкомбината 220
- Устинов В.Н.** – председатель завкома завода № 24 69
- Уткина К.М.** – работница завода № 309 155

Ф

- Фабричнова А.И.** – технолог швейной фабрики № 2 “Красная звезда” 227
- Фаворов Г.Д.** – бригадир (завод № 24) 112
- Фадеев** – председатель завкома завода № 305 90
- Фадкина М.И.** – председатель завкома завода № 481 (г. Сызрань) 109
- Федоренко П.М.** – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 18) 69
- Федосеев Н.М.** – главный инженер Куйбышевского подшипникового завода 151
- Федотов Г.Г.** – зам. наркома среднего машиностроения СССР 169
- Феоктистов Е.З.** – бригадир фронтовой бригады (завод № 1) 84
- Филимонов П.Д.** – председатель Безенчукского райисполкома 234, 251
- Флиссский М.Р.** – зам. главного конструктора, главный конструктор завода № 24 62, 112
- Фролов В.Г.** – рабочий завода № 1, стахановец-тысячник, токарь 84
- Фролов Н.М.** – начальник Средневолжского речного пароходства 273

Х

- Хавин** – начальник финансового управления НКАП СССР 63, 80
- Хасс** – работник швейной фабрики № 2 “Красная звезда”, резак 225
- Хлынов** – работник завода № 18, бортмеханик 75

- Хопов П.М.** – председатель Куйбышевского облисполкома 33, 180, 205, 238
Хохлов И.С. – председатель СНК РСФСР 17
Храмов А.С. – начальник цеха завода № 1 84
Христофоров Н.Д. – секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б) по транспорту 231
Худин – парторг ЦК ВКП(б) (завод № 165) 103, 109

Ч

- Чадаев Я.** – управляющий делами СНК СССР 62, 116, 128, 168, 170, 177
Чарский Ф.К. – директор завода № 525 145
Чернов Т.Е. – председатель завкома завода № 1 69, 82, 88, 89, 103, 108
Чернышев В.В. – начальник производства завода № 24 79
Чернышов В.В. – зам. наркома внутренних дел СССР 16, 30
Четверова – руководитель группы (швейная фабрика № 3) 209
Чехранов Б.И. – конструктор ОКБ завода № 454 62
Чиркова А.А. – работница швейной фабрики № 14 (г. Сызрань), мотористка 215
Чистяков В. – зам. начальника сектора СНК РСФСР 17
Чичикин – бригадир комсомольско-молодежной фронтовой бригады (завод № 102) 155
Чугурова – работница швейной фабрики № 9 (г. Чапаевск) 215
Чучелин Г.В. – рабочий завода № 42, шлифовщик 155

Ш

- Шахурин А.И.** – нарком авиационной промышленности СССР 15, 37, 49, 63, 70, 71, 79, 81, 105, 106
Шашенков А.Н. – главный энергетик завода № 18 90
Шашков З.А. – нарком речного флота СССР 33
Шванков В.М. – начальник цеха завода № 1 84
Шверник Н. – секретарь ВЦСПС 70, 83
Шебанов И.П. – главный конструктор завода № 454 63
Шелыхманов Ф.И. – начальник цеха, председатель завкома завода № 207 103
Шенкман М.Б. – директор завода № 18 48, 49
Шепеткин А.П. – рабочий завода № 1, медник-сборщик 51
Шиманогов М. – рабочий завода № 1, стахановец-тысячник 84
Шишкин С.Н. – начальник 7-го Главного управления НКВД СССР 80
Шишлов Н.А. – зам. секретаря Куйбышевского обкома ВКП(б) 252
Шишов П.П. – инженер завода № 1, лауреат Государственной премии 116
Шорникова Е.А. – работница швейной фабрики № 14 (г. Сызрань) 216
Шушкега А.И. – слесарь-сборщик завода № 454 65

Щ

Щеголь Н.Я. – начальник цеха швейной фабрики №10 (с. Похвистнево) 215

Э

Эдельштейн М.И. – директор Томского подшипникового завода 163, 166,
173

Ю

Юдин Е.М. – главный инженер завода № 24 112

Юдин И.В. – начальник планово-экономического отдела завода № 18 81

Юдин П.А. – зам. наркома строительства 22, 40

Юрлов Н.И. – мастер по приборам (завод № 18) 75

Юрченко И.И. – главный механик завода № 676 130

Юсим Я.С. – директор 4-го государственного подшипникового завода,
г. Куйбышев, Кавалер ордена Ленина 163, 166, 169, 170, 173, 174, 190

Я

Якимчук И.Э. – начальник ОРСа станкостроительного завода 186

Яковлев А.И. – работник завода № 454 88

Якунов С.И. – работник ГПЗ-4, наладчик автоматов, Кавалер ордена Лени-
на 175

Яценко В.П. – начальник СКО завода № 1 113

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

АРХИВНЫЕ ФОНДЫ

*Российский государственный
архив социально-политической истории (РГАСПИ)*

- Ф. 17 Документы и материалы ЦК КПСС и местных партийных организаций за годы Великой Отечественной войны

*Филиал Российского государственного архива
научно-технической документации (филиал РГАНТД)*

- Ф. Р-1 Заявочные материалы на изобретения (из фондов Государственного Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР и его предшественников)
- Ф. Р-124 Всесоюзный научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ)

Государственный архив Самарской области (ГАСО)

- Ф. Р-56 Куйбышевский горисполком
- Ф. Р-524 Куйбышевская швейная фабрика “Красная звезда”
- Ф. Р-950 Трамвайно-троллейбусное управление (ТТУ)
- Ф. Р-1111 Средневолжский станкостроительный завод
- Ф. Р-1262 Кошкинский райисполком
- Ф. Р-2064 Управление особого строительства НКВД СССР
- Ф. Р-2254 Акционерное общество открытого типа “Старт”
- Ф. Р-2520 Куйбышевский областной автотранспортный трест “Сельхозтранс”
- Ф. Р-2521 Куйбышевское областное статистическое управление
- Ф. Р-2558 Куйбышевский облисполком

- Ф. Р-2934 Завод им. Масленникова
Ф. Р-3174 Куйбышевский завод клапанов
Ф. Р-3440 Управление промысловой кооперации при Совете Министров РСФСР при Куйбышевском облисполкоме
Ф. Р-3454 Куйбышевское авиационное производственное объединение
Ф. Р-3562 Завод “Прогресс”
Ф. Р-3985 Строительно-монтажный трест № 11
Ф. Р-4120 Самарское государственное предприятие “Самараавтотранс”
Ф. Р-4131 Куйбышевский механический завод
Ф. Р-4139 Управление Волжского речного нефтеналивного пароходства “Волготанкер”
Ф. Р-4193 Самарский завод “Коммунар”
Ф. Р-4222 Чапаевский механический завод
Ф. Р-4234 Завод автотракторного электрооборудования им. Тарасова (КАТЭК)
Ф. Р-4300 Открытое акционерное общество “Самарская подшипниковая корпорация “Шар”

*Самарский областной государственный архив
социально-политической истории (СОГАСПИ)*

- Ф. 656 Куйбышевский обком Коммунистической партии РСФСР
Ф. 714 Куйбышевский горком Коммунистической партии РСФСР

Государственный архив города Сызрани (ГА города Сызрани)

- Ф. Р-76 Открытое акционерное общество “Сызрансельмаш”

Официальные издания

- Ведомости Верховного Совета СССР 1941-1945 гг.
Собрание постановлений и распоряжений Правительства СССР 1942, 1943 гг.
Собрание постановлений и распоряжений Совета Министров СССР 1946 г.

Периодические издания

Газеты

- Волжская коммуна 1941, 1943 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
От составителей	10
Глава 1. ОБОРОННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО	13
Глава 2. АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	47
Глава 3. БОЕПРИПАСЫ И ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА	119
Глава 4. МАШИНОСТРОЕНИЕ	161
Глава 5. МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	193
Глава 6. ТРАНСПОРТ	229
Список сокращенных слов	274
Хроника событий, упоминаемых в документах сборника	277
Список заводов Куйбышевской области периода Великой Отечественной войны с указанием их современных наиме- нований	283
Именной указатель	285
Список источников	302

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС КУЙБЫШЕВСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941–1945 гг.)

Сборник документов

Редактор *О. В. Зубова*
Технический редактор *Т. П. Колчева*
Дизайн обложки *Н. Е. Шуваева, И. Ю. Норейко*
Корректор *И. Б. Загаринская*

Подписано в печать 6.04.05 г. Формат 60×90/16.
Бумага офсетная. Гарнитура Тип-таймс. Печать офсетная.
Печ. л. 19 + 1 п. л. вкл. на мел. бум. Тираж 1000 экз. Заказ № 403.

ФГУП «Издательство «Самарский Дом печати». 443080, г. Самара, проспект Карла Маркса, 201.

Типография ФГУП «Издательство «Самарский Дом печати».
443080, г. Самара, проспект Карла Маркса, 201.

